

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 30.09.2024 № 189
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 30 " сентября 2024 г.

57. О проекте федерального закона № 690244-8 "О внесении изменения в статью 13 Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о запрете на повышение размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения) - вносят депутаты Государственной Думы В.А.Даванков, В.В.Плякин, А.В.Скрозникова, А.О.Ткачёв, А.М.Хамитов

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры ответственным по законопроекту.
2. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии (декабрь) 2024 года в части программы законопроектной работы комитета.
3. Направить законопроект и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.
4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы до 29 октября 2024 года.
5. Установить срок подготовки законопроекта к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – декабрь 2024 года.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

03 ОКТ 2024

7638-119

Внутр. №

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 06.08.2024 13:05
№690244-8; 1.1

06 08 2024г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приложение:

1. Текст законопроекта на 1 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона на 1 л. в 1 экз.
5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе в 1 экз.

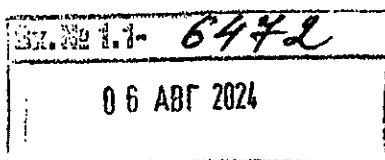
В.В.Плякин

А.О.Ткачёв

В.А.Даванков

А.В.Скрозникова

А.М.Хамитов



Вносится депутатами
Государственной Думы

В.А.Даванковым,
В.В.Плякиным
А.В.Скрозниковой,
А.О.Ткачёвым,
А.М.Хамитовым

Проект № 690244-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменения в статью 13 Федерального закона
«Об организации дорожного движения в Российской Федерации
и о внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации»**

Статья 1

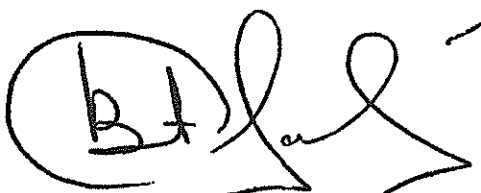
Статью 13 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27; 2020, № 31, ст. 5023; 2021, № 1, ст. 33) дополнить частью 3.1 следующего содержания:

«3.1. С 1 сентября 2024 года по 31 декабря 2026 года не допускается повышение размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

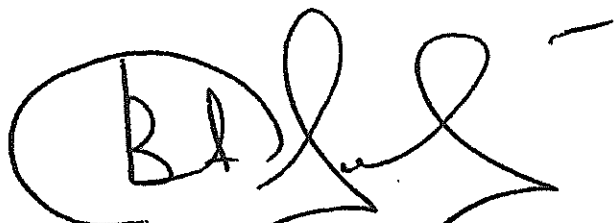
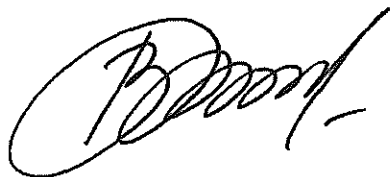
Проектом федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - законопроект) предлагается установить мораторий на повышение размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах в 2024, 2025 и 2026 годах.

В Москве и в других субъектах Российской Федерации ежегодно отмечается рост тарифов на использование платных парковок выше фактической инфляции. Так, например, с 1 июля 2024 г. в Москве парковка подорожала на 272 улицах. На 31 улице стоимость парковки будет составлять 600 рублей в час вместо установленных ранее 480 рублей, то есть дороже на 25 процентов. При этом реальные доходы граждан в Москве увеличились на 7,8% за 2023 год. Аналогичная ситуация наблюдается и в других субъектах Российской Федерации. Более того, согласно базовому прогнозу социально-экономического развития Российской Федерации на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов (разработан Минэкономразвития России), реально располагаемые доходы граждан в 2025-2026 гг. вырастут только на 2,6 процента. Таким образом, рост платы за пользование платными парковками в Москве более чем в три раза превышает рост реальных доходов граждан. В дальнейшем тарифы на пользование платными парковками также будут расти и превышать рост реальных доходов населения.

Более того, практика установления мораториев в отдельных отраслях уже используется в российском законодательстве. Так, с 2022 года субъектам Российской Федерации было предоставлено право утверждать строительные проекты без проведения общественных обсуждений или публичных слушаний.

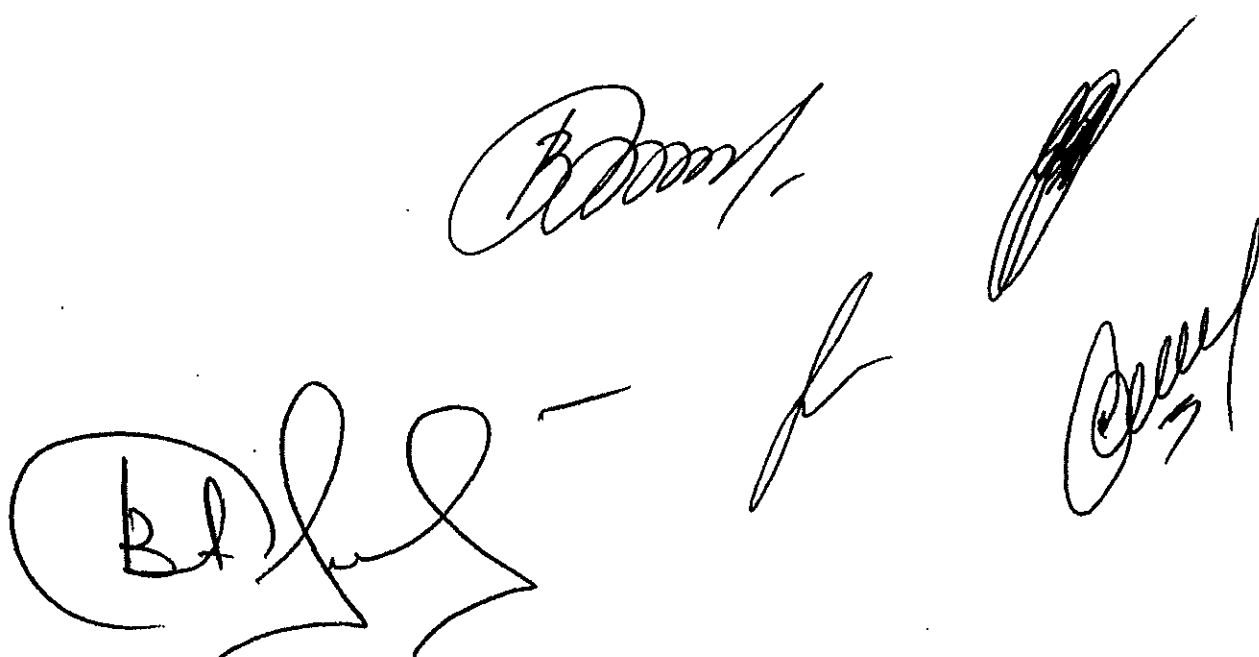
Указанный мораторий продлевался в 2023 и 2024 годах. Мера была принята для поддержания строительной отрасли после ввода международных санкций, хотя и привела к нарушению баланса интересов граждан в пользу строительных компаний.

В этой связи предлагаемая законопроектом мера по установлению трехлетнего моратория на повышение размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах направлена на поддержку граждан и предотвращение необоснованного повышения тарифов со стороны органов власти.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 13
Федерального закона «Об организации дорожного движения
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует выделения средств федерального бюджета Российской Федерации.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием
Федерального закона «О внесении изменения в статью 13
Федерального закона «Об организации дорожного движения
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 13
Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской
Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации» не повлечет за собой признания утратившими силу,
приостановления, изменения, принятия федеральных законов.

