

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 22.09.2025 № 249  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

22 сентября 2025 г.

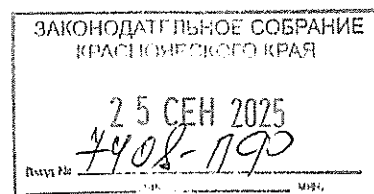
**118. О проекте федерального закона № 967965-8 "О внесении изменений в статью 18 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (о предоставлении информации заводами-изготовителями транспортных средств) - внесен депутатами Государственной Думы М.Г.Деягиным, В.К.Гартунгом**

**Принято решение:**

1. Назначить Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры ответственным по указанному проекту федерального закона.

2. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии (декабрь) 2025 года в части программы законопроектной работы комитета.

3. Направить указанный проект федерального закона и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.



4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы к указанному проекту федерального закона до 22 октября 2025 года.

5. Установить срок подготовки указанного проекта федерального закона к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – декабрь 2025 года.

Первый заместитель  
Председателя Государственной  
Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



А.Д.Жуков

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 15.07.2025 17:30  
№967965-8; 1.1

15 07 2025г.

№ \_\_\_\_\_

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**В.В. ВОЛОДИНУ**

Уважаемый Вячеслав Викторович,

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в порядке законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статью 18 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

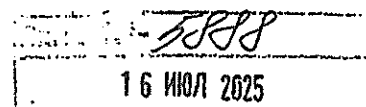
Приложение:

- текст законопроекта на 1 л.;
- пояснительная записка на 1 л.;
- перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона на 1 л.;
- финансово-экономическое обоснование к проекту федерального закона на 1 л.;
- копии текста законопроекта и сопроводительных документов на магнитном носителе.

*С уважением,*

М.Г. Делягин

В.К. Гартунг



Вносится депутатами  
Государственной Думы  
М.Г. Делягиным  
В.К. Гартунгом

Проект  
№ 967965-8

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**  
**О внесении изменений в статью 18**  
**Федерального закона**  
**«О безопасности дорожного движения»**

**Статья 1**


Изложить пункт 2 статьи 18 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» в следующей редакции:

«Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются заводами - изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации. Заводы - изготовители транспортных средств обязаны предоставлять организациям, занимающимся ремонтом и техническим обслуживанием транспортных средств, всю необходимую для этого информацию».

**Статья 2.**

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2026 года.

Президент  
Российской Федерации



**Пояснительная записка к проекту федерального закона  
«О внесении изменений в статью 18 Федерального закона  
«О безопасности дорожного движения»**

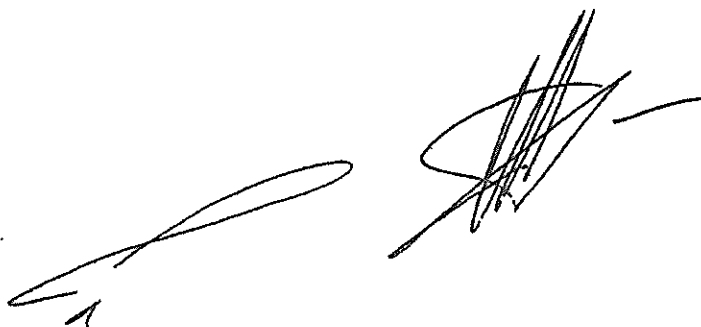
В настоящее время Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» предусматривает, что нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются заводами - изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации, однако не обязывает эти заводы доводить указанные нормы, правила и процедуры до организаций, занимающихся ремонтом и техническим обслуживанием транспортных средств.

При сотрудничестве с автопроизводителями из стран Запада, а также Японии и Южной Кореи это законодательное упущение нивелировалось сложившейся в этих странах коммерческой практикой, однако его сделала актуальной активизация сотрудничества с Китаем, коммерческая практика которого не подразумевает автоматической передачи документации, даже для ремонта и технического обслуживания.

В связи с этим представляется целесообразным дополнить пункт 2 статьи 18 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» обязыванием заводов - изготовителей транспортных средств предоставлять организациям, занимающимся ремонтом и техническим обслуживанием транспортных средств, всю необходимую для этого информацию.

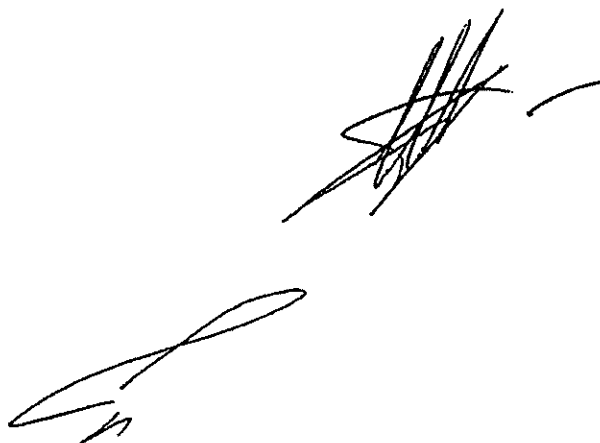
Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Реализация законопроекта не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий и не потребует выделения дополнительных расходов из соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.



**ФИНАНСОВО- ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменений в**  
**статью 18 Федерального закона «О безопасности дорожного**  
**движения»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 18 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета.

Two handwritten signatures in black ink are located in the lower right quadrant of the page. The upper signature is more complex and dense, while the lower one is simpler and more fluid.

## ПЕРЕЧЕНЬ

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статью 18 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 18 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия нормативных правовых актов федерального уровня.

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.