

012656



СЧЕТНАЯ ПАЛАТА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

660009, Красноярск, пр. Мира, д. 110, т. (391) 249-33-30, факс. 211-01-89

<http://www.spkrk.ru>

chancel@chamber.krsn.ru

«28» 07 2022 г.

№ 02-893/01-04

На распоряжение председателя
Законодательного Собрания
Красноярского края от 05.07.2022 № 401

Председателю
Законодательного Собрания
Красноярского края

А.И. Додатко

О результатах экспертизы
проекта закона края

Уважаемый Алексей Игоревич!


В соответствии с Уставным законом Красноярского края от 31.03.2011 № 12-5718 «О Счетной палате Красноярского края» направляем Вам заключение о результатах экспертизы проекта закона края «О внесении изменений в Закон края «Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае».

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Временно исполняющий
полномочия председателя
Счетной палаты
Красноярского края

В.С. Астраханцев

012656

УТВЕРЖДАЮ
Временно исполняющий
полномочия председателя
Счетной палаты
Красноярского края

В.С. Астраханцев
«18» 07 2022 г.

Заключение
о результатах экспертизы проекта закона края «О внесении изменений
в Закон края «Об организации транспортного обслуживания населения
в Красноярском крае»
(далее – Законопроект, Проект закона)

В ходе проведения экспертизы Проекта закона установлено следующее.

1. Законопроект разработан в связи с принятием Федерального закона от 01.05.2022 № 126-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее- Федеральный закон № 126-ФЗ), которым внесены изменения в Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Проектом закона предлагается внести следующие изменения в Закон края от 16.03.2017 № 3-502 «Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае»:

- пункт 2 статьи 9 дополнить возможностью осуществления регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам посредством заключения в соответствии с законодательством Российской Федерации концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, предусматривающих использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, троллейбусов), автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, - в случае, если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения;

- статью 14 дополнить пунктом 4, устанавливающим размер тарифа на перевозки по маршрутам регулярных перевозок с использованием объектов инфраструктуры автомобильного транспорта, являющихся объектом

концессионного соглашения либо соглашения о государственно-частном партнерстве.

3. Законопроект не в полной мере соответствует Федеральному закону № 126-ФЗ в связи с тем, что не предусматривает возможность заключения соглашения о муниципально-частном партнерстве в регулируемой сфере.

Согласно Федеральному закону № 126-ФЗ, а также Закону края от 26.05.2022 № 3-757 «Об отдельных вопросах участия Красноярского края в качестве самостоятельной стороны в концессионных соглашениях, соглашениях о муниципально-частном партнерстве в сфере осуществления регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам» Красноярский край вправе выступать в качестве самостоятельной стороны в том числе в соглашении о муниципально-частном партнерстве, предусмотренном Федеральным законом от 13.07.2015 года № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Таким образом, предлагаем:

- пятый абзац пункта 1 статьи 1 Законопроекта изложить в следующей редакции: *«заключения в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве, предусматривающих использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, троллейбусов), автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, - в случае, если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения.»*;

- восьмой абзац пункта 1 статьи 1 Законопроекта изложить в следующей редакции: *«Уполномоченный орган, концедент, публичный партнер выдают на срок действия государственного контракта или соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве, концессионного соглашения карты маршрута регулярных перевозок лицу, с которым заключены государственный контракт, концессионное соглашение либо соглашение о государственно-частном партнерстве или соглашение о муниципально-частном партнерстве и сведения о котором включены в реестр маршрутов регулярных перевозок.»*;

- первый абзац пункта 2 статьи 1 Законопроекта изложить в следующей редакции: *«4. Размер регулируемого тарифа на перевозки по маршрутам регулярных перевозок с использованием объектов инфраструктуры автомобильного транспорта или городского наземного электрического*

транспорта, являющихся объектом концессионного соглашения либо соглашения о государственно-частном партнерстве или соглашения о муниципально-частном партнерстве, в период действия соответствующего соглашения не может превышать:».

4. Согласно финансово-экономическому обоснованию к Законопроекту принятие Проекта закона не повлечет дополнительных расходов краевого бюджета.

Иные замечания к тексту Законопроекта отсутствуют.

Аудитор
Счетной палаты
Красноярского края



Я.В. Бельская