



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

Сурикова ул., д. 47, г. Красноярск, 660049  
телефон: (391) 263-55-00  
<http://mintrans.krskstate.ru>  
e-mail: [info@mintrans24.ru](mailto:info@mintrans24.ru)

28.02.2022 № 83-634

На № \_\_\_\_\_  
О направлении государственной  
программы

Председателю комитета  
по экономике и налоговой  
политике Законодательного  
Собрания Красноярского края

Е.Е. Васильеву

Уважаемый Егор Евгеньевич!

Министерство транспорта Красноярского края направляет проект постановления Правительства Красноярского края «О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» (программа на 2022 год и плановый период под принятый закон о бюджете) для рассмотрения.

Приложение: на 84 л., в 1 экз.

Министр



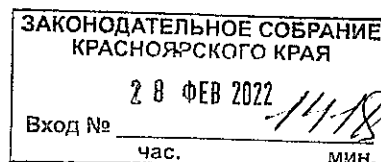
ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 6c13975d13ac798f054068a1af3b477e1c47c553  
Владелец: Димитров Константин Николаевич  
Действителен с 12.05.2021 до 12.08.2022

И. Димитров

Федорова Снежана Викторовна  
8 (391) 263-55-89



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту постановления Правительства Красноярского края  
«О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского  
края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной  
программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»**

Внесение изменений в государственную программу Красноярского края «Развитие транспортной системы» (далее – Программа) обусловлено принятием Закона Красноярского края от 09.12.2021 № 2-255 «О краевом бюджете на 2022 год и плановый период 2023-2024 годов», которым изменен объем финансирования Программы, заключением в конце декабря 2021 года Соглашений между Правительством Красноярского края и Федеральным дорожным агентством о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации, и о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации, а также необходимостью перераспределения бюджетных ассигнований между мероприятиями внутри подпрограмм в целях эффективного расходования бюджетных средств.

Объем финансирования Программы в целом увеличивается на 2 089 640,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2022 году – увеличивается на 2 982 561,9 тыс. рублей, в том числе: на 604 021,8 тыс. рублей за счет средств федерального бюджета, на 1 460 969,2 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета, на 1 040 000,0 тыс. рублей за счет средств дорожного фонда края и на 1 748,2 тыс. рублей за счет средств бюджетов муниципальных образований;

в 2023 году – увеличивается на 1 872 174,1 тыс. рублей, в том числе: на 733 941,7 тыс. рублей за счет средств федерального бюджета, на 1 117 000,0 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета, на 149 500,0 тыс. рублей за счет средств дорожного фонда края и на 1 652,3 тыс. рублей за счет средств бюджетов муниципальных образований;

в 2024 году уменьшается на 2 818 095,1 тыс. рублей, в том числе: уменьшается на 2 818 786,1 тыс. рублей за счет средств федерального бюджета, увеличивается на 691,0 тыс. рублей за счет средств бюджетов муниципальных образований;

увеличивается объем финансирования за счет средств дорожного фонда в 2025 году на 17 000,0 тыс. рублей, в 2026-2027 годах на 18 000,0 тыс. рублей ежегодно в целях заключения в 2022 году контракта жизненного цикла на объект «Реконструкция автомобильной дороги Епишино – Северо-Енисейский на участке км 0+000 – км 8 +000 в Енисейском районе Красноярского края (1 этап)» в рамках мероприятия «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края» подпрограммы «Дороги Красноярья».

Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту

автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, является одним из показателей федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Дополнительные средства краевого бюджета направлены на реализацию мероприятий подпрограммы «Развитие транспортного комплекса»:

- 1 000 000,0 тыс. рублей в 2022 году, 1 117 000,0 тыс. рублей в 2023 году на новое мероприятие «Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на реконструкцию перрона воздушных судов и площадки перронной механизации в международном аэропорту Красноярск», в целях выполнения 1-ого этапа, 2-ой очереди реконструкции перрона;

- 428 757,9 тыс. рублей в 2022 году на увеличение суммы субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров для расширения сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов в целях развития хаба ПАО «Аэрофлот» в международном аэропорту Красноярск.

- 18 339,2 тыс. рублей в 2022 году на увеличение суммы субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока, в целях возмещения недополученных доходов в полном объеме;

- 13 872,1 тыс. рублей в 2022 году на увеличение суммы субвенции бюджетам муниципальных образований для осуществления государственных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим населенные пункты, расположенные в границах муниципального района, муниципального округа с их административными центрами, находящимися на территориях соответствующих городских округов.

Дополнительные средства дорожного фонда предусмотрены:

- 300 000,0 тыс. рублей в 2022 году на содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения. Увеличение объемов финансирования позволит провести комплекс мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (установка дорожно-знаковой информации, ограждения, нанесение разметки, других технических средств организации дорожного движения) с учетом предписаний контрольно-надзорных органов (ГИБДД, Прокуратура).

- 100 000,0 тыс. рублей в 2022 году на увеличение суммы субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий, в целях реализации дополнительных 17 объектов, общей протяжённостью 14,5 км улично-дорожной сети, которые тяготеют к местам массового проведения общественных мероприятий в период проведения празднования 200-летия города Минусинска;

- 20 000,0 тыс. рублей в 2022 году на увеличение суммы субсидии бюджету Эвенкийского муниципального района на устройство и содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения, что обусловлено ежегодной индексацией расходов;

- 180 501,0 тыс. рублей в 2022 году на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации. Это позволит дополнительно ввести в эксплуатацию 14,75 км (Красноярск-Енисейск, Красноярск – Железногорск, Обход г. Красноярска, Красноярск – Кубеково – Частоостровское);

319 499,0 тыс. рублей в 2022 году на ремонт региональных и межмуниципальных дорог, включая опорную сеть Красноярского края и дороги к организациям первичного звена здравоохранения (Подъезд к Огуру, Канск-Комарово). Это позволит дополнительно ввести в эксплуатацию 8,4 км.

- 100 000,0 тыс. рублей в 2022 году, 149 500,0 тыс. рублей в 2023 году на увеличение субсидии бюджету г. Красноярска на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях строительства пешеходного перехода в районе дома № 327 по ул. Семафорная в г. Красноярске;

- 20 000,0 тыс. рублей в 2022 году на увеличение суммы субсидий бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения при проведении празднования 200-летия г. Минусинска. За счет дополнительного финансирования планируется приобретение и установка необходимой дорожно-знаковой информации, нанесение дорожной разметки и ремонт светофорных объектов на определенных протокольных маршрутах следования.

В связи с изменением объема средств федерального бюджета вносятся следующие изменения.

1. В рамках подпрограммы «Дороги Красноярья»:

На основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 17.12.2021 № 3662-р бюджету Красноярского края выделен иной межбюджетный трансферт на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального или

межмуниципального, местного значения» на 2022-2023 годы в сумме 602 852,3 тыс. рублей ежегодно.

Данные средства направлены на новое мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края», в результате реализации которого прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, составит по 24,1 км ежегодно.

2. В рамках подпрограммы «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов» (далее – подпрограмма № 3):

- уменьшены ассигнования на 165 800,0 тыс. рублей в 2022 году, на 65 827,3 тыс. рублей в 2023 году и переименовано мероприятие «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающих транспортную связанность между центрами экономического роста, за счет средств дорожного фонда Красноярского края» в мероприятие «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях развития инфраструктуры дорожного хозяйства за счет средств дорожного фонда Красноярского края», в рамках которого предусмотрено строительство моста в п. Высокогорский и подходов к нему;

- увеличены ассигнования за счет средств федерального бюджета на 37 937,0 тыс. рублей в 2022 году, на 74 799,0 тыс. рублей в 2023 году, на 310 314,7 млн рублей в 2024 году, в том числе 15 515,7 тыс. рублей средства краевого бюджета (дорожного фонда) на мероприятие «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения Красноярской агломерации, включающее в себя:

- в 2022-2023 годах иной межбюджетный трансферт бюджету г. Красноярска на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, за счет средств дорожного фонда Красноярского края, размер которого увеличен на 37 937,0 тыс. рублей в 2022 году, на 37 399,5 тыс. рублей в 2023 году;

- в 2024 году субсидию бюджету г. Красноярска на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, за счет средств дорожного фонда Красноярского края в сумме 144 799,0 тыс. рублей, в том числе 137 559,1 тыс. рублей средства федерального бюджета.

Поскольку в 2024 году средства федерального бюджета предусмотрены в качестве субсидии, что требует обеспечения софинансирования из краевого бюджета, в целях обеспечения софинансирования уменьшен на 15 515,7 тыс. рублей объем финансирования на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Кроме того, с 2022 года в паспорт федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» вводится результат «Субъектами Российской Федерации, муниципальными образованиями выполнены работы в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения».

В целях достижения данного результата бюджету Красноярского края предусмотрены субсидии из федерального бюджета:

в 2022 году в размере 593 926,6 тыс. рублей, что на 4 855,2 тыс. рублей больше, чем было предусмотрено более ранним проектом распределения данных субсидий;

в 2023 году в размере 1 211 444,4 тыс. рублей, что на 7 802,2 тыс. рублей меньше ранее предусмотренных;

в 2024 году в размере 1 772 202,8 рублей, что на 3 113 585,1 тыс. рублей меньше ранее предусмотренных.

При этом, на приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения должно направляться не менее 50 % от общего объема субсидии из федерального бюджета на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения.

Предельный уровень софинансирования 95% Федерация и 5% субъект в соответствии с пунктом 13 (1.1.) постановления Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999.

Учитывая данные изменения, в целях обеспечения прозрачности расходов работы по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, финансируемые с привлечением средств федерального бюджета, выделены в отдельные два мероприятия:

- ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них с объемом финансирования:

2022 год – 230 414,5 тыс. рублей (из них за счет средств федерального бюджета 218 893,8 тыс. рублей);

2023 год – 1 134 022,8 тыс. рублей (из них за счет средств федерального бюджета 1 077 321,7 тыс. рублей);

2024 год – 1 320 878,2 тыс. рублей (из них за счет средств федерального бюджета 1 254 834,3 тыс. рублей).

- субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Объем финансирования данного мероприятия составляет:

2022 год – 394 771,4 тыс. рублей (из них за счет средств федерального бюджета 375 032,8 тыс. рублей);

2023 год – 141 181,8 тыс. рублей (из них за счет средств федерального бюджета 134 122,7 тыс. рублей);

2024 год – 544 598,4 тыс. рублей (из них за счет средств федерального бюджета 517 368,5 тыс. рублей).

Работы по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, а также работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, финансируемые без привлечения средств из федерального бюджета, отражены также в рамках отдельных двух мероприятий, что позволит обеспечить прозрачность расходов.

Кроме того, в целях эффективного расходования бюджетных средств произведено перераспределение бюджетных ассигнований между мероприятиями Программы.

Показатели и ожидаемые результаты откорректированы с учетом изменения финансирования мероприятий Программы. Соответствующие изменения внесены в тексты подпрограмм и приложения к ним.

Заместитель министра транспорта  
Красноярского края



Л.В. Курьякова

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту постановления Правительства Красноярского края**  
**«О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского**  
**края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной**  
**программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»**

Внесение изменений в государственную программу Красноярского края «Развитие транспортной системы» (далее – Программа) обусловлено принятием Закона Красноярского края от 09.12.2021 № 2-255 «О краевом бюджете на 2022 год и плановый период 2023-2024 годов», которым изменен объем финансирования Программы, заключением в конце декабря 2021 года Соглашений между Правительством Красноярского края и Федеральным дорожным агентством о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации, и о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации, а также необходимостью перераспределения бюджетных ассигнований между мероприятиями внутри подпрограмм в целях эффективного расходования бюджетных средств.

Объем финансирования Программы в целом увеличивается на 2 089 640,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2022 году – увеличивается на 2 982 561,9 тыс. рублей, в том числе: на 604 021,8 тыс. рублей за счет средств федерального бюджета, на 1 460 969,2 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета, на 1 040 000,0 тыс. рублей за счет средств дорожного фонда края и на 1 748,2 тыс. рублей за счет средств бюджетов муниципальных образований;

в 2023 году – увеличивается на 1 872 174,1 тыс. рублей, в том числе: на 733 941,7 тыс. рублей за счет средств федерального бюджета, на 1 117 000,0 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета, на 149 500,0 тыс. рублей за счет средств дорожного фонда края и на 1 652,3 тыс. рублей за счет средств бюджетов муниципальных образований;

в 2024 году уменьшается на 2 818 095,1 тыс. рублей, в том числе: уменьшается на 2 818 786,1 тыс. рублей за счет средств федерального бюджета, увеличивается на 691,0 тыс. рублей за счет средств бюджетов муниципальных образований;

увеличивается объем финансирования за счет средств дорожного фонда в 2025 году на 17 000,0 тыс. рублей, в 2026-2027 годах на 18 000,0 тыс. рублей ежегодно в целях заключения в 2022 году контракта жизненного цикла на объект «Реконструкция автомобильной дороги Епишино – Северо-Енисейский на участке км 0+000 – км 8 +000 в Енисейском районе Красноярского края (1 этап)» в рамках мероприятия «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края» подпрограммы «Дороги Красноярья».

Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту

автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, является одним из показателей федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Дополнительные средства краевого бюджета направлены на реализацию мероприятий подпрограммы «Развитие транспортного комплекса»:

- 1 000 000,0 тыс. рублей в 2022 году, 1 117 000,0 тыс. рублей в 2023 году на новое мероприятие «Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на реконструкцию перрона воздушных судов и площадки перронной механизации в международном аэропорту Красноярск», в целях выполнения 1-ого этапа, 2-ой очереди реконструкции перрона;

- 428 757,9 тыс. рублей в 2022 году на увеличение суммы субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров для расширения сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов в целях развития хаба ПАО «Аэрофлот» в международном аэропорту Красноярск. Всего на межрегиональные авиаперевозки в 2022 году предусмотрено 456 757,9 тыс. рублей.

- 18 339,2 тыс. рублей в 2022 году на увеличение суммы субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока, в целях возмещения недополученных доходов в полном объеме;

- 13 872,1 тыс. рублей в 2022 году на увеличение суммы субвенции бюджетам муниципальных образований для осуществления государственных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим населенные пункты, расположенные в границах муниципального района, муниципального округа с их административными центрами, находящимися на территориях соответствующих городских округов.

Кроме того, в целях погашения кредиторской задолженности, образовавшейся по причине судебного разбирательства с АО «КрасноярскТИСИЗ» о взыскании стоимости выполненных работ по проекту планировки территории, предусматриваются бюджетные ассигнования на мероприятие «Строительство первой линии метрополитена в г. Красноярске» в размере 19 087,3 тыс. рублей за счет перераспределения с проекта «Социальная карта».

Предусмотреть в 2022 году бюджетные ассигнования в размере 19 492,6 тыс. рублей в целях обеспечения софинансирования средств федерального бюджета за поставку в город Красноярск 27 троллейбусов с автономным ходом по заключенному в 2021 году контракту департаментом транспорта администрации города Красноярска от 28.09.2021 № 10-01/48 с ООО «Торговый дом «Транс-Альфа» на поставку 30 единиц троллейбусов.

В соответствии с пунктом 3.1 указанного муниципального контракта срок поставки троллейбусов с момента заключения контракта до 10.12.2021.

Однако, по состоянию на 01.01.2022 в город Красноярск не поставлено 27 троллейбусов, в связи с увеличением сроков поставки комплектующих материалов, что повлекло увеличение сроков изготовления и поставки троллейбусов. В феврале текущего года в г. Красноярск поставлены 12 троллейбусов. Во избежание нарушения сроков оплаты по муниципальному контракту в программу включается мероприятие «Субсидия бюджету городского округа город Красноярск на приобретение электротранспорта российского производства» с объемом финансирования 19 492,6 тыс. рублей за счет перераспределения с проекта «Социальная карта» с последующим их восстановлением при очередной корректировке бюджета 2022 года. Минприроды России согласовало возврат неиспользованных остатков 2021 года на данные цели.

В целях включения в программу на 2022 год маршрутов Березовского района № 114 «город Красноярск (автовокзал «Восточный») – село Есаулово», №115 «город Красноярск (автовокзал «Восточный») – село Вознесенка», №116 «город Красноярск (автовокзал «Восточный») – село Бархатово», № 117 «город Красноярск (автовокзал «Восточный») – деревня Ермолаево», которые были включены в программу перевозок на 2021 год с 1 сентября, увеличивается сумма субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока в 2022 году на 15 003,7 тыс. рублей.

Увеличение предусматривается за счет уменьшения финансирования проекта «Социальная карта» с последующим восстановлением финансирования при очередной корректировке бюджета 2022 года.

Дополнительные средства дорожного фонда предусмотрены:

- 300 000,0 тыс. рублей в 2022 году на содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения. Увеличение объемов финансирования позволит провести комплекс мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (установка дорожно-знаковой информации, ограждения, нанесение разметки, других технических средств организации дорожного движения) с учетом предписаний контрольно-надзорных органов (ГИБДД, Прокуратура). В 2024 году предусмотрено уменьшение на 15 515,7 тыс. рублей в целях обеспечения софинансирования

со стороны края расходных обязательств на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального и местного значения Красноярской агломерации, поскольку в 2024 году федеральные средства на данные цели поступят в бюджет края в виде субсидии;

- 100 000,0 тыс. рублей в 2022 году на увеличение суммы субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий, в целях реализации дополнительных 17 объектов, общей протяжённостью 14,5 км улично-дорожной сети, которые тяготеют к местам массового проведения общественных мероприятий в период проведения празднования 200-летия города Минусинска;

- 20 000,0 тыс. рублей в 2022 году на увеличение суммы субсидии бюджету Эвенкийского муниципального района на устройство и содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения, что обусловлено ежегодной индексацией расходов;

- 180 501,0 тыс. рублей в 2022 году на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации. Это позволит дополнительно ввести в эксплуатацию 14,75 км (Красноярск-Енисейск, Красноярск – Железногорск, Обход г. Красноярска, Красноярск – Кубеково – Частоостровское);

319 499,0 тыс. рублей в 2022 году на ремонт региональных и межмуниципальных дорог, включая опорную сеть Красноярского края и дороги к организациям первичного звена здравоохранения (Подъезд к Огуру, Канск-Комарово). Это позволит дополнительно ввести в эксплуатацию 8,4 км.

- 100 000,0 тыс. рублей в 2022 году, 149 500,0 тыс. рублей в 2023 году на увеличение субсидии бюджету г. Красноярска на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях строительства пешеходного перехода в районе дома № 327 по ул. Семафорная в г. Красноярске;

- 20 000,0 тыс. рублей в 2022 году на увеличение суммы субсидий бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения при проведении празднования 200-летия г. Минусинска. За счет дополнительного финансирования планируется приобретение и установка необходимой дорожно-знаковой информации, нанесение дорожной разметки и ремонт светофорных объектов на определенных протокольных маршрутах следования.

В связи с изменением объема средств федерального бюджета вносятся следующие изменения.

1. В рамках подпрограммы «Дороги Красноярья»:

На основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 17.12.2021 № 3662-р бюджету Красноярского края выделен иной межбюджетный трансферт на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения» на 2022-2023 годы в сумме 602 852,3 тыс. рублей ежегодно.

Данные средства направлены на новое мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края», в результате реализации которого прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, составит по 24,1 км ежегодно.

2. В рамках подпрограммы «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов» (далее – подпрограмма № 3):

- уменьшены ассигнования на 165 800,0 тыс. рублей в 2022 году, на 65 827,3 тыс. рублей в 2023 году и переименовано мероприятие «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающих транспортную связанность между центрами экономического роста, за счет средств дорожного фонда Красноярского края» в мероприятие «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях развития инфраструктуры дорожного хозяйства за счет средств дорожного фонда Красноярского края», в рамках которого предусмотрено строительство моста в п. Высокогорский и подходов к нему;

- увеличены ассигнования за счет средств федерального бюджета на 37 937,0 тыс. рублей в 2022 году, на 74 799,0 тыс. рублей в 2023 году, на 310 314,7 млн рублей в 2024 году, в том числе 15 515,7 тыс. рублей средства краевого бюджета (дорожного фонда) на мероприятие «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения Красноярской агломерации, включающее в себя:

- в 2022-2023 годах иной межбюджетный трансферт бюджету г. Красноярска на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, за счет средств дорожного фонда Красноярского края, размер которого увеличен на 37 937,0 тыс. рублей в 2022 году, на 37 399,5 тыс. рублей в 2023 году;

- в 2024 году субсидию бюджету г. Красноярск на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, за счет средств дорожного фонда Красноярского края в сумме 144 799,0 тыс. рублей, в том числе 137 559,1 тыс. рублей средства федерального бюджета.

Поскольку в 2024 году средства федерального бюджета предусмотрены в качестве субсидии, что требует обеспечения софинансирования из краевого бюджета, в целях обеспечения софинансирования уменьшен на 15 515,7 тыс. рублей объем финансирования на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Кроме того, с 2022 года в паспорт федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» вводится результат «Субъектами Российской Федерации, муниципальными образованиями выполнены работы в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения».

В целях достижения данного результата бюджету Красноярского края предусмотрены субсидии из федерального бюджета:

в 2022 году в размере 593 926,6 тыс. рублей, что на 4 855,2 тыс. рублей больше, чем было предусмотрено более ранним проектом распределения данных субсидий;

в 2023 году в размере 1 211 444,4 тыс. рублей, что на 7 802,2 тыс. рублей меньше ранее предусмотренных;

в 2024 году в размере 1 772 202,8 рублей, что на 3 113 585,1 тыс. рублей меньше ранее предусмотренных.

При этом, на приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения должно направляться не менее 50 % от общего объема субсидии из федерального бюджета на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения.

Предельный уровень софинансирования 95% Федерация и 5% субъект в соответствии с пунктом 13 (1.1.) постановления Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999.

Учитывая данные изменения, в целях обеспечения прозрачности расходов работы по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного

значения, финансируемые с привлечением средств федерального бюджета, выделены в отдельные два мероприятия:

- ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них с объемом финансирования:

2022 год – 230 414,5 тыс. рублей (из них за счет средств федерального бюджета 218 893,8 тыс. рублей);

2023 год – 1 134 022,8 тыс. рублей (из них за счет средств федерального бюджета 1 077 321,7 тыс. рублей);

2024 год – 1 320 878,2 тыс. рублей (из них за счет средств федерального бюджета 1 254 834,3 тыс. рублей).

- субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Объем финансирования данного мероприятия составляет:

2022 год – 394 771,4 тыс. рублей (из них за счет средств федерального бюджета 375 032,8 тыс. рублей);

2023 год – 141 181,8 тыс. рублей (из них за счет средств федерального бюджета 134 122,7 тыс. рублей);

2024 год – 544 598,4 тыс. рублей (из них за счет средств федерального бюджета 517 368,5 тыс. рублей).

Работы по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, а также работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, финансируемые без привлечения средств из федерального бюджета, отражены также в рамках отдельных двух мероприятий, что позволит обеспечить прозрачность расходов.

Кроме того, в целях эффективного расходования бюджетных средств производится следующее перераспределение ассигнований дорожного фонда.

1. В целях обеспечения затрат по искусственному воспроизводству водных биологических ресурсов путем осуществления выпуска молоди водного биологического ресурса при ремонте мостов необходимо по мероприятию 1.2. «Разработка проектной и разрешительной документации на строительство, реконструкцию, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них, а также работы по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, за счет средств дорожного фонда Красноярского края» подпрограммы «Дороги Красноярья»:

1.1. перенести ранее запланированные расходы по 3 000,0 тыс. рублей ежегодно в период 2022-2024 годов на мероприятие 2.3. «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края» подпрограммы № 3, поскольку данные расходы необходимо произвести при осуществлении ремонта искусственных сооружений в 2022 году, капитального ремонта искусственных сооружений в 2023-2024 годах.

1.2. ранее запланированные средства в сумме 1 200,0 тыс. рублей на разработку проектной документации по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения необходимо перераспределить на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях проведения государственной экспертизы проектной документации в части достоверности определения сметной стоимости по объектам капитального ремонта автомобильных дорог в Березовском, Ермаковском и Канском районах Красноярского края.

2. В рамках реализации подпрограммы № 3:

2.1. В связи с выделением дополнительных средств из федерального бюджета на 2022-2023 годы по 602 852,3 тыс. рублей ежегодно на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения» предлагается высвободить средства краевого бюджета (дорожного фонда) в 2023 году в сумме 238 830,0 тыс. рублей по мероприятию «Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края» и направить в целях финансового обеспечения с учетом удорожания строительных ресурсов и ускорения II этапа реконструкции автомобильной дороги Красноярск-Элита в Емельяновском районе Красноярского края 238 830,0 тыс. рублей в 2023 году в рамках мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации за счет средств дорожного фонда Красноярского края»;

2.2. В рамках мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации за счет средств дорожного фонда Красноярского края» в 2022 году связи с уточнением плановых затрат на реконструкцию I этапа автомобильной дороги Красноярск-Элита в Емельяновском районе Красноярского края средства в сумме 1 370,1 тыс. рублей перераспределяются на реконструкцию II этапа этой же автомобильной дороги.

В связи с прохождением экспертизы проектной документации I, III, IV этапов реконструкции автомобильной дороги Красноярск-Элита произошло уточнение оси трассы, соответственно, изменилась мощность объекта – 3,166 км.

В связи с увеличением в 2022-2023 годах финансирования на реконструкцию II этапа автомобильной дороги Красноярск-Элита в 2024 году произведено перераспределение средств в объеме 101 933,0 тыс. рублей со II этапа реконструкции на III этап.

2.3. По мероприятию «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края» производятся следующие изменения:

- в результате проведения конкурсных процедур по объекту «Реконструкция моста через р. Кантат на км 19+530 автомобильной дороги Обход ЗАТО г. Железнодорожск в Березовском районе Красноярского края» образовалась экономия средств в размере 1 851,06 тыс. рублей, которая перераспределяется на реконструкцию моста через р. Кемь на км 9+750 автомобильной дороги Енисейск-Пировское в Енисейском районе Красноярского края в 2022 году.

- в 2022 году перераспределяются средства в сумме 34 000,0 тыс. рублей, запланированные на ремонт искусственных сооружений, на начало работ по капитальному ремонту 4-х мостовых сооружений, находящихся в неудовлетворительном состоянии, в Ирбейском, Курагинском, Назаровском районах Красноярского края, что способствует обеспечению безопасного и безаварийного движения транспорта по данным направлениям.

Перераспределение данных средств приведет к улучшению показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», а именно позволит ввести в эксплуатацию в 2023-2024 годах по 4 моста ежегодно, общей протяженностью 82,5 пог. м и 251,2 пог. м, соответственно.

Средства местных бюджетов откорректированы с учетом изменения сумм субсидий, предусмотренных муниципальным образованиям края.

Общий объем финансирования государственной программы после внесенных изменений составляет 69 147 075,8 тыс. рублей, из них:

- в 2022 году – 25 065 812,6 тыс. рублей;
- в 2023 году – 21 424 698,6 тыс. рублей;
- в 2024 году – 20 818 192,5 тыс. рублей;
- в 2025 году – 594 330,9 тыс. рублей;
- в 2026 году – 617 824,1 тыс. рублей;
- в 2027 году – 626 217,1 тыс. рублей.

в том числе:

средства краевого бюджета – 15 311 167,9 тыс. рублей, из них:

- в 2022 году – 5 891 467,1 тыс. рублей;
- в 2023 году – 5 164 660,6 тыс. рублей;
- в 2024 году – 4 255 040,2 тыс. рублей;

средства дорожного фонда – 46 355 363,7 тыс. рублей, из них:

в 2022 году – 15 897 672,5 тыс. рублей;

в 2023 году – 14 137 584,9 тыс. рублей;

в 2024 году – 14 481 734,2 тыс. рублей;

в 2025 году – 594 330,9 тыс. рублей;

в 2026 году – 617 824,1 тыс. рублей;

в 2027 году – 626 217,1 тыс. рублей;

средства федерального бюджета – 7 441 392,4 тыс. рублей, из них:

в 2022 году – 3 265 294,9 тыс. рублей;

в 2023 году – 2 109 095,7 тыс. рублей;

в 2024 году – 2 067 001,8 тыс. рублей;

средства бюджетов муниципальных образований – 39 151,8 тыс. рублей,  
из них:

в 2022 году – 11 378,1 тыс. рублей;

в 2023 году – 13 357,4 тыс. рублей;

в 2024 году – 14 416,3 тыс. рублей.

Заместитель министра транспорта  
Красноярского края



Л.В. Курьякова



ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Красноярск

№

О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 103 Устава Красноярского края, постановлением Правительства Красноярского края от 01.08.2013 № 374-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Красноярского края, их формирования и реализации» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» следующие изменения:

в государственной программе Красноярского края «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа):

в разделе 1:

строку «Информация по ресурсному обеспечению программы, в том числе по годам реализации программы» изложить в следующей редакции:

« Информация по ресурсному обеспечению программы, в том числе по годам реализации программы	общий объем финансирования программы составляет 215 750 951,9 тыс. рублей, из них: в 2014 году – 13 495 793,9 тыс. рублей; в 2015 году – 16 209 754,1 тыс. рублей; в 2016 году – 15 569 218,5 тыс. рублей; в 2017 году – 15 789 990,7 тыс. рублей; в 2018 году – 18 717 259,2 тыс. рублей; в 2019 году – 19 287 310,2 тыс. рублей; в 2020 году – 23 556 037,0 тыс. рублей; в 2021 году – 23 978 512,5 тыс. рублей; в 2022 году – 25 065 812,6 тыс. рублей; в 2023 году – 21 424 698,6 тыс. рублей;
---	--

в 2024 году – 20 818 192,5 тыс. рублей;  
в 2025 году – 594 330,9 тыс. рублей;  
в 2026 году – 617 824,1 тыс. рублей;  
в 2027 году – 626 217,1 тыс. рублей;  
в том числе:  
средства краевого бюджета – 43 485 901,5 тыс.  
рублей, из них:  
в 2014 году – 2 509 892,0 тыс. рублей;  
в 2015 году – 2 505 444,5 тыс. рублей;  
в 2016 году – 2 568 611,9 тыс. рублей;  
в 2017 году – 3 209 944,1 тыс. рублей;  
в 2018 году – 4 404 950,9 тыс. рублей;  
в 2019 году – 4 219 406,9 тыс. рублей;  
в 2020 году – 4 641 463,0 тыс. рублей;  
в 2021 году – 4 115 020,3 тыс. рублей;  
в 2022 году – 5 891 467,1 тыс. рублей;  
в 2023 году – 5 164 660,6 тыс. рублей;  
в 2024 году – 4 255 040,2 тыс. рублей;  
средства дорожного фонда – 140 882 804,0 тыс.  
рублей, из них:  
в 2014 году – 8 802 638,9 тыс. рублей;  
в 2015 году – 9 443 912,8 тыс. рублей;  
в 2016 году – 10 533 263,6 тыс. рублей;  
в 2017 году – 10 904 239,5 тыс. рублей;  
в 2018 году – 11 729 279,0 тыс. рублей;  
в 2019 году – 12 417 332,2 тыс. рублей;  
в 2020 году – 14 253 815,9 тыс. рублей;  
в 2021 году – 16 442 958,4 тыс. рублей;  
в 2022 году – 15 897 672,5 тыс. рублей;  
в 2023 году – 14 137 584,9 тыс. рублей;  
в 2024 году – 14 481 734,2 тыс. рублей;  
в 2025 году – 594 330,9 тыс. рублей;  
в 2026 году – 617 824,1 тыс. рублей;  
в 2027 году – 626 217,1 тыс. рублей;  
средства федерального бюджета, поступающие  
в виде межбюджетных трансфертов в краевой  
бюджет – 31 073 226,2 тыс. рублей, из них:  
в 2014 году – 2 183 263,0 тыс. рублей;  
в 2015 году – 4 260 396,8 тыс. рублей;  
в 2016 году – 2 467 343,0 тыс. рублей;  
в 2017 году – 1 675 807,1 тыс. рублей;  
в 2018 году – 2 583 029,3 тыс. рублей;  
в 2019 году – 2 650 571,1 тыс. рублей;  
в 2020 году – 4 444 069,4 тыс. рублей;

	<p>в 2021 году – 3 367 354,1 тыс. рублей;  в 2022 году – 3 265 294,9 тыс. рублей;  в 2023 году – 2 109 095,7 тыс. рублей;  в 2024 году – 2 067 001,8 тыс. рублей;  средства бюджетов муниципальных образований  Красноярского края – 309 020,2 тыс. рублей, из »;  них:  в 2020 году – 216 688,7 тыс. рублей;  в 2021 году – 53 179,7 тыс. рублей;  в 2022 году – 11 378,1 тыс. рублей;  в 2023 году – 13 357,4 тыс. рублей;  в 2024 году – 14 416,3 тыс. рублей</p>
--	--

в разделе 3:

абзац третий изложить в следующей редакции:

Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;

абзацы четвертый, восьмой исключить;

в разделе 5:

в подразделе 5.2:

в абзаце третьем пункта 5.2.5 слова «1 242 рейса» заменить словами «1 331 рейс»;

в пункте 5.3.2:

в абзацах пятом и шестом слова «Дорожная сеть» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть»;

в абзаце втором пункта 5.3.3 слова «Дорожная сеть» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть»;

раздел 11 изложить в следующей редакции:

«11. Информация о мероприятиях, одновременно реализуемых в рамках региональных проектов Красноярского края, утвержденных в соответствии с положением об организации проектной деятельности в Правительстве Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 05.04.2019 № 157-п (далее – региональные проекты), а также федеральных проектов Российской Федерации, утвержденных в соответствии с требованиями к организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации (далее – федеральные проекты), с указанием региональных и федеральных проектов, в рамках которых реализуются указанные мероприятия

В рамках подпрограммы № 3 запланированы мероприятия, одновременно реализуемые в рамках следующих региональных проектов.

В региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть», реализуемый в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги», включены следующие мероприятия:

ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 1.1);

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 1.2);

субсидия бюджету городского округа город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 1.3);

ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 2.1);

ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 2.2);

строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 2.3);

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающих формирование внутрикраевых транспортных коридоров и автодорожную доступность территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 2.4);

субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 3.1);

строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях развития инфраструктуры дорожного хозяйства за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 4.1). Целью мероприятия является строительство автодорожного мостового перехода через р. Енисей в районе п. Высокогорский Енисейского района для обеспечения круглогодичной транспортной связи, а также подходов к мосту, в том числе строительство

автомобильных дорог «Обход Высокогорского» и «271 км автодороги Красноярск-Енисейск – Высокогорский».

В региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», реализуемый в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги», включены следующие мероприятия:

устройство, содержание и эксплуатация пунктов весового контроля за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 5.1);

организация и обеспечение безопасности дорожного движения с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, включая финансирование почтовых расходов, связанных с рассылкой постановлений по делам об административных правонарушениях, выявленных работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, а также рассылкой уведомлений и решений, связанных с рассмотрением жалоб на указанные постановления за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 6.1);

внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения Красноярской агломерации за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 6.2), включающее в себя:

иной межбюджетный трансферт бюджету городского округа город Красноярск на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 6.2.1);

субсидия бюджету городского округа город Красноярск на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 6.2.2).

В региональный проект «Безопасность дорожного движения», реализуемый в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги», включены следующие мероприятия:

субсидии бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 7.1);

субсидии бюджетам муниципальных образований на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении (мероприятие 7.2).»;

в приложении к паспорту государственной программы:

в строке «Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям»:

в графе 12 цифры «10 075,6» заменить цифрами «10 085,17»;

в графе 13 цифры «10 134,5» заменить цифрами «10 134,65»;

в графе 14 цифры «10 225,0» заменить цифрами «10 269,5»;

в графе 15 цифры «10 362,0» заменить цифрами «10 449,76»;

в графе 16 цифры «10 362,0» заменить цифрами «10 449,76»;

в графе 17 цифры «10 362,0» заменить цифрами «10 449,76»;

в строке «Пассажирооборот субсидируемых маршрутов»:

в графе 13 цифры «313,0» заменить цифрами «317,8»;

в подпрограмме «Дороги Красноярья» (далее – подпрограмма № 1):

в разделе 1:

строку «Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период» изложить в следующей редакции:

« Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период	<p>объем финансирования на 2022-2027 годы – 27 739 297,4 тыс. рублей, из них:</p> <p>за счет средств федерального бюджета, поступающих в виде межбюджетных трансфертов в краевой бюджет – 1 205 704,6 тыс. рублей, за счет средств краевого бюджета – 7 953,4 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 26 519 445,4 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 6 194,0 тыс. рублей</p>
	<p>2022 год – 9 752 364,9 тыс. рублей, из них:</p> <p>за счет средств федерального бюджета, поступающих в виде межбюджетных трансфертов в краевой бюджет – 602 852,3 тыс. рублей, за счет средств краевого бюджета – 2 552,7 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 9 144 514,9 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 2 445,0 тыс. рублей</p>
	<p>2023 год – 8 856 300,2 тыс. рублей, из них:</p>

за счет средств федерального бюджета, поступающих в виде межбюджетных трансфертов в краевой бюджет – 602 852,3 тыс. рублей, за счет средств краевого бюджета – 2 655,0 тыс. рублей, за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 8 248 918,4 тыс. рублей, за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 1 874,5 тыс. рублей	
2024 год – 9 047 632,3 тыс. рублей, из них: за счет средств краевого бюджета – 2 745,7 тыс. рублей, за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 9 043 012,1 тыс. рублей, за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 1 874,5 тыс. рублей	
2025 год – 32 000,0 тыс. рублей за счет средств дорожного фонда Красноярского края	
2026 год – 33 000,0 тыс. рублей за счет средств дорожного фонда Красноярского края	»;
2027 год – 18 000,0 тыс. рублей за счет средств дорожного фонда Красноярского края	

раздел 2 изложить в следующей редакции:

«2. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы, взаимоувязанных с целью и задачами подпрограммы, с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, исполнителей мероприятий подпрограммы, сроков исполнения, объемов финансирования, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период, приведен в приложении к подпрограмме (далее – перечень).

Согласно перечню запланированы следующие мероприятия подпрограммы:

содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

разработка проектной и разрешительной документации на строительство, реконструкцию, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них, а также работы по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций

на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

организация работы паромных переправ и наплавных мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

эксплуатация и развитие системы управления и контроля качества работ в сфере дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидия бюджету Эвенкийского муниципального района на устройство и содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидии бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к садоводческим, огородническим некоммерческим товариществам, за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидии бюджетам муниципальных образований на разработку проектной документации по восстановлению мостов и путепроводов на автомобильных дорогах местного значения, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии, за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет средств от приносящей доход деятельности;

обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет доходов от сдачи в аренду имущества.

Мероприятия, направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности, подпрограммой не предусмотрены.

Реализация мероприятий в рамках государственно-частного партнерства подпрограммой не предусмотрена.»;

в разделе 3:

в абзаце третьем слова «мероприятий 1.1 – 1.4» заменить словами «мероприятий 1.1 – 1.4, 1.8»;

абзацы шестнадцатый и семнадцатый изложить в следующей редакции:

«Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований по мероприятиям 2.2, 2.3, 2.4 и 2.5 приложения к подпрограмме утверждается постановлением Правительства Красноярского края на основании предложений конкурсной комиссии по подготовке предложений о распределении субсидий бюджетам муниципальных образований на финансирование мероприятий, предусмотренных приложениями к подпрограммам «Дороги Красноярья» и «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 20.04.2020 № 254-п.

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований по мероприятию 2.1 приложения к подпрограмме утверждается законом края о краевом бюджете на очередной финансовый год и плановый период.»;

приложение к паспорту подпрограммы № 1 изложить в редакции согласно приложению № 1;

приложение к подпрограмме № 1 изложить в редакции согласно приложению № 2;

в подпрограмме «Развитие транспортного комплекса» (далее – подпрограмма № 2):

в разделе 1:

в строке «Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период»:

цифры «12 488 932,3» заменить цифрами «15 066 921,0»;

цифры «12 484 366,9» заменить цифрами «15 062 336,1»;

цифры «4 565,4» заменить цифрами «4 584,9»;

цифры «4 349 136,4» заменить цифрами «5 810 125,1»;

цифры «4 347 614,6» заменить цифрами «5 808 583,8»;

цифры «1 521,8» заменить цифрами «1 541,3»;

цифры «3 966 253,5» заменить цифрами «5 083 253,5»;

цифры «3 964 731,7» заменить цифрами «5 081 731,7»;

разделы 2, 3 изложить в следующей редакции:

#### «2. Мероприятия подпрограммы

Целью подпрограммы является комплексное развитие транспорта Красноярского края для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Красноярского края в транспортных услугах.

Для реализации цели необходимо решение следующих задач:

1) развитие рынка транспортных услуг Красноярского края и повышение эффективности его функционирования (далее – задача № 1);

2) обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Красноярского края для отдельных категорий граждан (далее – задача № 2).

Решение задачи № 1 достигается путем реализации министерством транспорта Красноярского края мероприятий подпрограммы, связанных с предоставлением за счет средств краевого бюджета субсидий:

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, на финансовое обеспечение и (или) возмещение затрат на ремонт флота;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с приобретением новых пассажирских судов класса Российского Речного Регистра «М-ПР» для работы в Енисейском бассейне внутренних водных путей на условиях финансовой аренды (лизинга);

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых платежей и уплату вознаграждений за выдачу банковской гарантии за воздушные суда;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на поддержание летной годности воздушных судов;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров;

акционерному обществу «Краевое автотранспортное предприятие» на финансовое обеспечение затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, приобретаемых в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров;

государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на реконструкцию перрона воздушных судов и площадки перронной механизации в международном аэропорту Красноярск;

бюджету городского округа город Красноярск на приобретение электротранспорта российского производства.

Министерство строительства Красноярского края предоставляет субсидию бюджету муниципального образования город Красноярск на строительство участка первой линии метрополитена в городе Красноярске.

Также в целях решения задачи № 1 предусматривается:

предоставление субвенций бюджетам муниципальных образований для осуществления государственных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим населенные пункты, расположенные в границах муниципального района, муниципального округа, с их административными центрами, находящимися на территориях соответствующих городских округов (в соответствии с Законом края от 19.12.2017 № 4-1274);

организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения по регулируемым тарифам;

приобретение автобусов в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров;

строительство первой линии метрополитена в г. Красноярске.

Решение задачи № 2 достигается путем реализации за счет средств краевого бюджета следующих мероприятий подпрограммы, реализуемых министерством транспорта Красноярского края:

обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений;

предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с перевозкой граждан, которым в соответствии с нормативными правовыми актами Красноярского края предоставлены меры социальной поддержки по оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении;

предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в виде предоставления права на проезд по территории Красноярского края на различных видах пассажирского транспорта по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края.

Подпрограммой не предусмотрены мероприятия, реализуемые в рамках государственно-частного партнерства и направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности.

Перечень мероприятий подпрограммы, взаимоувязанных с целями и задачами подпрограммы, с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, исполнителей мероприятий подпрограммы, сроков исполнения, объемов финансирования, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период, приведен в приложении к подпрограмме.

### 3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителями подпрограммы, в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

Министерство транспорта Красноярского края (далее – министерство) как исполнитель подпрограммы осуществляет:

отбор исполнителей мероприятий подпрограммы, реализуемых ответственным исполнителем программы;

координацию деятельности соисполнителей подпрограммы в ходе реализации мероприятий подпрограммы;

контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы, реализуемых ответственным исполнителем программы;

подготовку отчетов о реализации подпрограммы.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителями подпрограммы, заключается в реализации следующих организационных, экономических, правовых механизмов.

1. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.1 приложения к подпрограмме, осуществляется на основании Закона Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта», в соответствии с Порядком и условиями предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденными постановлением Правительства Красноярского края от 08.04.2020 № 201-п.

2. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.2 приложения к подпрограмме, осуществляется на основании Закона Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» в соответствии с Порядком и условиями предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока, утвержденными постановлением Правительства Красноярского края от 24.04.2020 № 276-п.

3. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.3 приложения к подпрограмме, осуществляется министерством путем предоставления субвенций бюджетам муниципальных образований Красноярского края в соответствии с Законом края от 19.12.2017 № 4-1274 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов края отдельными государственными полномочиями по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок» и постановлением Правительства Красноярского края от 15.03.2018 № 97-п «Об утверждении Порядка предоставления субвенций бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов Красноярского края на осуществление органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок».

4. Реализация мероприятия, предусмотренного пунктом 1.4 приложения к подпрограмме, осуществляется краевым государственным казенным учреждением «Краевое транспортное управление» посредством осуществления закупок на выполнение работ в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Реализация мероприятия, указанного в абзаце первом настоящего пункта, не включает в себя реализацию полномочий, переданных органам местного самоуправления Красноярского края в соответствии с Законом Красноярского края от 19.12.2017 № 4-1274 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов края отдельными государственными полномочиями по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок», по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим населенные пункты, расположенные в границах муниципального района, муниципального округа, с их административными центрами, находящимися на территориях соответствующих городских округов.

5. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.5 приложения к подпрограмме, осуществляется на основании Закона Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» в соответствии с Порядком и условиями предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, утвержденными постановлением Правительства Красноярского края от 29.04.2020 № 312-п.

6. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.6 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, на финансовое обеспечение и (или) возмещение затрат на ремонт флота, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 18.05.2020 № 356-п.

7. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.7 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с приобретением новых пассажирских судов класса Российского Речного Регистра «М-ПР» для работы в Енисейском бассейне внутренних водных путей на условиях финансовой аренды (лизинга), утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 18.05.2020 № 357-п.

8. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.8 приложения к подпрограмме, осуществляется на основании Закона Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» в соответствии с Порядком и условиями предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, утвержденными постановлением Правительства Красноярского края от 29.04.2020 № 310-п.

9. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.9 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых платежей и уплату вознаграждений за выдачу банковской гарантии за воздушные суда, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 10.04.2020 № 207-п.

10. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.10 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на поддержание летной годности воздушных судов, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 10.04.2020 № 205-п.

11. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.11 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 24.04.2020 № 277-п.

12. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.12 приложения к подпрограмме, осуществляется министерством строительства Красноярского края в соответствии с Порядком предоставления субсидии бюджету муниципального образования город Красноярск на строительство участка первой линии метрополитена в городе Красноярске, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 21.04.2020 № 260-п.

Средства краевого бюджета, выделяемые в целях реализации мероприятия, предусмотренного пунктом 1.12 приложения к подпрограмме, направляются на оплату работ (услуг) по строительству участка первой линии метрополитена в г. Красноярске.

13. Реализация мероприятий, предусмотренных пунктами 1.13, 1.15 приложения к подпрограмме, осуществляется краевым государственным казенным учреждением «Краевое транспортное управление» посредством осуществления закупок на выполнение работ в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

В рамках мероприятия 1.13 приобретаются автобусы в целях обновления пассажирского транспорта сроком эксплуатации более 20 лет.

14. Реализация мероприятия, предусмотренного пунктом 1.14 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидии акционерному обществу «Краевое автотранспортное предприятие» на финансовое обеспечение затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, приобретаемых в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края.

15. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.16 приложения к подпрограмме, реализуется на основании соглашения, заключенного между министерством и государственным предприятием Красноярского края «Центр транспортной логистики» в соответствии с постановлением Правительства Красноярского края от 11.04.2014 № 129-п «Об утверждении Порядка формирования и реализации перечня строек и объектов, в котором отражаются бюджетные ассигнования на осуществление бюджетных инвестиций в форме капитальных вложений в объекты недвижимого имущества государственной собственности Красноярского края, а также бюджетные ассигнования на осуществление краевыми бюджетными и автономными учреждениями и краевыми унитарными предприятиями за счет средств субсидии из краевого бюджета капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Красноярского края или приобретение объектов недвижимого имущества в государственную собственность Красноярского края, за исключением бюджетных ассигнований в объекты, обеспечивающие реализацию инвестиционных проектов».

16. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.17 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидии бюджету городского округа город Красноярск на приобретение электротранспорта российского производства, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 04.08.2021 № 535-п.

17. Мероприятие, предусмотренное пунктом 2.1 приложения к подпрограмме, осуществляется краевым государственным казенным учреждением «Краевое транспортное управление» в соответствии с бюджетной сметой (планом финансово-хозяйственной деятельности).

18. Мероприятие, предусмотренное пунктом 2.2 приложения к подпрограмме, осуществляется на основании Законов Красноярского края от 02.11.2000 № 12-961 «О защите прав ребенка», от 09.12.2010 № 11-5393 «О социальной поддержке семей, имеющих детей, в Красноярском крае», от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» и в соответствии с Порядком и условиями предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с перевозкой граждан, которым в соответствии с нормативными правовыми актами Красноярского края предоставлены меры социальной поддержки по оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении, утвержденными постановлением Правительства Красноярского края от 29.04.2020 № 311-п.

19. Мероприятие, предусмотренное пунктом 2.3 приложения к подпрограмме, осуществляется на основании Закона Красноярского края от 07.07.2009 № 8-3568 «Об обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта» в соответствии с Порядком и условиями предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в виде предоставления права на проезд по территории Красноярского края на различных видах пассажирского транспорта по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края, утвержденными постановлением Правительства Красноярского края от 03.03.2020 № 133-п.

20. Правительством Красноярского края ежегодно утверждаются нормативы субсидирования в целях предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта, указанных в пунктах 1.1, 1.2, 1.5, 1.8 приложения к подпрограмме.»;

в приложении к паспорту подпрограммы № 2:  
 в графе 6 строки 1 цифры «20 985,7» заменить цифрами «21 683,0»;  
 в графе 6 строки 2 цифры «1460» заменить цифрами «3 620»;  
 в графе 7 строки 2 цифры «1 242» заменить цифрами «1 331»;  
 в графе 8 строки 2 цифры «1 242» заменить цифрами «1 331»;  
 в графе 6 строки 4 цифры «81 687,3» заменить цифрами «79 284,6»;  
 приложение к подпрограмме № 2 изложить в редакции согласно приложению № 3;

в подпрограмме «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов» (далее – подпрограмма № 3):

в разделе 1:

в строке «Цель и задачи подпрограммы» слова «достижение показателей региональных проектов «Дорожная сеть» по приведению» заменить словами «достижение показателей регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» по приведению»;

строку «Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период» изложить в следующей редакции:

« Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период	<p>объем финансирования на 2022-2027 годы – 26 112 332,7 тыс. рублей, из них:          за счет средств федерального бюджета, поступающих в виде межбюджетных трансфертов в краевой бюджет – 6 235 687,8 тыс. рублей,          за счет средств краевого бюджета – 12 353,7 тыс. рублей,          за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 19 835 918,3 тыс. рублей,          за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 28 372,9 тыс. рублей</p>
	<p>2022 год – 9 427 109,9 тыс. рублей, из них:          за счет средств федерального бюджета, поступающих в виде межбюджетных трансфертов в краевой бюджет – 2 662 442,6 тыс. рублей,          за счет средств краевого бюджета – 4 117,9 тыс. рублей,          за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 6 753 157,6 тыс. рублей,          за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 7 391,8 тыс. рублей</p>
	<p>2023 год – 7 408 988,9 тыс. рублей, из них:          за счет средств федерального бюджета,</p>

<p>поступающих в виде межбюджетных трансфертов в краевой бюджет – 1 506 243,4 тыс. рублей, за счет средств краевого бюджета – 4 117,9 тыс. рублей, за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 5 888 666,5 тыс. рублей, за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 9 961,1 тыс. рублей</p>
<p>2024 год – 7 520 861,8 тыс. рублей, из них: за счет средств федерального бюджета, поступающих в виде межбюджетных трансфертов в краевой бюджет – 2 067 001,8 тыс. рублей, за счет средств краевого бюджета – 4 117,9 тыс. рублей, за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 5 438 722,1 тыс. рублей, за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 11 020,0 тыс. рублей</p>
<p>2025 год – 562 330,9 тыс. рублей за счет средств дорожного фонда Красноярского края</p>
<p>2026 год – 584 824,1 тыс. рублей за счет средств дорожного фонда Красноярского края</p>
<p>2027 год – 608 217,1 тыс. рублей за счет средств дорожного фонда Красноярского края</p>

»;

разделы 2, 3 изложить в следующей редакции:

«2. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы, взаимоувязанных с целями и задачами подпрограммы, с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, исполнителей мероприятий подпрограммы, сроков исполнения, объемов финансирования, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период, приведен в приложении к подпрограмме (далее – перечень).

Согласно перечню запланированы следующие мероприятия:

1) ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

2) строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

3) субсидия бюджету городского округа город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

4) ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

5) ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

6) строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

7) строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающих формирование внутрикраевых транспортных коридоров и автодорожную доступность территорий, за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

8) субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

9) строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях развития инфраструктуры дорожного хозяйства за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

10) устройство, содержание и эксплуатация пунктов весового контроля за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

11) организация и обеспечение безопасности дорожного движения с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, включая финансирование почтовых расходов, связанных с рассылкой постановлений по делам об административных правонарушениях, выявленных работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, а также рассылкой уведомлений и решений, связанных с рассмотрением жалоб на указанные постановления, за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

12) внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением на автомобильных дорогах общего пользования регионального,

межмуниципального и местного значения Красноярской агломерации за счет средств дорожного фонда Красноярского края, включающее в себя:

12.1) иной межбюджетный трансферт бюджету городского округа город Красноярск на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

12.2) субсидия бюджету городского округа город Красноярск на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

13) субсидии бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

14) субсидии бюджетам муниципальных образований на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении:

на приобретение электронных стендов с изображениями схем безопасного движения к общеобразовательным организациям;

на приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге;

на приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди учащихся первых классов муниципальных общеобразовательных организаций.

Реализация мероприятий в рамках государственно-частного партнерства подпрограммой не предусмотрена.

### 3. Механизм реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств краевого бюджета (дорожного фонда Красноярского края), а также за счет привлечения средств федерального бюджета, поступающих в краевой бюджет, и средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края в части софинансирования мероприятий подпрограммы.

Реализация мероприятий подпрограммы направлена на достижение целей региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения», обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов одноименных федеральных проектов, входящих в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги», паспорт которого разработан Минтранс России во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024

года» и утвержден протоколом заседания президиума Совета при Правительстве Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 24.12.2018 № 15.

Главным распорядителем бюджетных средств по всем мероприятиям, предусмотренным приложением к подпрограмме, за исключением мероприятия 7.2, является министерство транспорта Красноярского края (далее – Министерство).

Государственным заказчиком по выполнению мероприятий 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2 предусмотренных приложением к подпрограмме, является краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю». Реализация указанных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Виды работ при реализации мероприятий подпрограммы по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования принимаются в соответствии с классификацией работ, утвержденной приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». Определение стоимости строительной продукции осуществляется в соответствии с Методикой определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации, утвержденной приказом Минстроя России от 04.08.2020 № 421/пр.

Субсидия из краевого бюджета бюджету городского округа город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 1.3 приложения к подпрограмме) предоставляется в соответствии с Порядком предоставления субсидии бюджету городского округа город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 20.04.2020 № 250-п.

Субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 3.1 приложения к подпрограмме) предоставляются в соответствии с Порядком предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования

местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края.

Иной межбюджетный трансферт бюджету городского округа город Красноярск на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 6.2.1 приложения к подпрограмме) предоставляется в соответствии с Порядком предоставления иного межбюджетного трансферта бюджету городского округа город Красноярск на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, за счет средств дорожного фонда Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 14.12.2020 № 853-п.

Субсидия из краевого бюджета бюджету городского округа город Красноярск на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 6.2.2 приложения к подпрограмме) предоставляется в соответствии с Порядком предоставления субсидии бюджету городского округа город Красноярск на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края.

Субсидии из краевого бюджета предоставляются бюджетам муниципальных образований Красноярского края на:

реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 7.1 приложения к подпрограмме) в соответствии с Порядком предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 20.04.2020 № 250-п;

проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении (мероприятие 7.2 приложения к подпрограмме), в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, городских округов и муниципальных округов Красноярского края на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 10.07.2020 № 491-п, в том числе на:

приобретение электронных стендов с изображениями схем безопасного движения к общеобразовательным организациям;

приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге;

приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди учащихся первых классов муниципальных общеобразовательных организаций.

Главным распорядителем бюджетных средств по мероприятию 7.2 приложения к подпрограмме является министерство образования Красноярского края.

Мероприятия 1.3, 3.1, 7.1 приложения к подпрограмме реализуются в соответствии с постановлением Правительства Красноярского края от 20.04.2020 № 250-п «Об утверждении Порядков предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы».

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований по мероприятиям 3.1 и 7.1 приложения к подпрограмме утверждается постановлением Правительства Красноярского края на основании предложений конкурсной комиссии по подготовке предложений о распределении субсидий бюджетам муниципальных образований на финансирование мероприятий, предусмотренных приложениями к подпрограммам «Дороги Красноярья» и «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной Постановлением Правительства Красноярского края от 20.04.2020 № 254-п.

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований по мероприятиям 1.3 приложения к подпрограмме утверждается законом края о краевом бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований по мероприятию 7.2 приложения к подпрограмме утверждается постановлением Правительства Красноярского края на основании предложений комиссии по подготовке предложений по распределению средств краевого бюджета на финансирование мероприятий подпрограмм государственных программ Красноярского края «Развитие образования», «Развитие транспортной системы», «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия», ответственным исполнителем по которым является

министерство образования Красноярского края, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 17.02.2014 № 47-п.

Министерство несет ответственность за реализацию подпрограммы и достижение конечных результатов подпрограммных мероприятий.»;

приложение к паспорту подпрограммы № 3 изложить в редакции согласно приложению № 4;

приложение к подпрограмме № 3 изложить в редакции согласно приложению № 5;

приложение № 6 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 6;

приложение № 7 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 7;

приложение № 8 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 8.

2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» ([www.zakon.krskstate.ru](http://www.zakon.krskstate.ru)).

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.

Первый заместитель  
Губернатора края –  
председатель  
Правительства края

Ю.А. Лапшин

Приложение № 1  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Приложение  
к паспорту подпрограммы  
«Дороги Красноярья»

**Перечень  
и значения показателей результативности подпрограммы  
«Дороги Красноярья»**

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				текущий финансовый год, 2021 год	очередной финансовый год, 2022 год	1-й год планового периода, 2023 год	2-й год планового периода, 2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог							
Задача 1. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения							
1	Обеспечение поэтапного перехода на нормативный уровень содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствии с действующими нормативами	%	Министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор»	50,0	49,95	48,03	54,9
2	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Красноярского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	Министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор»	-	464,0	385,0	386,0
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Красноярского края в результате строительства новых автомобильных	км	Министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор»	-	10,46	5,02	0,0

	дорог						
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Красноярского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	Министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор»	-	3,30	3,70	0,0
5	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Красноярского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	%	Министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор»	-	62,3	62,3	62,3
Задача 2. Обеспечение осуществления дорожной деятельности органами местного самоуправления муниципальных образований Красноярского края в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения							
1	Обеспечение проведения муниципальными образованиями Красноярского края ремонтных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	км	Министерство транспорта Красноярского края, муниципальные образования Красноярского края	190,0	190,0	190,0	190,0
6*	Обеспечение содержания муниципальными образованиями Красноярского края автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Министерство транспорта Красноярского края, муниципальные образования Красноярского края	17 196,7	-	-	-

\* Наименование и значение показателя результативности подпрограммы «Дороги Красноярья», действовавшего до 2021 года включительно.

Приложение № 2  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Приложение  
к подпрограмме «Дороги Красноярья»

Перечень мероприятий подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края  
«Развитие транспортной системы»

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы, (тыс. рублей)							Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	очередной финансовый год, 2022 год	1-й год планового периода, 2023 год	2-й год планового периода, 2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Цель 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог края						9 749 919,9	8 854 425,7	9 045 757,8	32 000,0	33 000,0	18 000,0	27 733 103,4	
1	Задача 1. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта Красноярского края					7 474 171,6	7 148 677,4	7 340 009,5	32 000,0	33 000,0	18 000,0	22 045 858,5	

1.1	Мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023710	244,247	6 084 444,4	5 784 444,4	6 632 138,1	32 000,0	33 000,0	18 000,0	18 584 026,9	содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в 2022 - 2024 годы - 14 009,634 км
1.2	Мероприятие 1.2. Разработка проектной и разрешительной документации на строительство, реконструкцию, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них, а также работы по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023730	243,244,414	185 051,0	159 460,0	105 860,0	-	-	-	450 371,0	подготовка проектной документации, планировке территории, проведение экспертных работ, кадастровых работ (в отношении объектов на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения)

1.3	Мероприятие 1.3. Организация работы паромных переправ и наплавных мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	1210023420	244	306 283,7	306 283,7	306 283,7	-	-	-	918 851,1	Организация работы паромных переправ ежегодно на 14,459 км, наплавных мостов - ежегодно 0,591 км
1.4	Мероприятие 1.4. Эксплуатация и развитие системы управления и контроля качества работ в сфере дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	1210023440	244	20 402,8	20 397,3	20 397,3				61 197,4	обеспечение уровня выполнения сопровождения, эксплуатации и развития информационных систем в 100 % объеме. Поддержание технической оснащенности КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» на уровне 100 %, позволяющей осуществлять контроль качества дорожных работ на основании положительного заключения уполномоченного федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции национального органа Российской Федерации по аккредитации, выдаваемого не реже, чем один раз в пять лет.

1.5	Мероприятие 1.5. Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210000640	111, 112, 119, 243, 244, 247, 321, 831, 851, 852, 853	272 584,7	272 584,7	272 584,7	-	-	-	817 754,1	освоение бюджетных ассигнований не менее 97% ежегодно
1.6	Мероприятие 1.6. Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет средств от приносящей доход деятельности	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210008100	244, 831, 851, 852	2 012,7	2 099,2	2 189,6	-	-	-	6 301,5	освоение бюджетных ассигнований не менее 97% ежегодно
1.7	Мероприятие 1.7. Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет доходов от сдачи в аренду имущества	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	1210007200	244	540,0	555,8	556,1	-	-	-	1 651,9	освоение бюджетных ассигнований не менее 97% ежегодно
1.8	Мероприятие 1.8. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	12100R7840	244	602 852,3	602 852,3	-	-	-	-	1 205 704,6	ввод после ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Красноярского края по 24,1 км ежегодно
	в том числе за счет средств федерального						602 852,3	602 852,3	-	-	-	-	1 205 704,6	

	бюджета													
2	Задача 2. Обеспечение осуществления дорожной деятельности органами местного самоуправления муниципальных образований Красноярского края в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство транспорта Красноярского края					2 275 748,3	1 705 748,3	1 705 748,3	0,0	0,0	0,0	5 687 244,9	
2.1	Мероприятие 2.1. Субсидия бюджету Эвенкийского муниципального района на устройство и содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210075060	521	525 748,3	505 748,3	505 748,3	-	-	-	1 537 244,9	устройство и содержание 4 142 км зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения
2.2	Мероприятие 2.2. Субсидии бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к садоводческим, огородническим некоммерческим товариществам, за счет средств дорожного фонда	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210075070	521	30 000,0	30 000,0	30 000,0	-	-	-	90 000,0	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к садоводческим, огородническим некоммерческим товариществам общей протяженностью 15,0 км, в том числе: в 2022 году - 5,0 км; в 2023 году - 5,0 км; в 2024 году - 5,0 км

Красноярского края														
2.3 Мероприятие 2.3. Субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210075090	521	850 000,0	850 000,0	850 000,0	-	-	-	2 550 000,0	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженностью 570,0 км, в том числе: в 2022 году - 190,0 км, в 2023 году - 190,0 км, в 2024 году - 190,0 км.	
в том числе расположенных в сельских территориях						581 658,9	581 658,9	581 658,9	-	-	-	1 744 976,7		
2.4 Мероприятие 2.4. Субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210073950	523	850 000,0	300 000,0	300 000,0	-	-	-	1 450 000,0	выполнение дорожных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженностью 36,0 км, в том числе: 2022 году - 20,0 км, 2023 году - 8 км, 2024 году - 8 км. устройству и содержанию зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения - не менее 297,6 км в 2022-2024 годы.	
в том числе расположенных в сельских территориях						0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0		
2.5 Мероприятие 2.5. Субсидии бюджетам муниципальных образований на	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210075760	523	20 000,0	20 000,0	20 000,0	-	-	-	60 000,0	подготовка проектной документации на реконструкцию, капитальный ремонт и	

разработку проектной документации по восстановлению мостов и путепроводов на автомобильных дорогах местного значения, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии, за счет средств дорожного фонда Красноярского края																								ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения не менее 9 проектов, в том числе: 2022 год - 3 проекта; 2023 год - 3 проекта; 2024 год - 3 проекта.
Итого по подпрограмме	Министерство транспорта Красноярского края				9 749 919,9	8 854 425,7	9 045 757,8	32 000,0	33 000,0	18 000,0	27 733 103,4													

Приложение № 3  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от №

Приложение к подпрограмме  
«Развитие транспортного комплекса»

Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие транспортного комплекса» государственной программы  
Красноярского края «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы, (тыс. рублей)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	очередной финансовый год, 2022 год	1-й год планового периода, 2023 год	2-й год планового периода, 2024 год	итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Цель подпрограммы: комплексное развитие транспорта Красноярского края для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Красноярского края в транспортных услугах						5 808 583,8	5 081 731,7	4 172 020,6	15 062 336,1	
1	Задача 1. Развитие рынка транспортных услуг Красноярского края и повышение эффективности его функционирования						3 998 157,1	3 217 721,6	2 308 010,5	9 523 889,2	
1.1	1.1. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов, сборов и платы на перевозки	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023570	811	538 896,1	464 050,7	464 050,7	1 466 997,5	10972,3 тыс. вагоно-километровой работы по маршрутам, включенным в программу перевозок, в год

	пассажирами железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении										
1.2	1.2. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023580	811	153 342,9	120 000,0	120 000,0	393 342,9	4 019,2 тыс. километров пробега с пассажирами по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока, включенным в программу перевозок, в 2022 году и по 3628,4 тыс. км пробега в 2023-2024 годах
1.3	1.3. Субвенции бюджетам муниципальных образований для осуществления государственных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим населенные пункты, расположенные в границах муниципального района, муниципального округа с их административными центрами, находящимися на территориях соответствующих городских округов (в соответствии с Законом края от 19 декабря 2017 года № 4-1274)	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220076470	530	215 570,3	201 698,2	201 698,2	618 966,7	6486,7 тыс. километров пробега с пассажирами по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим поселения, расположенные в границах муниципального района, муниципального округа, с их административными центрами, находящимися на территориях соответствующих городских округов, в 2022 году и по 6180,2 тыс. км пробега в 2023-2024 годах
1.4	1.4. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения по регулируемым тарифам	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023990	244	0,1	0,1	0,1	0,3	заключение государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах Красноярского края: в 2022 г. - 26 контрактов, в 2023-2024 гг. - 20 контрактов
1.5	1.5. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и	министерство транспорта Красноярского	711	0408	1220023590	811	163 544,7	163 544,7	163 544,7	490 634,1	204,8 тыс. километров пробега с пассажирами по маршрутам, включенным в программу перевозок, в

	индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	края									год
1.6	1.6. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, на финансовое обеспечение и (или) возмещение затрат на ремонт флота	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023940	813	50 751,0	50 751,0	50 751,0	152 253,0	текущий ремонт парка судов и плавучих объектов (21 ед.) ежегодно
1.7	1.7. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с приобретением новых пассажирских судов класса Российского Речного Регистра «М-ПР» для работы в Енисейском бассейне внутренних водных путей на условиях финансовой аренды (лизинга)	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023920	813	285 730,8	0,0	0,0	285 730,8	сто процентное исполнение получателем в текущем финансовом году установленных договором лизинга обязательств по оплате лизинговых платежей
1.8	1.8. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023600	811	183 933,1	183 933,1	183 933,1	551 799,3	1229 рейсов по маршрутам, включенным в программу перевозок, в год

1.9	1.9. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых платежей и уплату вознаграждений за выдачу банковской гарантии за воздушные суда	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220077210	813	119 007,3	172 718,8	248 837,7	540 563,8	сто процентное исполнение получателем в текущем финансовом году установленных договором лизинга обязательств по оплате лизинговых платежей
1.10	1.10. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на поддержание летной годности воздушных судов	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023930	813	415 922,0	365 404,0	496 574,0	1 277 900,0	количество воздушных судов, в отношении которых на средства субсидии был выполнен перечень мероприятий поддержания летной годности воздушных судов и по которым сохранены и (или) получены сертификаты летной годности (80% от списка воздушных судов, выполняющих перевозки пассажиров на территории Красноярского края, в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, на которые планируется использование средств субсидии)
1.11	1.11. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023530	811	456 757,9	2 500,0	2 500,0	461 757,9	количество выполненных рейсов в 2022 г. - 2 391 рейсов, в 2023-2024 гг. - 102 рейса
1.12	1.12. Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на строительство участка первой линии метрополитена в г. Красноярске	министерство строительства Красноярского края	130	0408	1220074000	522	76 121,0	76 121,0	76 121,0	228 363,0	обеспечение сохранности подземных горных выработок в безопасном состоянии на участке первой очереди протяженностью 5,04 км в двухпутном исчислении ежегодно
1.13	1.13. Приобретение автобусов в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023470	244	100 000,0	100 000,0	100 000,0	300 000,0	приобретение 42 единиц автобусов, в том числе: в 2022 году - 15 ед., в 2023 году - 12 ед., в 2024 году - 15 ед.
1.14	1.14 Субсидия акционерному обществу «Краевое автотранспортное предприятие» на финансовое	министерство транспорта Красноярского	711	0408	1220078110	813	200 000,0	200 000,0	200 000,0	600 000,0	приобретение не менее 82 единиц автобусов посредством финансовой аренды (лизинга) сроком на 5 лет

	обеспечение затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, приобретаемых в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров	края									
1.15	1.15 Строительство первой линии метрополитена в г. Красноярске	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220020960	414	19 087,3	0,0	0,0	19 087,3	разработка документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения "Первая линия метрополитена в г. Красноярске"
1.16	1.16 Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на реконструкцию перрона воздушных судов и площадки перронной механизации в международном аэропорту Красноярск	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023520	466	1 000 000,0	1 117 000,0	0,0	2 117 000,0	реконструкция и расширение перрона с примыканием к существующим покрытиям, реконструируемая площадь бетонных покрытий 109,20 тыс. кв. м. Образуется 11 мест стоянок воздушных судов (ВС), вместо существующих 6 мест стоянок (МС): 4 МС – для ВС кода «D»; 3 МС – для ВС кода «С»; 4 МС – для ВС МВЛ кода «С»; устройство двух площадок ПОЖ № 1 и ПОЖ № 2 в районе РД-В (в настоящее время на перроне отсутствуют специализированные площадки для обработки ВС (противообледенительной жидкостью); приобретение 27 единиц троллейбусов
1.17	1.17. Субсидия бюджету городского округа город Красноярск на приобретение электротранспорта российского производства	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	12200R6370	521	19 492,6	0,0	0,0	19 492,6	
2	Задача 2. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Красноярского края для отдельных категорий граждан						1 810 426,7	1 864 010,1	1 864 010,1	5 538 446,9	
2.1	2.1. Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220000610	111, 112, 119, 242, 244, 247	24 121,2	24 121,2	24 121,2	72 363,6	освоение бюджетных ассигнований не менее 97% ежегодно

					852						
2.2	2.2. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с перевозкой граждан, которым в соответствии с нормативными правовыми актами Красноярского края предоставлены меры социальной поддержки по оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении	министерство транспорта Красноярского края	711	1003	1220023620	811	18 112,6	18 112,6	18 112,6	54 337,8	количество перевезенных пассажиров в год - 371,2 тыс. человек
2.3	2.3. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в виде предоставления права на проезд по территории Красноярского края на различных видах пассажирского транспорта по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	1003	1220023960	811	1 768 192,9	1 821 776,3	1 821 776,3	5 411 745,5	предоставление услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в виде предоставления права на проезд по территории Красноярского края на различных видах пассажирского транспорта по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края.
	Итого по подпрограмме,						5 808 583,8	5 081 731,7	4 172 020,6	15 062 336,1	
	в том числе:										
	министерство транспорта Красноярского края						5 732 462,8	5 005 610,7	4 095 899,6	14 833 973,1	
	министерство строительства Красноярского края						76 121,0	76 121,0	76 121,0	228 363,0	

Приложение № 4  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Приложение  
к паспорту подпрограммы  
«Региональные проекты в области  
дорожного хозяйства и повышения  
безопасности дорожного движения,  
реализуемые в рамках  
национальных проектов»

**Перечень  
и значения показателей результативности подпрограммы «Региональные проекты в области дорожного хозяйства  
и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов»**

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы						
				текущий финансовый год, 2021	очередной финансовый год, 2022 год	1-й год планового периода, 2023 год	2-й год планового периода, 2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Цель 1. Достижение показателей регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных дорожных сооружений на них									
	Задача 1. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Красноярской агломерации.									
1	Доля протяженности автомобильных дорог Красноярской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям	%	министерство транспорта Красноярского края, краевое государственное казенное учреждение «Управление	78,0	80	83,0	86,0	86,0		

			автомобильных дорог по Красноярскому краю» (далее – КГКУ «КрУДор»), ФКУ Упрдор «Енисей», администрация г. Красноярска							
2*	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Красноярского края в результате строительства новых автомобильных дорог	км	министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор», администрация г. Красноярска	0,77	-	-	-	-	-	-
3*	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Красноярского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор», администрация г. Красноярска	16,16	-	-	-	-	-	-
4*	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Красноярского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор», администрации муниципальных образований	462,95	-	-	-	-	-	-
5*	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Красноярского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	км	министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор», администрации муниципальных образований	62,3	-	-	-	-	-	-

Задача 2. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них.										
6	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор»	71,05	71,40	72,35	73,62	73,62		
7	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор»	7	15	20	25	25		
8	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	%	министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор»	10	20	30	40	40		
9	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	пог. м	министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор»	-	251,6	260,7	568,37			
10	Количество построенных/реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	пог. м	министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор»	-	-	-	1 800,0			
Задача 3. Приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения										
11	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения	пог. м	министерство транспорта Красноярского края	-	182,0	59,0	215,0			
Задача 4. Поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами Красноярского края с центрами экономического роста										
12	Строительство мостов	шт.	министерство транспорта Красноярского края	-	-	1	-	-		
Цель 2. Достижение показателей регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в части создания механизмов экономического										

стимулирования, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения										
Задача 5. Создание механизмов экономического стимулирования, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения										
13	Количество размещенных автоматических пунктов весового контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	шт.	министерство транспорта Красноярского края	1	1	0	1	0		
Задача 6. Контроль и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем внедрения автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения										
14	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения по отношению к базовому количеству	%	министерство транспорта Красноярского края	433,33	433,33	433,33	433,33	433,33	433,33	433,33
15	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем	ед.	министерство транспорта Красноярского края	-	-	-	1	-		
Цель 3. Достижение показателей регионального проекта «Безопасность дорожного движения» по снижению числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях										
Задача 7. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем проведения комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения										
16	Число лиц, погибших в ДТП	чел	министерство транспорта Красноярского края, УГИБДД ГУ МВД России по Красноярскому краю	303	260	198	115	115		

\* Наименование и значение показателей результативности подпрограммы «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов», действовавших до 2021 года включительно.

Приложение № 5  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Приложение  
к подпрограмме «Региональные проекты в  
области дорожного хозяйства и повышения  
безопасности дорожного движения,  
реализуемые в рамках национальных  
проектов»

Перечень мероприятий подпрограммы «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения  
безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов»  
государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. рублей)							Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	очередной финансовый год, 2022 год	1-й год планового периода, 2023 год	2-й год планового периода, 2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Цель 1. Достижение показателей регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального,						8 583 973,4	6 546 131,9	6 641 430,2	-	-	-	21 771 535,5	

	межмуниципального и местного значения и искусственных дорожных сооружений на них													
1	Задача 1. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Красноярской агломерации.	Министерство транспорта Красноярского края				1 852 501,0	1 598 924,9	1 584 382,8	-	-	-	5 035 808,7		
1.1.	Мероприятие 1.1. Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R123800243,244	321 710,0	141 209,0	141 209,0	-	-	-	604 128,0	ввод после ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской городской агломерации 28,09 км, из них: в 2022 г. - 20,09 км; в 2023 г. - 4 км; в 2024 г. - 4 км	
1.2.	Мероприятие 1.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R123820414	880 791,0	508 215,9	443 173,8	-	-	-	1 832 180,7	ввод объектов автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации в эксплуатацию 6,527 км, из них: в 2022 году - 3,361 км, в 2023 году - 3,166 км	
1.3.	Мероприятие 1.3. Субсидия бюджету городского округа город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R174900523	650 000,0	949 500,0	1 000 000,0	-	-	-	2 599 500,0	ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения всего 4 км, в том числе: в 2023 году - 2 км, в 2024 году - 2 км; строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения - ввод в	

													эксплуатацию в 2023 году 3,67 км. Строительство пешеходных переходов - ввод в эксплуатацию 2023 году 2 шт.	
2	Задача 2 Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них.	Министерство транспорта Красноярского края				3 265 453,3	3 868 773,9	4 512 449,0	-	-	-	11 646 676,2		
2.1.	Мероприятие 2.1. Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R123810	243,244	2 414 307,2	1 197 120,7	1 923 339,0	-	-	-	5 534 766,9	в ходе реализации мероприятий 2.1 и 2.2 всего будет введено после ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Красноярского края 547,1 км, из них: в 2022 г. - 225,1 км; в 2023 г. - 160,0 км; в 2024 г. - 185,0 км
2.2.	Мероприятие 2.2. Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R153941	243,244	230 414,5	1 134 022,8	1 320 878,2				2 685 315,5	в ходе реализации мероприятий 2.1 и 2.2 всего будет введено после ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Красноярского края 547,1 км, из них: в 2022 г. - 225,1 км; в 2023 г. - 160,0 км; в 2024 г. - 185,0 км
	в том числе за счет средств федерального бюджета					218 893,8	1 077 321,7	1 254 834,3					2 551 049,8	
2.3.	Мероприятие 2.3. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R123840	243,244,414	488 932,6	1 337 848,4	1 131 833,8				2 958 614,8	ввод в эксплуатацию мостов после капитального ремонта в 2023 году-82,5 пог.м, 2024

	искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края													году- 251,2 пог. м, ввод в эксплуатацию мостов после ремонта всего в 2022 году - 226,7 пог. м, ввод в эксплуатацию в результате строительства путепровода в 2024 году 1800,0 пог. м, ввод в эксплуатацию мостов после реконструкции всего- 520,27 пог. м, в том числе: 2022 год - 24,9 пог. м, 2023 год - 178,2 пог. м, 2024 год - 317,17 пог. м
2.4.	Мероприятие 2.4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающих формирование внутрикраевых транспортных коридоров и автодорожную доступность территорий, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R123830	414	131 799,0	199 782,0	136 398,0	-	-	-	467 979,0	в 2022 году устройство 5 431 м искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-382 от г. Дудинка к аэропорту Алыкель, в 2024 году ввод после реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Красноярского края 8 км
3	Задача 3. Приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	Министерство транспорта Красноярского края					394 771,4	141 181,8	544 598,4	-	-	-	1 080 551,6	
3.1.	Мероприятие 3.1. Субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R153942	523	394 771,4	141 181,8	544 598,4	-	-	-	1 080 551,6	ввод в эксплуатацию мостов 456 пог. м, из них: в 2022 году - 182,0 пог. м, в 2023 году - 59 пог. м, в 2024 году - 215 пог. м,

	в том числе за счет средств федерального бюджета						375 032,8	134 122,7	517 368,5				1 026 524,0	
4	Задача 4. Поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами Красноярского края с центрами экономического роста	Министерство транспорта Красноярского края					3 071 247,7	937 251,3	-	-	-	-	4 008 499,0	
4.1.	Мероприятие 4.1. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях развития инфраструктуры дорожного хозяйства за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R153890	414	3 071 247,7	937 251,3	-	-	-	-	4 008 499,0	ввод в эксплуатацию в 2022 году 10,46 км, в 2023 году - 2,0289 км/1196,1 пог.м автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающих транспортную связанность между центрами экономического роста
	в том числе за счет средств федерального бюджета						1 810 579,0		-	-	-	-	1 810 579,0	
	Цель 2. Достижение показателей регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в части создания механизмов экономического стимулирования, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, внедрения автоматизированных и						793 082,9	830 234,1	845 749,8	562 330,9	584 824,1	608 217,1	4 224 438,9	

	роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения													
5	Задача 5. Создание механизмов экономического стимулирования, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта Красноярского края				35 525,0	35 525,0	35 525,0	-	-	-	106 575,0		
5.1.	Мероприятие 5.1. Устройство, содержание и эксплуатация пунктов весового контроля за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R223740244,414	35 525,0	35 525,0	35 525,0	-	-	-	106 575,0	обеспечение контроля за перевозкой тяжеловесных грузов 8 передвижными пунктами и автоматической системой весогабаритного контроля ежегодно с учетом ежегодного ввода в эксплуатацию на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения. Устройство пункта автоматической системы весогабаритного контроля в 2022 году - 1 шт., в 2024 году - 1 шт.	
6	Задача 6. Контроль и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем внедрения автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409		757 557,9	794 709,1	810 224,8	562 330,9	584 824,1	608 217,1	4 117 863,9		
6.1.	Мероприятие 6.1. Организация и обеспечение безопасности дорожного движения	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R223540244,247	499 620,9	499 910,1	499 910,1	562 330,9	584 824,1	608 217,1	3 254 813,2	обеспечение функционирования рубежей контроля ПДД системами	

	с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, включая финансирование почтовых расходов, связанных с рассылкой постановлений по делам об административных правонарушениях, выявленных работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, а также рассылкой уведомлений и решений, связанных с рассмотрением жалоб на указанные постановления, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	края												фотовидеофиксации не менее, чем на 100 рубежах контроля ежегодно
6.2.	Мероприятие 6.2. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения Красноярской агломерации за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R254180244,523,540	257 937,0	294 799,0	310 314,7	-	-	-	863 050,7	в 2022 году дальнейшее развитие интеллектуальной транспортной системы (ИТС) и интегрирование с системами фотовидеофиксации нарушений ПДД и весогобаритного контроля на региональных дорогах Красноярской агломерации, модернизация 4-х подсистем ИТС, внедрение 1-го модуля ИТС. В 2023 году продолжено развитие ИТС в т.ч., создание подсистем: детектирования ДТП и ЧС,	

													контроля соблюдения ПДД пешеходами, внедрение 2 модулей ИТС, интеграция существующих подсистем и модулей с ИТС г. Красноярска. В 2024 году внедрение 2 модулей ИТС, внедрение 5 подсистем ИТС, модернизация 1 подсистемы ИТС.
	в том числе за счет средств федерального бюджета					257 937,0	294 799,0	294 799,0	-	-	-	847 535,0	
6.2.1	Мероприятие 6.2.1. Иной межбюджетный трансферт бюджету городского округа город Красноярск на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409		540	137 937,0	137 399,5	-	-	-	275 336,5	в 2022 году дальнейшее развитие интеллектуальной транспортной системы (ИТС) и интегрирование с системами фотовидеофиксации нарушений ПДД и весогобаритного контроля на региональных дорогах Красноярской агломерации. В 2023 году продолжено развитие ИТС в т.ч., создание подсистем: детектирования ДТП и ЧС, контроля соблюдения ПДД пешеходами.
	в том числе за счет средств федерального бюджета					137 937,0	137 399,5	-	-	-	-	275 336,5	
6.2.2	Мероприятие 6.2.2. Субсидия бюджету городского округа город Красноярск на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409		523	-	-	144 799,0	-	-	144 799,0	в 2024 году внедрение 2 модулей интеллектуальной транспортной системы (ИТС), внедрение 3 подсистем ИТС.

	в том числе за счет средств федерального бюджета					-	-	137 559,1	-	-	-	137 559,1	
	Цель 3. Достижение показателей регионального проекта «Безопасность дорожного движения» по снижению числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях					42 661,8	22 661,8	22 661,8	-	-	-	87 985,4	
7	Задача 7. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем проведения комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения					42 661,8	22 661,8	22 661,8	-	-	-	87 985,4	
7.1.	Мероприятие 7.1. Субсидии бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R310601521	38 543,9	18 543,9	18 543,9	-	-	-	75 631,7	замена и установка дорожно-знаковой информации: в 2022 году - 500 шт., в 2023 году - 500 шт., в 2024 году - 500 шт.; нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах: в 2022 году - 75 шт., в 2023 году - 75 шт., в 2024 году - 75 шт.; установка пешеходного ограждения: в 2022 году - 700 м, в 2023 году - 700 м, в 2024 году - 700 м; устройство искусственных неровностей: в 2022 году - 15 шт., в 2023 году - 15 шт., в 2024 году - 15 шт.; установка искусственного освещения на пешеходных переходах: в 2022 году - 20 шт., в 2023 году - 20 шт., в 2024 году - 20 шт.; установка и замена светофорных объектов: в 2022 году - 10 шт., в 2023 году - 10 шт., в 2024 году - 10 шт.; устройство парковочных

													мест всего 5 м/мест, в том числе в 2023 году 5 м/мест.
7.2	Мероприятие 7.2. Субсидии бюджетам муниципальных образований на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Министерство образования Красноярского края	075	0701, 0702	123R373980	4 117,9	4 117,9	4 117,9	-	-	-	12 353,7	
	в том числе:											-	
7.2.1	7.2.1. На приобретение электронных стендов с изображениями схем безопасного движения к общеобразовательным организациям	министерство образования Красноярского края	075	0702		1 252,8	1 252,8	1 252,8	-	-	-	3 758,4	приобретение 87 электронных стендов с изображениями схем безопасного движения к общеобразовательным организациям: в 2022 году - 29 муниципальным общеобразовательным организациям, в 2023 году - 29 муниципальным общеобразовательным организациям, в 2024 году - 29 муниципальным общеобразовательным организациям
7.2.2	7.2.2. На приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	министерство образования Красноярского края	075	0701		2 044,5	2 044,5	2 044,5	-	-	-	6 133,5	оснащение 87 дошкольных образовательных организаций оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге: в 2022 году - 29 муниципальных дошкольных образовательных организаций, в 2023 году - 29 муниципальных дошкольных образовательных организаций, в 2024 году - 29 муниципальных дошкольных образовательных организаций
7.2.3	7.2.3. На приобретение и распространение	министерство образования	075	0702		820,6	820,6	820,6	-	-	-	2 461,8	приобретение и распространение

световозвращающих приспособлений среди учащихся первых классов муниципальных общеобразовательных организаций	Красноярского края												световозвращающих приспособлений среди первоклассников общеобразовательных организаций края: в 2022 году - 41030 световозвращающих приспособлений; в 2023 году - 41030 световозвращающих приспособлений; в 2024 году - 41030 световозвращающих приспособлений
Итого по подпрограмме,					9 419 718,1	7 399 027,8	7 509 841,8	562 330,9	584 824,1	608 217,1	26 083 959,8		
в том числе:													
министерство транспорта Красноярского края					9 415 600,2	7 394 909,9	7 505 723,9	562 330,9	584 824,1	608 217,1	26 071 606,1		
министерство образования Красноярского края					4 117,9	4 117,9	4 117,9	-	-	-	12 353,7		

Приложение № 6  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от №

Приложение № 6  
к государственной программе  
Красноярского края «Развитие  
транспортной системы»

Перечень объектов государственной и муниципальной собственности Красноярского края,  
подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению (далее – объект)

(тыс. рублей)

№ п/п	Наименование объекта, территория строительства (приобретения)	Мощность объекта с указанием ед. измерения	Годы строительства, реконструкции, технического перевооружения (приобретения)	Предполагаемая (предельная) или сметная стоимость объекта	Фактическое финансирование всего на 01.01.2022	Остаток стоимости объекта в ценах государственных контрактов на 01.01.2022	Объем бюджетных ассигнований, в том числе по годам		
							2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная собственность Красноярского края									
Подпрограмма «Дороги Красноярья»									
Мероприятие 1.2. Разработка проектной и разрешительной документации на строительство, реконструкцию, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них, а также работы по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, за счет средств дорожного фонда Красноярского края									
Министерство транспорта Красноярского края									
	Заказчик - КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»								
1	Проектная документация, проведение экспертных работ, документация по планировке территории, кадастровые работы (в отношении объектов на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального						77 631,0	57 000,0	32 000,0





внебюджетные источники									
Мероприятие 2.4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающих формирование внутрикраевых транспортных коридоров и автодорожную доступность территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края									
Министерство транспорта Красноярского края									
	Заказчик - КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»								
5	Реконструкция автомобильной дороги Епишино - Северо-Енисейский на участке км 157+200 - км 168+400 в Северо-Енисейском районе Красноярского края	11,2 км	2019-2021 гг	470 868,6	470 588,0	280,6	200,0	-	-
	в том числе:								
	федеральный бюджет						-	-	-
	краевой бюджет:						200,0	-	-
	дорожный фонд						200,0	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-
6	Реконструкция автомобильной дороги Епишино - Северо-Енисейский на участке км 0+000 - км 8+000 в Енисейском районе Красноярского края (1 этап)	8 км	2021-2024 гг	500 000,0	599,6	499 400,4	105 360,0	199 782,0	136 398,0
	в том числе:								
	федеральный бюджет						-	-	-
	краевой бюджет:						105 360,0	199 782,0	136 398,0
	дорожный фонд						105 360,0	199 782,0	136 398,0
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-
7	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-382 от г. Дудинка к аэропорту Алыкель, км 0+000-км 53+400 на участке км 48+000-км 53+400 в г. Норильске Красноярского края	5431 м	2020-2022 гг	63 984,2	37 745,2	26 239,0	26 239,0	-	-
	в том числе:								
	федеральный бюджет						-	-	-
	краевой бюджет:						26 239,0	-	-
	дорожный фонд						26 239,0	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-
Мероприятие 2.3. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края									
Министерство транспорта Красноярского края									
8	Реконструкция моста через р. Кемь на км 9+750 автомобильной дороги Енисейск-Пировское в Енисейском районе Красноярского края	178,2 пог.м	2022-2023 гг	630 046,4	8 178,6	621 867,8	317 019,4	304 848,4	-
	в том числе:								
	федеральный бюджет						-	-	-

	краевой бюджет:						317 019,4	304 848,4	-
	дорожный фонд						317 019,4	304 848,4	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-
9	Реконструкция моста через р. Ус на км 9+820 автомобильной дороги Енисей-Верхнеузинское в Ермаковском районе Красноярского края	136,4 пог.м	2023-2024 гг	616 590,8	6 590,8	610 000,0	-	100 000,0	510 000,0
	в том числе:								
	федеральный бюджет						-	-	-
	краевой бюджет:						-	100 000,0	510 000,0
	дорожный фонд						-	100 000,0	510 000,0
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-
10	Реконструкция моста через р. Ус на км 15+050 автомобильной дороги Енисей-Верхнеузинское в Ермаковском районе Красноярского края	136,4 пог.м	2023-2024 гг	601 590,8	6 590,8	595 000,0	-	400 000,0	195 000,0
	в том числе:								
	федеральный бюджет						-	-	-
	краевой бюджет:						-	400 000,0	195 000,0
	дорожный фонд						-	400 000,0	195 000,0
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-
11	Реконструкция моста через р. Джебь на км 183+415 автомобильной дороги Саяны в Курагинском районе Красноярского края	44,37 пог.м	2023-2024 гг	123 550,6	3 550,6	120 000,0	-	30 000,0	90 000,0
	в том числе:								
	федеральный бюджет						-	-	-
	краевой бюджет:						-	30 000,0	90 000,0
	дорожный фонд						-	30 000,0	90 000,0
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-
12	Замена (реконструкция) ремонтнепригодного моста через р. Кантат на 19+530 автомобильной дороги Обход ЗАТО г. Железногорск в Березовском районе Красноярского края	24,9 пог.м	2021-2022 гг	44 697,4	13 924,2	30 773,2	30 773,2	-	-
	в том числе:								
	федеральный бюджет						-	-	-
	краевой бюджет:						30 773,2	-	-
	дорожный фонд						30 773,2	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-
13	Строительство путепровода через железную дорогу на км 378+000 автомобильной дороги Саяны в Манском районе	1800 пог. м.	2023-2024 гг	833 833,8		833 833,8	-	500 000,0	333 833,8

Красноярского края									
в том числе:									
федеральный бюджет							-	-	-
краевой бюджет:							-	500 000,0	333 833,8
дорожный фонд							-	500 000,0	333 833,8
бюджеты муниципальных образований Красноярского края							-	-	-
внебюджетные источники							-	-	-
Мероприятие 4.1. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях развития инфраструктуры дорожного хозяйства за счет средств дорожного фонда Красноярского края									
Министерство транспорта Красноярского края									
	Заказчик - КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»								
14	Строительство автодорожного моста через р.Енисей в районе п.Высокогорский в Енисейском районе Красноярского края	2,0289 км/ 1196,1 пог.м.	2018-2023 гг	7 219 700,1	3 502 417,6	3 717 282,5	2 226 656,1	937 251,3	-
в том числе:									
федеральный бюджет							1 277 345,1	-	-
краевой бюджет:							949 311,0	937 251,3	-
дорожный фонд							949 311,0	937 251,3	-
бюджеты муниципальных образований Красноярского края							-	-	-
внебюджетные источники							-	-	-
15	Строительство автомобильной дороги «Обход Высокогорского» в Енисейском районе Красноярского края (1 очередь строительства)	3,66 км	2021-2022 гг	484 357,7	151 727,5	332 630,2	276 721,7	-	-
в том числе:									
федеральный бюджет							176 035,5	-	-
краевой бюджет:							100 686,2	-	-
дорожный фонд							100 686,2	-	-
бюджеты муниципальных образований Красноярского края							-	-	-
внебюджетные источники							-	-	-
16	Строительство автомобильной дороги «271 км автодороги «Красноярск-Енисейск»-Высокогорский» в Енисейском районе Красноярского края (1 очередь строительства)	6,8 км	2021-2022 гг	1 023 459,5	323 312,0	700 147,5	567 869,9	-	-
в том числе:									
федеральный бюджет							357 198,4	-	-
краевой бюджет:							210 671,5	-	-
дорожный фонд							210 671,5	-	-
бюджеты муниципальных образований Красноярского края							-	-	-
внебюджетные источники							-	-	-
Итого по подпрограмме «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов»							4 431 630,3	2 980 097,6	1 708 405,6

в том числе:									
федеральный бюджет							1 810 579,0	-	-
краевой бюджет:							2 621 051,3	2 980 097,6	1 708 405,6
дорожный фонд							2 621 051,3	2 980 097,6	1 708 405,6
бюджеты муниципальных образований Красноярского края							-	-	-
внебюджетные источники							-	-	-
Итого по государственной собственности							5 528 348,6	4 154 097,6	1 740 405,6
в том числе:									
федеральный бюджет							1 810 579,0	-	-
краевой бюджет:							3 717 769,6	4 154 097,6	1 740 405,6
дорожный фонд							2 698 682,3	3 037 097,6	1 740 405,6
бюджеты муниципальных образований Красноярского края							-	-	-
внебюджетные источники							-	-	-
Муниципальная собственность муниципальных образований Красноярского края:									
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»									
Мероприятие 1.12. Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на строительство участка первой линии метрополитена в г. Красноярске									
Министерство строительства Красноярского края									
	Заказчик - МКП г. Красноярска «Управление по строительству Красноярского метрополитена»								
1	Строительство участка первой линии метрополитена в г. Красноярске	8,22 км	Начало строительства - 1994 год. Год окончания строительства не определен	72 104 741,6	8 155 281,2	63 949 460,4	77 642,8	77 642,8	77 642,8
в том числе									
федеральный бюджет							-	-	-
краевой бюджет							76 121,0	76 121,0	76 121,0
бюджет муниципального образования Красноярского края							1 521,8	1 521,8	1 521,8
внебюджетные источники							-	-	-
Итого по подпрограмме «Развитие транспортного комплекса»							77 642,8	77 642,8	77 642,8
в том числе									
федеральный бюджет							-	-	-
краевой бюджет							76 121,0	76 121,0	76 121,0
бюджет муниципального образования Красноярского края							1 521,8	1 521,8	1 521,8
внебюджетные источники							-	-	-
Подпрограмма «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов»									
Мероприятие 1.3. Субсидия бюджету городского округа город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края									
Министерство транспорта Красноярского края									
	Заказчик - Департамент градостроительства - МКУ города Красноярска «Управление капитального строительства»								

1	Строительство автодороги в границах ул. Гриболовская - ул. Соколовская - ул. Ольховая - ул. Черемуховая	1,93 км	2021-2023 гг	509161,18	44706,64	464 454,54	-	343 242,4	-
	в том числе								
	федеральный бюджет						-	-	-
	краевой бюджет:						-	339 810,0	-
	дорожный фонд						-	339 810,0	-
	бюджет муниципального образования Красноярского края						-	3 432,4	-
	внебюджетные источники						-	-	-
2	Транспортная развязка в микрорайоне «Тихие Зори» (2 этап)	1,07 км	2022-2023 гг	368686,9	0	368686,9	-	189 737,4	-
	в том числе								
	федеральный бюджет						-	-	-
	краевой бюджет:						-	187 840,0	-
	дорожный фонд						-	187 840,0	-
	бюджет муниципального образования Красноярского края						-	1 897,4	-
	внебюджетные источники						-	-	-
3	Строительство пешеходного перехода в районе дома № 327 по ул. Семафорная	1 шт.	2022-2023 гг	256 108,9	6 613,9	249 495,0	101 010,1	151 010,1	-
	в том числе								
	федеральный бюджет						-	-	-
	краевой бюджет:						100 000,0	149 500,0	-
	дорожный фонд						100 000,0	149 500,0	-
	бюджет муниципального образования Красноярского края						1 010,1	1 510,1	-
	внебюджетные источники						-	-	-
4	Подземный пешеходный переход через ул. Дубровинского в районе площади имени А.П. Чехова	1 шт.	2022-2023 гг	522 113,6	0,0	522 113,6	303 030,30	219 083,30	-
	в том числе								
	федеральный бюджет						-	-	-
	краевой бюджет:						300 000,00	216 892,50	-
	дорожный фонд						300 000,00	216 892,50	-
	бюджет муниципального образования Красноярского края						3 030,30	2 190,80	-
	внебюджетные источники						-	-	-
5	Автодорога по ул. Космонавтов от ул. 9 Мая до ул. Ястынская	1,1 км	2023-2024 гг	Стоимость будет определена после разработки проектной документации			-	32 616,1	216 878,8
	в том числе								
	федеральный бюджет						-	-	-
	краевой бюджет:						-	32 290,0	214 710,0
	дорожный фонд						-	32 290,0	214 710,0
	бюджет муниципального образования Красноярского края						-	326,1	2 168,8
	внебюджетные источники						-	-	-
	Итого по подпрограмме «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов»						404 040,4	935 689,3	216 878,8

в том числе								
федеральный бюджет								
краевой бюджет:								
дорожный фонд						400 000,0	926 332,5	214 710,0
бюджет муниципального образования Красноярского края						400 000,0	926 332,5	214 710,0
внебюджетные источники						4 040,4	9 356,8	2 168,8
Итого по муниципальной собственности						-	-	-
в том числе						481 683,2	1 013 332,1	294 521,6
федеральный бюджет								
краевой бюджет:								
дорожный фонд						476 121,0	1 002 453,5	290 831,0
бюджет муниципального образования Красноярского края						400 000,0	926 332,5	214 710,0
внебюджетные источники						5 562,2	10 878,6	3 690,6
Итого по государственной программе						-	-	-
в том числе:						6 010 031,8	5 167 429,7	2 034 927,2
федеральный бюджет								
краевой бюджет:						1 810 579,0	-	-
дорожный фонд						4 193 890,6	5 156 551,1	2 031 236,6
бюджеты муниципальных образований Красноярского края						3 098 682,3	3 963 430,1	1 955 115,6
внебюджетные источники						5 562,2	10 878,6	3 690,6
						-	-	-

Приложение № 7  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Приложение № 7  
к государственной программе  
Красноярского края  
«Развитие транспортной системы»

Информация о ресурсном обеспечении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» за счет средств краевого бюджета, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы и бюджетов государственных внебюджетных фондов

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус (государственная программа Красноярского края, подпрограмма)	Наименование государственной программы Красноярского края, подпрограммы	Наименование главного распорядителя бюджетных средств (далее - ГРБС)	Код бюджетной классификации				Очередной финансовый год, 2022	Первый год планового периода, 2023	Второй год планового периода, 2024	2025 год	2026 год	2027 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период
				ГРБС	Рз	Пр	ЦСР							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Государственная программа Красноярского края	«Развитие транспортной системы»	всего расходные обязательства по государственной программе Красноярского края	x	x	x	x	25 054 434,5	21 411 341,2	20 803 776,2	594 330,9	617 824,1	626 217,1	69 107 924,0
			в том числе по ГРБС:											
			министерство транспорта Красноярского края	711	x	x	x	24 974 195,6	21 331 102,3	20 723 537,3	594 330,9	617 824,1	626 217,1	68 867 207,3
			министерство образования	075	x	x	x	4 117,9	4 117,9	4 117,9	0,0	0,0	0,0	12 353,7

		Красноярского края												
		Министерство строительства Красноярского края	130	x	x	x	76 121,0	76 121,0	76 121,0	0,0	0,0	0,0	228 363,0	
2	Подпрограмма 1	«Дороги Красноярья»	всего расходные обязательства по программе	x	x	x	x	9 749 919,9	8 854 425,7	9 045 757,8	32 000,0	33 000,0	18 000,0	27 733 103,4
			в том числе по ГРБС:											
		министерство транспорта Красноярского края	711	x	x	x	9 749 919,9	8 854 425,7	9 045 757,8	32 000,0	33 000,0	18 000,0	27 733 103,4	
3	Подпрограмма 2	«Развитие транспортного комплекса»	всего расходные обязательства по программе	x	x	x	x	5 808 583,8	5 081 731,7	4 172 020,6	0,0	0,0	0,0	15 062 336,1
			в том числе по ГРБС:											
		министерство транспорта Красноярского края	711	x	x	x	5 732 462,8	5 005 610,7	4 095 899,6	0,0	0,0	0,0	14 833 973,1	
		министерство строительства Красноярского края	130	x	x	x	76 121,0	76 121,0	76 121,0	0,0	0,0	0,0	228 363,0	
4	Подпрограмма 3	«Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов»	всего расходные обязательства по программе	x	x	x	x	9 419 718,1	7 399 027,8	7 509 841,8	562 330,9	584 824,1	608 217,1	26 083 959,8
			в том числе по ГРБС:											
		министерство транспорта Красноярского края	711	x	x	x	9 415 600,2	7 394 909,9	7 505 723,9	562 330,9	584 824,1	608 217,1	26 071 606,1	
		министерство образования Красноярского края	075	x	x	x	4 117,9	4 117,9	4 117,9	0,0	0,0	0,0	12 353,7	
5	Подпрограмма 4	«Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия»	всего расходные обязательства по программе	x	x	x	x	76 212,7	76 156,0	76 156,0	0,0	0,0	0,0	228 524,7
			в том числе по ГРБС:											
		министерство транспорта Красноярского края	711	x	x	x	76 212,7	76 156,0	76 156,0	0,0	0,0	0,0	228 524,7	

Приложение № 8  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Приложение № 8  
к государственной программе  
Красноярского края  
«Развитие транспортной системы»

Информация об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» (средства краевого бюджета, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы, бюджетов государственных внебюджетных фондов)

тыс. рублей											
№ п/п	Статус (государственная программа Красноярского края, подпрограмма)	Наименование государственной программы Красноярского края, подпрограммы	Уровень бюджетной системы/источники финансирования	Очередной финансовый год, 2022	Первый год планового периода, 2023	Второй год планового периода, 2024	2025 год	2026 год	2027 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период	
				план	план	план	план	план	план		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	Государственная программа Красноярского края	«Развитие транспортной системы»	всего	25 065 812,6	21 424 698,6	20 818 192,5	594 330,9	617 824,1	626 217,1	69 147 075,8	
			в том числе:								
			федеральный бюджет <sup>1</sup>	3 265 294,9	2 109 095,7	2 067 001,8	0,0	0,0	0,0	7 441 392,4	
			краевой бюджет	5 891 467,1	5 164 660,6	4 255 040,2	0,0	0,0	0,0	15 311 167,9	
			дорожный фонд	15 897 672,5	14 137 584,9	14 481 734,2	594 330,9	617 824,1	626 217,1	46 355 363,7	
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджеты муниципальных образований Красноярского края <sup>2</sup>	11 378,1	13 357,4	14 416,3	0,0	0,0	0,0	39 151,8	
2	Подпрограмма 1	«Дороги Красноярья»	всего	9 752 364,9	8 856 300,2	9 047 632,3	32 000,0	33 000,0	18 000,0	27 739 297,4	
			в том числе:								
			федеральный бюджет <sup>1</sup>	602 852,3	602 852,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1 205 704,6	

			краевой бюджет	2 552,7	2 655,0	2 745,7	0,0	0,0	0,0	7 953,4
			дорожный фонд	9 144 514,9	8 248 918,4	9 043 012,1	32 000,0	33 000,0	18 000,0	26 519 445,4
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Красноярского края <sup>2</sup>	2 445,0	1 874,5	1 874,5	0,0	0,0	0,0	6 194,0
3	Подпрограмма 2	«Развитие транспортного комплекса»	Всего	5 810 125,1	5 083 253,5	4 173 542,4	0,0	0,0	0,0	15 066 921,0
			в том числе:							
			федеральный бюджет <sup>1</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет	5 808 583,8	5 081 731,7	4 172 020,6	0,0	0,0	0,0	15 062 336,1
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Красноярского края <sup>2</sup>	1 541,3	1 521,8	1 521,8	0,0	0,0	0,0	4 584,9
4	Подпрограмма 3	«Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов»	всего	9 427 109,9	7 408 988,9	7 520 861,8	562 330,9	584 824,1	608 217,1	26 112 332,7
			в том числе:							
			федеральный бюджет <sup>1</sup>	2 662 442,6	1 506 243,4	2 067 001,8	0,0	0,0	0,0	6 235 687,8
			краевой бюджет	4 117,9	4 117,9	4 117,9	0,0	0,0	0,0	12 353,7
			дорожный фонд	6 753 157,6	5 888 666,5	5 438 722,1	562 330,9	584 824,1	608 217,1	19 835 918,3
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Красноярского края <sup>2</sup>	7 391,8	9 961,1	11 020,0	0,0	0,0	0,0	28 372,9
5	Подпрограмма 4	«Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия»	всего	76 212,7	76 156,0	76 156,0	0,0	0,0	0,0	228 524,7
			в том числе:							
			федеральный бюджет <sup>1</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет	76 212,7	76 156,0	76 156,0	0,0	0,0	0,0	228 524,7
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Красноярского края <sup>2</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

<sup>1</sup> Учитываются средства федерального бюджета, поступающие в виде межбюджетных трансфертов в краевой бюджет.

<sup>2</sup> Учитываются средства бюджетов муниципальных образований Красноярского края в части софинансирования по государственной программе Красноярского края.