

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 18.10.2021 № 2
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

18 октября 2021 г.

26. О проекте федерального закона № 1200965-7 "О внесении изменения в статью 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации" (о дополнительном порядке формирования и использования бюджетных ассигнований регионального дорожного фонда в части направления не менее 90% объема этих средств на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения) - вносит Законодательное Собрание Камчатского края

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссии Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам до 18 ноября 2021 года.

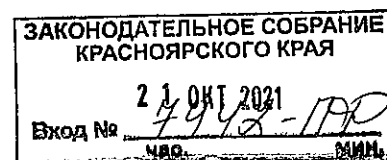
2. Комитету Государственной Думы по бюджету и налогам с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2021 года (декабрь).

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин





**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ КАМЧАТСКОГО КРАЯ
ТРЕТЬЕГО СОЗЫВА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.06.2021 № 1153
48-я сессия Законодательного Собрания
г. Петропавловск-Камчатский

О законодательной инициативе
Законодательного Собрания Кам-
чатского края по внесению в Госу-
дарственную Думу Федерального
Собрания Российской Федерации
проекта федерального закона
"О внесении изменения в статью
179⁴ Бюджетного кодекса Россий-
ской Федерации"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации и
статьями 103 – 105 Регламента Государственной Думы Федерального Со-
брания Российской Федерации Законодательное Собрание Камчатского края
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Россий-
ской Федерации в порядке законодательной инициативы проект федераль-
ного закона "О внесении изменения в статью 179⁴ Бюджетного кодекса
Российской Федерации".

2. Назначить официальным представителем Законодательного Со-
брания Камчатского края при рассмотрении в Государственной Думе Фе-
дерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона
"О внесении изменения в статью 179⁴ Бюджетного кодекса Российской
Федерации" Лиманова А.С. – депутата Законодательного Собрания Кам-
чатского края, заместителя председателя Законодательного Собрания Кам-

чатского края – председателя постоянного комитета Законодательного Собрания Камчатского края по вопросам государственного строительства, местного самоуправления и гармонизации межнациональных отношений.

3. Обратиться в законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать вносимую законодательную инициативу.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Законодательного Собрания Камчатского края – председателя постоянного комитета Законодательного Собрания Камчатского края по вопросам государственного строительства, местного самоуправления и гармонизации межнациональных отношений Лиманова А.С.

Первый заместитель председателя
Законодательного Собрания
Камчатского края



А.А. Копылов

Вносится Законодательным
Собранием Камчатского
края

Проект № 1200965-7

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации

Статья 1

Внести в пункт 4¹ статьи 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3823; 2011, № 15, ст. 2041; № 49, ст. 7039; 2012, № 50, ст. 6967; 2014, № 40, ст. 5314; № 43, ст. 5795; № 48, ст. 6656; 2016, № 22, ст. 3093; № 49, ст. 6852; 2018, № 24, ст. 3408; 2019, № 31, ст. 4466; 2020, № 52, ст. 8594) изменение, изложив его в следующей редакции:

"4¹. Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации (за исключением городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя) должен предусматривать следующее:

1) направление бюджетных ассигнований на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым по-

крытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в размере не менее 5 процентов объема бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации, формируемого за счет доходов бюджета субъекта Российской Федерации от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации, а также транспортного налога, в том числе в виде субсидий местным бюджетам на указанную дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) направление бюджетных ассигнований на осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в размере не менее 90 процентов объема бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации, формируемого за счет доходов бюджета субъекта Российской Федерации от денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, в том числе в виде субсидий местным бюджетам

на указанные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения ".

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2022 года.

Президент
Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации"

Проектом федерального закона "О внесении изменения в статью 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации" предлагается внести изменение в пункт 4¹ статьи 179⁴, дополнив его еще одним правилом: 90 % поступлений в региональные дорожные фонды от уплаты штрафов за нарушение законодательства РФ о безопасности дорожного движения в виде бюджетных ассигнований должно направляться субъектами Российской Федерации на осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на дорогах регионального и местного значения.

Указанное правило должно соблюдаться субъектами Российской Федерации при установлении порядка формирования и расходования ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации.

Полагаю, что указанное изменение будет эффективно способствовать достижению национальных целей развития Российской Федерации – сохранение населения, здоровье и благополучие людей, комфортная и безопасная среда для жизни.

Принятие и реализация законопроекта не приведет к увеличению расходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

Положения законопроекта не затрагивают положения Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положения иных международных договоров Российской Федерации.

Необходимость принятия законопроекта обосновывается следующим.

В соответствии со статьей 20 Конституции Российской Федерации каждый имеет право на жизнь.

Указами Президента Российской Федерации от 07.05.2011 № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации", от 21.07.2020 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года" определены национальные цели развития Российской Федерации. Одними из основных целей развития являются сохранение населения, здоровье и благополучие людей и комфортная и безопасная среда для жизни.

Одним из ключевых целевых показателей достижения национальных целей развития Российской Федерации Президентом Российской Федерации определено снижение уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году – стремление к нулевому уровню смертности).

Основой достижения ключевого показателя является обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Какова же статистика ДТП и уровня смертности при ДТП?

Статистика по ДТП в РФ
(на основе данных Росстата, ГИБДД МВД РФ)

Год	Российская Федерация				
	Численность населения РФ на 1 января (чел.)	Всего ДТП (случаев)	Погибло (чел.)	Ранено (чел.)	Количество погибших на 100000 человек (расчетное целое)
2017	146880432 (2018)	169432	19088	215374	13
2018	146780720 (2019)	168099	18214	214853	12
2019	146748590 (2020)	164358	16981	210877	11
2020	146238185 (оценка 2021)	145073	16152	183040	11

Исходя из приведенной статистики, напрашивается вывод: для достижения целевого показателя субъекты Российской Федерации должны существенно активизировать свои усилия по обеспечению безопасности дорожного движения в регионах.

Одним из инструментов финансового обеспечения достижения субъектами Российской Федерации указанного ключевого показателя явилось расширение с 1 января 2019 года источников формирования дорожных фондов субъектов Российской Федерации путем направления в них 100%

поступлений от уплаты штрафов за нарушение законодательства РФ о безопасности дорожного движения (Федеральный закон от 04.06.2018 № 141-ФЗ "О внесении изменений в статью 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации"). По данным МВД РФ и Росстата, речь идет о 65 – 68 млрд. руб., поступающих ежегодно в региональные дорожные фонды. Именно 90 % объема этих средств, основываясь на методических рекомендациях Минтранса РФ от 2018 года, в виде бюджетных ассигнований должно было бы направляться субъектами Российской Федерации на осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на дорогах регионального и местного значения.

Однако рекомендации не являются обязательными правилами поведения для субъектов Российской Федерации.

Согласно проведенному выборочному анализу положений нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, регулирующих общественные отношения порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации, из 20 субъектов РФ в 13 отсутствует самостоятельное направление расходов – осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на дорогах регионального и местного значения.

В силу различных причин высшие исполнительные органы государственной власти, определяющие порядок расходования средств региональных дорожных фондов, отдают приоритет ассигнованиям на капиталоём-

кие мероприятия дорожной деятельности (проектирование новых дорог, капитальный ремонт, ремонт дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и т.д.) в ущерб осуществлению эффективных некапиталоемких мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на существующих дорогах регионального и местного значения.

Полагаю, что принятие законопроекта будет способствовать сбалансированности расходов дорожных фондов субъектов РФ на дорожную деятельность и расходов на деятельность, направленную на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, что в среднесрочной перспективе должно положительно сказаться на результатах деятельности субъектов РФ по достижению национальных целей развития Российской Федерации.

Первый заместитель
председателя Законодательного
Собрания Камчатского края



А.А. Копылов

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта федерального закона "О внесении изменения
в статью 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации"

Принятие и реализация Федерального закона "О внесении изменения в статью 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации" не потребуют дополнительных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета.

Первый заместитель
председателя Законодательного Собрания
Камчатского края



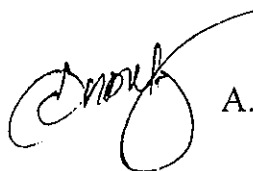
А.А. Копылов

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием
Федерального закона "О внесении изменения в статью 179⁴
Бюджетного кодекса Российской Федерации"**

Принятие Федерального закона "О внесении изменения в статью 179⁴
Бюджетного кодекса Российской Федерации" не потребует признания
утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных
федеральных законов.

Первый заместитель
председателя Законодательного Собрания
Камчатского края



А.А. Копылов