



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

Сурикова ул., д. 47, г. Красноярск, 660049
телефон: (391) 263-55-00
<http://mintrans.krskstate.ru>
e-mail: info@mintrans24.ru

Председателю комитета
по экономике и налоговой
политике Законодательного
Собрания Красноярского края

Е.Е. Васильеву

11.03.2022 № 83-768

На № _____

О направлении финансово-экономического
обоснования к проекту закона края

Уважаемый Егор Евгеньевич!

Министерство транспорта Красноярского края в дополнение к проекту закона Красноярского края «О внесении изменений в статьи 2 и 4 Закона края «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта», внесенного письмом Правительства Красноярского края от 28.01.2022 вх. № 593-9ПЗ, направляет финансово – экономическое обоснование, содержащее расчет нового норматива субсидирования «на рейс» и расчеты, подтверждающие достаточность средств краевого бюджета по этому направлению, запланированных на 2022-2024 годы с учетом предлагаемых изменений.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Заместитель министра

Л.В. Курьякова

**Финансово – экономическое обоснование
к проекту закона Красноярского края «О внесении изменений в статьи 2
и 4 Закона края «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным
предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров
различными видами транспорта»**

Принятие проекта закона Красноярского края «О внесении изменений в статьи 2 и 4 Закона края «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» не повлечет увеличение расходов краевого бюджета и дополнительных материальных затрат.

Так, согласно постановлению Правительства Красноярского края от 28.03.2016 № 131-п «Об утверждении Методики расчета нормативов субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта в Красноярском крае» в настоящее время методика субсидирования по краевой программе полетов предполагает утверждение норматива субсидирования на 1 летный час (далее – ЛЧ) в разрезе направлений.

Норматив субсидирования 1 ЛЧ по субсидируемому воздушному маршруту определяется на основании расчетного размера годовых убытков от перевозки пассажиров по субсидируемому воздушному маршруту и планового годового объема транспортной работы по субсидируемому воздушному маршруту, определенного в объеме налета часов, по формуле № 1:

$$НСр = Рур / Ор, (1)$$

где:

НСр – норматив субсидирования на 1 ЛЧ по субсидируемому воздушному маршруту (руб./ЛЧ);

Рур – расчетный размер годовых убытков от перевозки пассажиров по субсидируемому воздушному маршруту (руб.);

Ор – плановый годовой объем транспортной работы по субсидируемому воздушному маршруту, определенный объемом налета часов.

Плановый годовой объем транспортной работы по субсидируемому воздушному маршруту определяется согласно утвержденной программе пассажирских перевозок воздушным транспортом, субсидируемых из краевого бюджета, исходя из годового количества рейсов, предусмотренных расписанием полетов по субсидируемому воздушному маршруту, и продолжительности полета по субсидируемому воздушному маршруту.

Плановый годовой объем транспортной работы по субсидируемому воздушному маршруту определяется по формуле № 2:

$$O_p = K_{рл} \times K_{ч}, (2)$$

где:

O_p – плановый годовой объем транспортной работы по субсидируемому воздушному маршруту (ЛЧ);

$K_{рл}$ – годовое количество рейсов, предусмотренных расписанием полетов по субсидируемому воздушному маршруту (ед.);

$K_{ч}$ – продолжительность полета по субсидируемому воздушному маршруту (ЛЧ).

Из формулы № 2 видно, что для расчета годового объема летных часов используется усредненное значение полетного времени на каждый рейс. При этом в зависимости от погодных-климатических условий время полета каждого рейса отличается от установленного среднего показателя.

Таким образом, перевозчик, обеспечивая выполнение программы по утвержденному количеству рейсов, имеет расхождения между фактическим и плановым налетом часов по направлениям, что приводит к ряду проблем при определении размера субсидий.

При внесении изменений в Закон Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» норматив субсидирования 1 рейса по субсидируемому воздушному маршруту будет определяться на основании расчетного размера годовых убытков от перевозки пассажиров по субсидируемому воздушному маршруту и планового годового объема транспортной работы по субсидируемому воздушному маршруту, определенного в количестве рейсов, по формуле № 3:

$$H_{ср} = P_{ур} / O_p, (3)$$

где:

$H_{ср}$ – норматив субсидирования 1 рейса по субсидируемому воздушному маршруту (руб./рейс);

$P_{ур}$ – расчетный размер годовых убытков от перевозки пассажиров по субсидируемому воздушному маршруту (руб.);

O_p – плановый годовой объем транспортной работы по субсидируемому воздушному маршруту, определенный количеством рейсов.

Из формул № 1 и № 3 видно, что расчетный объем годовых убытков от перевозки пассажиров по субсидируемому маршруту останется

неизменным. Изменение коснется только делителя – плановый годовой объем транспортной работы будет определен в количестве планируемых к выполнению рейсов, а не в объеме планируемого к выполнению налета часов.

Например, в соответствии с программой авиаперевозки АО «КрасАвиа» пассажиров на ВС АTR-72 по маршруту Красноярск–Ванавара–Красноярск на 2022 год:

№ п/п	Наименование показателей	2022 год
1	2	3
2	Количество рейсов	70
3	Налет, часов	259,00
4	Доходы, тыс. рублей без НДС	50 226,16
5	Расходы, тыс. рублей без НДС	51 015,77
6	Финансовый результат, тыс. рублей (стр. 4 – стр. 5)	-789,61
7	Субсидия, предполагаемая к получению в планируемом периоде, тыс. руб. (- стр. 6)	789,61
8	Действующий норматив субсидирования на 1 ЛЧ ((стр. 7/стр. 3)*1000), руб. без НДС	3 048,69
	Планируемый норматив субсидирования на 1 рейс ((стр. 7/ стр. 2)*1000), руб. без НДС	11 280,14

Таким образом, изменение методики субсидирования не повлечет за собой увеличения размера расходных обязательств со стороны бюджета Красноярского края, а повлияет на механизм расчета норматива.

Заместитель министра
транспорта Красноярского края



Л.В. Курьякова