



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

Сурикова ул., д. 47, г. Красноярск, 660049
телефон: (391) 263-55-00
<http://mintrans.krskstate.ru>
e-mail: info@mintrans24.ru

23.08.2022 № 83-2869

Председателю комитета
по экономике и налоговой
политике Законодательного
Собрания Красноярского края

Васильеву Е.Е.

На № _____
О направлении государственной
программы

Уважаемый Егор Евгеньевич!

Министерство транспорта Красноярского края направляет проект постановления Правительства Красноярского края «О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» для рассмотрения.

Приложение: на 68 л., в 1 экз.

Первый заместитель министр



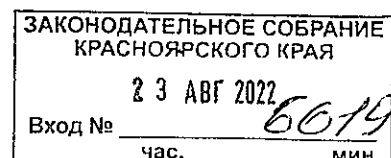
ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 50a1ab4879018a9a851b4d692bd1d6bb9747d0a63
Владелец: Даутханов Ренат Зуфарович
Действителен с 06.12.2021 до 06.03.2023

Р.З. Даутханов

Федорова Снежана Викторовна
8 (391) 263-55-89





ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Красноярск

№

О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 103 Устава Красноярского края, постановлением Правительства Красноярского края от 01.08.2013 № 374-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Красноярского края, их формирования и реализации» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» следующие изменения:

в государственной программе Красноярского края «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа):

в разделе 1:

строку «Информация по ресурсному обеспечению программы, в том числе по годам реализации программы» изложить в следующей редакции:

« Информация по ресурсному обеспечению программы, в том числе по годам реализации программы	общий объем финансирования программы составляет 331 443 796,1 тыс. рублей, из них: в 2014 году – 13 495 793,9 тыс. рублей; в 2015 году – 16 209 754,1 тыс. рублей; в 2016 году – 15 569 218,5 тыс. рублей; в 2017 году – 15 789 990,7 тыс. рублей; в 2018 году – 18 717 259,2 тыс. рублей; в 2019 году – 19 287 310,2 тыс. рублей; в 2020 году – 23 556 037,0 тыс. рублей; в 2021 году – 26 036 878,0 тыс. рублей; в 2022 году – 32 461 134,7 тыс. рублей; в 2023 году – 32 086 116,5 тыс. рублей; в 2024 году – 23 604 812,8 тыс. рублей; в 2025 году – 42 868 721,4 тыс. рублей;
---	--

в 2026 году – 42 774 991,1 тыс. рублей;
в 2027 году – 2 952 728,5 тыс. рублей;
в 2028 году – 2 077 764,0 тыс. рублей;
в 2029 году – 2 011 016,5 тыс. рублей;
в 2030 году – 1 944 269,0 тыс. рублей;
в том числе:
средства краевого бюджета – 149 383 427,5 тыс.
рублей, из них:
в 2014 году – 2 509 892,0 тыс. рублей;
в 2015 году – 2 505 444,5 тыс. рублей;
в 2016 году – 2 568 611,9 тыс. рублей;
в 2017 году – 3 209 944,1 тыс. рублей;
в 2018 году – 4 404 950,9 тыс. рублей;
в 2019 году – 4 219 406,9 тыс. рублей;
в 2020 году – 4 641 463,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 4 143 043,7 тыс. рублей;
в 2022 году – 9 730 097,6 тыс. рублей;
в 2023 году – 14 722 625,4 тыс. рублей;
в 2024 году – 4 455 040,2 тыс. рублей;
в 2025 году – 42 206 168,0 тыс. рублей;
в 2026 году – 42 089 956,2 тыс. рублей;
в 2027 году – 2 244 306,9 тыс. рублей;
в 2028 году – 1 977 566,2 тыс. рублей;
в 2029 году – 1 910 825,4 тыс. рублей;
в 2030 году – 1 844 084,6 тыс. рублей;
средства дорожного фонда – 147 788 105,2 тыс.
рублей, из них:
в 2014 году – 8 802 638,9 тыс. рублей;
в 2015 году – 9 443 912,8 тыс. рублей;
в 2016 году – 10 533 263,6 тыс. рублей;
в 2017 году – 10 904 239,5 тыс. рублей;
в 2018 году – 11 729 279,0 тыс. рублей;
в 2019 году – 12 417 332,2 тыс. рублей;
в 2020 году – 14 253 815,9 тыс. рублей;
в 2021 году – 16 252 675,4 тыс. рублей;
в 2022 году – 18 786 971,8 тыс. рублей;
в 2023 году – 15 240 638,6 тыс. рублей;
в 2024 году – 17 067 965,2 тыс. рублей;
в 2025 году – 662 330,9 тыс. рублей;
в 2026 году – 684 824,1 тыс. рублей;
в 2027 году – 708 217,1 тыс. рублей;
в 2028 году – 100 000,0 тыс. рублей;
в 2029 году – 100 000,0 тыс. рублей;
в 2030 году – 100 000,0 тыс. рублей;
средства федерального бюджета, поступающие
в виде межбюджетных трансфертов в краевой бюджет

<p>– 33 744 400,4 тыс. рублей, из них: в 2014 году – 2 183 263,0 тыс. рублей; в 2015 году – 4 260 396,8 тыс. рублей; в 2016 году – 2 467 343,0 тыс. рублей; в 2017 году – 1 675 807,1 тыс. рублей; в 2018 году – 2 583 029,3 тыс. рублей; в 2019 году – 2 650 571,1 тыс. рублей; в 2020 году – 4 444 069,4 тыс. рублей; в 2021 году – 5 378 705,9 тыс. рублей; в 2022 году – 3 925 117,3 тыс. рублей; в 2023 году – 2 109 095,7 тыс. рублей; в 2024 году – 2 067 001,8 тыс. рублей; средства бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 527 863,0 тыс. рублей, из них: в 2020 году – 216 688,7 тыс. рублей; в 2021 году – 262 452,8 тыс. рублей; в 2022 году – 18 948,0 тыс. рублей; в 2023 году – 13 756,8 тыс. рублей; в 2024 году – 14 805,6 тыс. рублей; в 2025 году – 222,5 тыс. рублей; в 2026 году – 210,8 тыс. рублей; в 2027 году – 204,5 тыс. рублей; в 2028 году – 197,8 тыс. рублей; в 2029 году – 191,1 тыс. рублей; в 2030 году – 184,4 тыс. рублей</p>	»;
--	----

в разделе 5:

в подразделе 5.2:

пункт 5.2.5 изложить в следующей редакции:

«5.2.5. Планируемое изменение объективных показателей,
характеризующих уровень социально-экономического развития
в области транспорта, качество жизни населения и их влияние
на достижение задач программы

Результаты достижения цели подпрограммы № 2 определены следующими изменениями показателей:

пробег с пассажирами по субсидируемым маршрутам в 2024 году составит 9 351,5 тыс. км;

перевозка пассажиров воздушным транспортом по субсидируемым маршрутам в 2024 году составит 0 рейсов;

количество поездок граждан, которым предоставлены меры социальной поддержки по оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении, в 2024 году составит 0 тыс. поездок;

количество поездок по социальным картам (в том числе временным), единым социальным картам Красноярского края льготными категориями граждан, для которых краевым законодательством предусмотрено предоставление права проезда по социальной карте (в том числе временной),

единой социальной карте Красноярского края, в 2024 году составит 0 тыс. поездок.»;

в приложении к паспорту государственной программы:

в строке «Пассажирооборот субсидируемых маршрутов»:

в графе 14 цифры «421,6» заменить цифрами «417,2»;

в графе 15 цифры «423,7» заменить цифрами «398,2»;

в подпрограмме «Дороги Красноярья» (далее – подпрограмма № 1):

в разделе 1:

строку «Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период» изложить в следующей редакции:

« Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период	<p>объем финансирования на 2022-2030 годы – 30 374 538,7 тыс. рублей, из них:</p> <p>за счет средств федерального бюджета, поступающих в виде межбюджетных трансфертов в краевой бюджет – 1 205 704,6 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств краевого бюджета – 15 882,5 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 29 145 438,3 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 7 513,3 тыс. рублей</p>
	<p>2022 год – 11 364 023,8 тыс. рублей, из них:</p> <p>за счет средств федерального бюджета, поступающих в виде межбюджетных трансфертов в краевой бюджет – 602 852,3 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств краевого бюджета – 10 481,8 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 10 746 991,8 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 3 697,9 тыс. рублей</p>
	<p>2023 год – 9 137 091,4 тыс. рублей, из них:</p> <p>за счет средств федерального бюджета, поступающих в виде межбюджетных трансфертов в краевой бюджет – 602 852,3 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств краевого бюджета – 2 655,0 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 8 529 676,4 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 1 907,7 тыс. рублей</p>
	<p>2024 год – 9 273 423,5 тыс. рублей, из них:</p> <p>за счет средств краевого бюджета – 2 745,7 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 9 268 770,1 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств бюджетов муниципальных образований</p>

Красноярского края – 1 907,7 тыс. рублей
2025 год – 100 000,0 тыс. рублей за счет средств дорожного фонда Красноярского края
2026 год – 100 000,0 тыс. рублей за счет средств дорожного фонда Красноярского края
2027 год – 100 000,0 тыс. рублей за счет средств дорожного фонда Красноярского края
2028 год – 100 000,0 тыс. рублей за счет средств дорожного фонда Красноярского края
2029 год – 100 000,0 тыс. рублей за счет средств дорожного фонда Красноярского края
2030 год – 100 000,0 тыс. рублей за счет средств дорожного фонда Красноярского края

приложение к подпрограмме № 1 изложить в редакции согласно приложению № 1;

в подпрограмме «Развитие транспортного комплекса» (далее – подпрограмма № 2):

в разделе 1:

строку «Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период» изложить в следующей редакции:

« Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период	<p>объем финансирования на 2022-2030 годы составляет 121 576 290,5 тыс. рублей, из них:</p> <p>за счет средств федерального бюджета, поступающих в виде межбюджетных трансфертов в краевой бюджет – 659 822,4 тыс. рублей, за счет средств краевого бюджета – 120 909 289,3 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 7 178,8 тыс. рублей</p> <p>2022 год – 10 286 689,1 тыс. рублей, из них:</p> <p>за счет средств федерального бюджета, поступающих в виде межбюджетных трансфертов в краевой бюджет – 659 822,4 тыс. рублей, за счет средств краевого бюджета – 9 624 664,9 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 2 201,8 тыс. рублей</p> <p>2023 год – 14 641 584,5 тыс. рублей, из них:</p> <p>за счет средств краевого бюджета – 14 639 696,5 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 1 888,0 тыс.</p>
---	---

рублей
2024 год – 4 373 898,5 тыс. рублей, из них: за счет средств краевого бюджета – 4 372 020,6 тыс. рублей, за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 1 877,9 тыс. рублей
2025 год – 42 206 390,5 тыс. рублей, из них: за счет средств краевого бюджета – 42 206 168,0 тыс. рублей, за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 222,5 тыс. рублей
2026 год – 42 090 167,0 тыс. рублей, из них: за счет средств краевого бюджета – 42 089 956,2 тыс. рублей, за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 210,8 тыс. рублей
2027 год – 2 244 511,4 тыс. рублей, из них: за счет средств краевого бюджета – 2 244 306,9 тыс. рублей, за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 204,5 тыс. рублей
2028 год – 1 977 764,0 тыс. рублей, из них: за счет средств краевого бюджета – 1 977 566,2 тыс. рублей, за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 197,8 тыс. рублей
2029 год – 1 911 016,5 тыс. рублей, из них: за счет средств краевого бюджета – 1 910 825,4 тыс. рублей, за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 191,1 тыс. рублей
2030 год – 1 844 269,0 тыс. рублей, из них: за счет средств краевого бюджета – 1 844 084,6 тыс. рублей, за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 184,4 тыс. рублей

разделы 2, 3 изложить в следующей редакции:

«2. Мероприятия подпрограммы

Целью подпрограммы является комплексное развитие транспорта Красноярского края для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Красноярского края в транспортных услугах.

Для реализации цели необходимо решение следующих задач:

1) развитие рынка транспортных услуг Красноярского края и повышение эффективности его функционирования (далее – задача № 1);

2) обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Красноярского края для отдельных категорий граждан (далее – задача № 2).

Решение задачи № 1 достигается путем реализации министерством транспорта Красноярского края мероприятий подпрограммы, связанных с предоставлением за счет средств краевого бюджета субсидий:

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, на финансовое обеспечение и (или) возмещение затрат на ремонт флота;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с приобретением новых пассажирских судов класса Российского Речного Регистра «М-ПР» для работы в Енисейском бассейне внутренних водных путей на условиях финансовой аренды (лизинга);

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на уплату

лизинговых платежей и уплату вознаграждений за выдачу банковской гарантии за воздушные суда;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на поддержание летной годности воздушных судов;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров;

акционерному обществу «Краевое автотранспортное предприятие» на финансовое обеспечение затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, приобретаемых в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров;

государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на реконструкцию перрона воздушных судов и площадки перронной механизации в международном аэропорту Красноярск;

бюджету городского округа город Красноярск на приобретение электротранспорта российского производства;

государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап);

государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап, подготовка территории строительства);

бюджету муниципального образования город Красноярск на создание, реконструкцию и эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске на основании концессионного соглашения в части обеспечения исполнения обязательств концедента по выплате капитального гранта;

бюджету муниципального образования город Красноярск на создание, реконструкцию и эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске на основании концессионного соглашения в части обеспечения исполнения обязательств концедента по выплате инвестиционного платежа.

Министерство строительства Красноярского края предоставляет субсидию бюджету муниципального образования город Красноярск на строительство участка первой линии метрополитена в городе Красноярске.

Также в целях решения задачи № 1 предусматривается:

предоставление субвенций бюджетам муниципальных образований для осуществления государственных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим населенные пункты,

расположенные в границах муниципального района, муниципального округа, с их административными центрами, находящимися на территориях соответствующих городских округов (в соответствии с Законом края от 19.12.2017 № 4-1274);

организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения по регулируемым тарифам;

приобретение автобусов в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров;

строительство первой линии метрополитена в г. Красноярске.

Решение задачи № 2 достигается путем реализации за счет средств краевого бюджета следующих мероприятий подпрограммы, реализуемых министерством транспорта Красноярского края:

обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений;

предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с перевозкой граждан, которым в соответствии с нормативными правовыми актами Красноярского края предоставлены меры социальной поддержки по оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении;

предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в виде предоставления права на проезд по территории Красноярского края на различных видах пассажирского транспорта по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края.

Подпрограммой не предусмотрены мероприятия, реализуемые в рамках государственно-частного партнерства и направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности.

Перечень мероприятий подпрограммы, взаимоувязанных с целями и задачами подпрограммы, с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, исполнителей мероприятий подпрограммы, сроков исполнения, объемов финансирования, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период, приведен в приложении к подпрограмме.

3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителями подпрограммы, в целях повышения

эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

Министерство транспорта Красноярского края (далее – министерство) как исполнитель подпрограммы осуществляет:

отбор исполнителей мероприятий подпрограммы, реализуемых ответственным исполнителем программы;

координацию деятельности соисполнителей подпрограммы в ходе реализации мероприятий подпрограммы;

контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы, реализуемых ответственным исполнителем программы;

подготовку отчетов о реализации подпрограммы.

Главным распорядителем бюджетных средств по всем мероприятиям, предусмотренным приложением к подпрограмме, за исключением мероприятия 1.12, является министерство.

Главным распорядителем бюджетных средств по мероприятию 1.12 приложения к подпрограмме является министерство строительства Красноярского края.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителями подпрограммы, заключается в реализации следующих организационных, экономических, правовых механизмов.

1. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.1 приложения к подпрограмме, осуществляется на основании Закона Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта», в соответствии с Порядком и условиями предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденными постановлением Правительства Красноярского края от 08.04.2020 № 201-п.

2. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.2 приложения к подпрограмме, осуществляется на основании Закона Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» в соответствии с Порядком и условиями предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока, утвержденными постановлением Правительства Красноярского края от 24.04.2020 № 276-п.

3. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.3 приложения к подпрограмме, осуществляется министерством путем предоставления

субвенций бюджетам муниципальных образований Красноярского края в соответствии с Законом края от 19.12.2017 № 4-1274 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов края отдельными государственными полномочиями по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок» и постановлением Правительства Красноярского края от 15.03.2018 № 97-п «Об утверждении Порядка предоставления субвенций бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов Красноярского края на осуществление органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок».

4. Реализация мероприятия, предусмотренного пунктом 1.4 приложения к подпрограмме, осуществляется краевым государственным казенным учреждением «Краевое транспортное управление» посредством осуществления закупок на выполнение работ в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Реализация мероприятия, указанного в абзаце первом настоящего пункта, не включает в себя реализацию полномочий, переданных органам местного самоуправления Красноярского края в соответствии с Законом Красноярского края от 19.12.2017 № 4-1274 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов края отдельными государственными полномочиями по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок», по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим населенные пункты, расположенные в границах муниципального района, муниципального округа, с их административными центрами, находящимися на территориях соответствующих городских округов.

5. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.5 приложения к подпрограмме, осуществляется на основании Закона Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» в соответствии с Порядком и условиями предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, утвержденными постановлением Правительства Красноярского края от 29.04.2020 № 312-п.

6. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.6 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, на финансовое обеспечение и (или) возмещение затрат на ремонт флота, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 18.05.2020 № 356-п.

7. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.7 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с приобретением новых пассажирских судов класса Российского Речного Регистра «М-ПР» для работы в Енисейском бассейне внутренних водных путей на условиях финансовой аренды (лизинга), утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 18.05.2020 № 357-п.

8. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.8 приложения к подпрограмме, осуществляется на основании Закона Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» в соответствии с Порядком и условиями предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, утвержденными постановлением Правительства Красноярского края от 29.04.2020 № 310-п.

9. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.9 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых платежей и уплату вознаграждений за выдачу банковской гарантии за воздушные суда, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 10.04.2020 № 207-п.

10. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.10 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на поддержание летной годности воздушных судов, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 10.04.2020 № 205-п.

11. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.11 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 24.04.2020 № 277-п.

12. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.12 приложения к подпрограмме, осуществляется министерством строительства Красноярского края в соответствии с Порядком предоставления субсидии бюджету муниципального образования город Красноярск на строительство участка первой линии метрополитена в городе Красноярске, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 21.04.2020 № 260-п.

Средства краевого бюджета, выделяемые в целях реализации мероприятия, предусмотренного пунктом 1.12 приложения к подпрограмме, направляются на оплату работ (услуг) по строительству участка первой линии метрополитена в г. Красноярске.

13. Реализация мероприятий, предусмотренных пунктами 1.13, 1.15 приложения к подпрограмме, осуществляется краевым государственным казенным учреждением «Краевое транспортное управление» посредством осуществления закупок в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

В рамках мероприятия 1.13 приобретаются автобусы в целях обновления пассажирского транспорта со сроком эксплуатации более 20 лет.

14. Реализация мероприятия, предусмотренного пунктом 1.14 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидии акционерному обществу «Краевое автотранспортное предприятие» на финансовое обеспечение затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, приобретаемых в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 24.03.2022 № 206-п. Предоставление субсидии в рамках данного мероприятия осуществляется в соответствии с соглашением, заключенным между министерством и акционерным обществом «Краевое автотранспортное предприятие» на основании двух договоров на оказание услуг финансовой аренды (лизинга) автобусов, заключенных сроком на 5 лет и 6 лет, соответственно.

15. Мероприятия, предусмотренные пунктами 1.16, 1.18 и 1.19 приложения к подпрограмме, реализуются на основании соглашений, заключенных между министерством и государственным предприятием Красноярского края «Центр транспортной логистики» в соответствии с постановлением Правительства Красноярского края от 11.04.2014 № 129-п «Об утверждении Порядка формирования и реализации перечня строек и объектов, в котором отражаются бюджетные ассигнования на осуществление

бюджетных инвестиций в форме капитальных вложений в объекты недвижимого имущества государственной собственности Красноярского края, а также бюджетные ассигнования на осуществление краевыми бюджетными и автономными учреждениями и краевыми унитарными предприятиями за счет средств субсидии из краевого бюджета капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Красноярского края или приобретение объектов недвижимого имущества в государственную собственность Красноярского края, за исключением бюджетных ассигнований в объекты, обеспечивающие реализацию инвестиционных проектов».

16. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.17 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления в 2021, 2022 годах субсидии бюджету городского округа город Красноярск на приобретение электротранспорта российского производства, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 04.08.2021 № 535-п.

17. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.20 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидии бюджету муниципального образования город Красноярск на создание, реконструкцию и эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске на основании концессионного соглашения в части обеспечения исполнения обязательств концедента по выплате капитального гранта.

Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.21 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидии бюджету муниципального образования город Красноярск на создание, реконструкцию и эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске на основании концессионного соглашения в части обеспечения исполнения обязательств концедента по выплате инвестиционного платежа.

Субсидии предоставляются на финансовое обеспечение (возмещение) расходов муниципального образования город Красноярск на создание, реконструкцию и эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске на основании концессионного соглашения, срок действия которого составляет 240 месяцев с даты заключения. Общий объем расходов краевого бюджета в рамках указанного соглашения составляет 36 003 284,9 тыс. рублей, из них в части капитального гранта – 6 918 148,3 тыс. рублей, в части инвестиционного платежа – 29 085 136,6 тыс. рублей.

18. Мероприятие, предусмотренное пунктом 2.1 приложения к подпрограмме, осуществляется краевым государственным казенным учреждением «Краевое транспортное управление» в соответствии с бюджетной сметой (планом финансово-хозяйственной деятельности).

19. Мероприятие, предусмотренное пунктом 2.2 приложения к подпрограмме, осуществляется на основании Законов Красноярского края от 02.11.2000 № 12-961 «О защите прав ребенка», от 09.12.2010 № 11-5393 «О социальной поддержке семей, имеющих детей, в Красноярском крае»,

от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» и в соответствии с Порядком и условиями предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с перевозкой граждан, которым в соответствии с нормативными правовыми актами Красноярского края предоставлены меры социальной поддержки по оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении, утвержденными постановлением Правительства Красноярского края от 29.04.2020 № 311-п.

20. Мероприятие, предусмотренное пунктом 2.3 приложения к подпрограмме, осуществляется на основании Закона Красноярского края от 07.07.2009 № 8-3568 «Об обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта» в соответствии с Порядком и условиями предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в виде предоставления права на проезд по территории Красноярского края на различных видах пассажирского транспорта по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края, утвержденными постановлением Правительства Красноярского края от 03.03.2020 № 133-п.

21. Правительством Красноярского края ежегодно утверждаются нормативы субсидирования в целях предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта, указанных в пунктах 1.1, 1.2, 1.5, 1.8 приложения к подпрограмме.»;

в приложении к паспорту подпрограммы № 2:

в строке 1:

в графе 7 цифры «20 985,7» заменить цифрами «9 845,8»;

в графе 8 цифры «20 985,7» заменить цифрами «9 351,5»;

в графах 7, 8 строки 2 цифры «1 331» исключить;

в графах 7, 8 строки 3 цифры «371,2» исключить;

в графах 7, 8 строки 4 цифры «81 687,3» исключить;

приложение к подпрограмме № 2 изложить в редакции согласно приложению № 2;

в подпрограмме «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов» (далее – подпрограмма № 3):

в разделе 1:

в строке «Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период»:

цифры «30 657 580,3» заменить цифрами «30 587 580,3»;

цифры «24 375 509,4» заменить цифрами «24 305 509,4»;

цифры «10 789 588,8» заменить цифрами «10 719 588,8»;

цифры «8 109 980,0» заменить цифрами «8 039 980,0»;

приложение к подпрограмме № 3 изложить в редакции согласно приложению № 3;

приложение № 5 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 4;

приложение № 6 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 5;

приложение № 7 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 6;

приложение № 8 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 7.

2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» (www.zakon.krskstate.ru).

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.

Первый заместитель
Губернатора края –
председатель
Правительства края

Ю.А. Лапшин

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Красноярского края
от _____ № _____

Приложение
к подпрограмме «Дороги Красноярья»

Перечень мероприятий подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края
«Развитие транспортной системы»

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы, (тыс. рублей)										Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	очередной финансовый год, 2022 год	1-й год планового периода, 2023 год	2-й год планового периода, 2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Цель 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог края						11 360 325,9	9 135 183,7	9 271 515,8	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	30 367 025,4	
1	Задача 1. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта Красноярского края					7 613 094,2	7 229 435,4	7 365 767,5	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	22 808 297,1	
1.1	Мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023710	244, 247	6 148 444,4	5 784 444,4	6 632 138,1	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	19 165 026,9	содержание автомобильных дорог общего пользования

общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	края																регионального и межмуниципального значения в 2022 - 2024 годы - 14 009,634 км, в 2025 - 2030 годы ежегодно не менее 50 км
1.2. Мероприятие 1.2. Разработка проектной и разрешительной документации на строительство, реконструкцию, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них, а также работы по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023730	243,244,414	210 051,0	219 460,0	110 860,0	-	-	-	-	-	-	540 371,0		подготовка проектной документации, документации по планировке территории, проведение экспертных работ, кадастровых работ (в отношении объектов на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения)
1.3. Мероприятие 1.3. Организация работы паромных переправ и наплавных мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023420	244	306 283,7	306 283,7	306 283,7	-	-	-	-	-	-	918 851,1		организация работы паромных переправ ежегодно на 14,459 км, наплавных мостов - ежегодно 0,591 км

1.4	Мероприятие 1.4. Эксплуатация и развитие системы управления и контроля качества работ в сфере дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	1210023440	244	20 402,8	20 397,3	20 397,3	-	-	-	-	-	-	61 197,4	обеспечение уровня выполнения сопровождения, эксплуатации и развития информационных систем в 100 % объеме. Поддержание технической оснащенности КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» на уровне 100 %, позволяющей осуществлять контроль качества дорожных работ на основании положительного заключения уполномоченного федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции национального органа Российской Федерации по аккредитации, выдаваемого не реже, чем один раз в пять лет
1.5	Мероприятие 1.5. Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210000640	111, 112, 119, 243, 244, 247, 321, 831, 851, 852, 853	314 578,2	293 342,7	293 342,7	-	-	-	-	-	-	901 263,6	освоение бюджетных ассигнований не менее 97% ежегодно
1.6	Мероприятие 1.6. Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет средств от приносящей	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210008100	244, 831, 851, 852	8 677,9	2 099,2	2 189,6	-	-	-	-	-	-	12 966,7	освоение бюджетных ассигнований не менее 97% ежегодно

доход деятельности																	
1.7	Мероприятие 1.7. Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет доходов от сдачи в аренду имущества	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	1210007200	244	1 803,9	555,8	556,1	-	-	-	-	-	-	2 915,8	освоение бюджетных ассигнований не менее 97% ежегодно
1.8	Мероприятие 1.8. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	12100R7840	244	602 852,3	602 852,3	-	-	-	-	-	-	-	1 205 704,6	ввод после ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Красноярского края по 24,1 км ежегодно
	в том числе за счет средств федерального бюджета						602 852,3	602 852,3	-	-	-	-	-	-	-	1 205 704,6	
2	Задача 2. Обеспечение осуществления дорожной деятельности органами местного самоуправления муниципальных образований Красноярского края в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство транспорта Красноярского края					3 747 231,7	1 905 748,3	1 905 748,3	-	-	-	-	-	-	7 558 728,3	
2.1	Мероприятие 2.1. Субсидия бюджету Эвенкийского муниципального района на устройство и содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210075060	521	525 748,3	505 748,3	505 748,3	-	-	-	-	-	-	1 537 244,9	устройство и содержание 4 142 км зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения

края																	
2.2	Мероприятие 2.2. Субсидии бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к садоводческим, огородническим некоммерческим товариществам, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210075070	521	30 000,0	30 000,0	30 000,0	-	-	-	-	-	-	90 000,0	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к садоводческим, огородническим некоммерческим товариществам общей протяженностью 15,0 км, в том числе: в 2022 году - 5,0 км; в 2023 году - 5,0 км; в 2024 году - 5,0 км.
2.3	Мероприятие 2.3. Субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210075090	521	1 350 000,0	850 000,0	850 000,0	-	-	-	-	-	-	3 050 000,0	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженностью 630,0 км, в том числе: в 2022 году - 250,0 км, в 2023 году - 190,0 км, в 2024 году - 190,0 км.
	в том числе расположенных в сельских территориях						885 089,7			-	-	-	-	-	-	885 089,7	
2.4	Мероприятие 2.4. Субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210073950	523	1 381 732,9	300 000,0	300 000,0	-	-	-	-	-	-	1 981 732,9	выполнение дорожных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженностью 46,0 км, в том числе: 2022 году - 30,0 км, 2023 году - 8 км, 2024 году - 8 км. разработка проектной документации по

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Красноярского края
от №

Приложение к подпрограмме
«Развитие транспортного комплекса»

Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие транспортного комплекса» государственной программы
Красноярского края «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы, (тыс. рублей)										Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	Рз	Пр	ЦСР	ВР	очередной финансовый год, 2022 год	1-й год планового периода, 2023 год	2-й год планового периода, 2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Цель подпрограммы: комплексное развитие транспорта Красноярского края для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Красноярского края в транспортных услугах						10 284 487,3	14 639 696,5	4 372 020,6	42 206 168,0	42 089 956,2	22 244 306,9	1 977 566,2	1 910 825,4	1 844 084,6	121 569 111,7	
1	Задача 1. Развитие рынка транспортных услуг Красноярского края и повышение эффективности его функционирования						8 790 184,6	14 615 575,3	4 347 899,4	42 206 168,0	42 089 956,2	22 244 306,9	1 977 566,2	1 910 825,4	1 844 084,6	120 026 566,6	
1.1	1.1. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023570	811	538 896,1	-	-	-	-	-	-	-	-	538 896,1	10972,3 тыс. вагоно-километровой работы по маршрутам, включенным в программу перевозок, в

	муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении																год
1.2	1.2. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023580	811	153 342,9	120 000,0	109 299,1	-	-	-	-	-	-	382 642,0	4 019,2 тыс. километров пробега с пассажирами по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока, включенным в программу перевозок, в 2022 году, 3145,3 тыс. км пробега в 2023 году, 2864,8 тыс. км пробега в 2024 году
1.3	1.3. Субвенции бюджетам муниципальных образований для осуществления государственных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220076470	530	227 668,2	201 698,2	201 698,2	-	-	-	-	-	-	631 064,6	6486,7 тыс. километров пробега с пассажирами по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим поселения, расположенные в границах муниципального района, муниципального округа, с их административными центрами, находящимися на территориях

	междугородном сообщении, соединяющим населенные пункты, расположенные в границах муниципального района, муниципального округа с их административными центрами, находящимися на территориях соответствующих городских округов (в соответствии с Законом края от 19 декабря 2017 года № 4-1274)																соответствующих городских округов, в 2022 году и по 6180,2 тыс. км пробега в 2023-2024 годах
1.4	1.4. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения по регулируемым тарифам	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023990	244	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,3	заключение государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах Красноярского края: в 2022 г. - 26 контрактов, в 2023-2024 гг. - 20 контрактов
1.5	1.5. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023590	811	186 312,7	163 544,7	-	-	-	-	-	-	-	349 857,4	не менее 80 % от общего числа километров пробега с пассажирами по маршрутам, включенным в программу перевозок, в год

	водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях																
1.6	1.6. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, на финансовое обеспечение и (или) возмещение затрат на ремонт флота	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023940	813	50 751,0	29 502,8	-	-	-	-	-	-	-	80 253,8	текущий ремонт парка судов и плавучих объектов (21 ед.)
1.7	1.7. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с приобретением новых пассажирских судов класса Российского Речного Регистра «М-ПР» для работы в Енисейском бассейне внутренних водных путей на условиях финансовой аренды (лизинга)	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023920	813	285 730,8	-	-	-	-	-	-	-	-	285 730,8	сто процентное исполнение получателем в текущем финансовом году установленных договором лизинга обязательств по оплате лизинговых платежей
1.8	1.8. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с приобретением новых пассажирских судов класса Российского Речного Регистра «М-ПР» для работы в Енисейском бассейне внутренних водных путей на условиях финансовой аренды (лизинга)	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023600	811	186 933,1	-	-	-	-	-	-	-	-	186 933,1	не менее 80 % от количества рейсов,

	исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	Красноярского края														включенных в программу перевозок, в год	
1.9	1.9. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых платежей и уплату вознаграждений за выдачу банковской гарантии за воздушные суда	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220077210	813	119 007,3	172 718,8	-	-	-	-	-	-	-	291 726,1	сто процентное исполнение получателем в текущем финансовом году установленных договором лизинга обязательств по оплате лизинговых платежей
1.10	1.10. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023930	813	415 922,0	365 404,0	-	-	-	-	-	-	-	781 326,0	количество воздушных судов, в отношении которых на средства субсидии был выполнен перечень мероприятий поддержания летной годности воздушных судов и по которым сохранены и (или) получены сертификаты летной годности (80% от списка воздушных судов,

	затрат на поддержание летной годности воздушных судов																выполняющих перевозки пассажиров на территории Красноярского края, в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, на которые планируется использование средств субсидии)
1.11	1.11. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023530	811	453 757,9	-	-	-	-	-	-	-	-	453 757,9	количество выполненных рейсов, составляющее не менее 80 процентов количества рейсов, указанного в перечне субсидируемых маршрутов, утвержденном Приказом Росавиации
1.12	1.12. Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на строительство участка первой линии метрополитена в г. Красноярске	министерство строительства Красноярского края	130	0408	1220074000	522	76 121,0	76 121,0	76 121,0	-	-	-	-	-	-	228 363,0	обеспечение сохранности подземных горных выработок в безопасном состоянии на участке первой очереди протяженностью 5,04 км в двухпутном исчислении ежегодно
1.13	1.13. Приобретение автобусов в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023470	244	1 610 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1 610 000,0	приобретение в 2022 году 105 единиц автобусов
1.14	1.14 Субсидия акционерному обществу «Краевое автотранспортное предприятие» на финансовое обеспечение затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов,	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220078110	813	400 000,0	400 000,0	400 000,0	400 000,0	400 000,0	200 000,0	-	-	-	2 200 000,0	приобретение 112 единиц автобусов посредством финансовой аренды (лизинга) сроком на 5 лет и не менее 84 единиц автобусов посредством финансовой аренды (лизинга) сроком на 6 лет

	приобретаемых в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров																
1.15	1.15 Строительство первой линии метрополитена в г. Красноярске	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220020960	414	64 595,3	-	-	-	-	-	-	-	-	64 595,3	разработка документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения «Первая линия метрополитена в г. Красноярске»
1.16	1.16 Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на реконструкцию перрона воздушных судов и площадки перронной механизации в международном аэропорту Красноярск	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023520	466	1 000 000,0	1 334 926,0	-	-	-	-	-	-	-	2 334 926,0	реконструкция и расширение перрона с примыканием к существующим покрытиям, реконструируемая площадь бетонных покрытий 109,20 тыс. кв. м. Образуются 11 мест стоянок воздушных судов (ВС), вместо существующих 6 мест стоянок (МС): 4 МС – для ВС кода «D»; 3 МС – для ВС кода «С»; 4 МС – для ВС МВЛ кода «С»; устройство двух площадок ПОЖ № 1 и ПОЖ № 2 в районе РД-В (в настоящее время на перроне отсутствуют специализированные площадки для обработки ВС противообледенительной жидкостью)
1.17	1.17. Субсидия бюджету городского округа город Красноярск на приобретение электротранспорта российского производства	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	12200R6370	521	679 315,0	-	-	-	-	-	-	-	-	679 315,0	приобретение 27 единиц троллейбусов

	в том числе за счет средств федерального бюджета					659 822,4	-	-	-	-	-	-	-	-	659 822,4	
1.18	1.18. Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап)	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220098100	466 2 005 831,2	8 090 038,8	-	39 581 810,0	39 581 810,0	-	-	-	-	89 259 490,0	проектная документация по объекту «Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап», получившая положительное заключение государственной экспертизы; ввод объекта «Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап» в эксплуатацию в 2026 году, протяженность участка линии 10,8 км, в том числе станции: о/п «Высотная», о/п «Копылова», о/п «Вокзальная», о/п «Площадь Революции», о/п «Карла Маркса», о/п «Улица Шахтеров»
1.19	1.19. Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап, подготовка территории строительства)	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220020970	466 336 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	336 000,0	разработка проектной документации по объекту «Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап. (Подготовка территории строительства)»

1.20	1.20. Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на создание, реконструкцию и эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске на основании концессионного соглашения в части обеспечения исполнения обязательств концедента по выплате капитального гранта	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220076712	523	-	3 111 029,7	2 636 781,5	1 170 337,1	-	-	-	-	-	6 918 148,3	стопроцентное исполнение получателем в текущем финансовом году установленных договором концессионного соглашения обязательств по выплате капитального гранта
1.21	1.21. Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на создание, реконструкцию и эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске на основании концессионного соглашения в части обеспечения исполнения обязательств концедента по выплате инвестиционного платежа	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220076711	523	-	550 591,2	923 999,5	1 054 020,9	2 108 146,2	2 044 306,9	1 977 566,2	1 910 825,4	1 844 084,6	12 413 540,9	стопроцентное исполнение получателем в текущем финансовом году установленных договором концессионного соглашения обязательств по выплате инвестиционных платежей
2	Задача 2. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Красноярского края для отдельных категорий граждан						1 494 302,7	24 121,2	24 121,2	-	-	-	-	-	-	1 542 545,1	
2.1	2.1. Обеспечение деятельности (оказание	министерство транспорта	711	0408	1220000610	111,112,	24 121,2	24 121,2	24 121,2	-	-	-	-	-	-	72 363,6	освоение бюджетных ассигнований не менее

	услуг) подведомственных учреждений	Красноярского края				119 242, 244, 247 852											97% ежегодно
2.2	2.2. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с перевозкой граждан, которым в соответствии с нормативными правовыми актами Красноярского края предоставлены меры социальной поддержки по оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении	министерство транспорта Красноярского края	711	1003	1220023620	811	18 112,6	-	-	-	-	-	-	-	-	18 112,6	количество перевезенных пассажиров в год - 371,2 тыс. человек
2.3	2.3. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в виде предоставления права на проезд по территории	министерство транспорта Красноярского края	711	1003	1220023960	811	1 452 068,9	-	-	-	-	-	-	-	-	1 452 068,9	предоставление услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в виде предоставления права на проезд по территории Красноярского края на различных видах пассажирского транспорта по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края

Приложение № 3
к постановлению Правительства
Красноярского края
от _____ № _____

Приложение
к подпрограмме «Региональные
проекты в области дорожного
хозяйства и повышения
безопасности дорожного движения,
реализуемые в рамках
национальных проектов»

Перечень мероприятий подпрограммы «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. рублей)							Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	очередной финансовый год, 2022 год	1-й год планового периода, 2023 год	2-й год планового периода, 2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Цель 1. Достижение показателей регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных дорожных сооружений на них						9 897 928,7	7 368 427,6	9 001 903,2	-	-	-	26 268 259,5	

1	Задача 1. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Красноярской агломерации.	Министерство транспорта Красноярского края				2 230 953,5	1 598 924,9	1 584 382,8	-	-	-	5 414 261,2		
1.1.	Мероприятие 1.1. Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R123800	243,244	321 710,0	141 209,0	141 209,0	-	-	-	604 128,0	ввод после ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской городской агломерации 28,09 км, из них: в 2022 г. - 20,09 км; в 2023 г. - 4 км; в 2024 г. - 4 км
1.2.	Мероприятие 1.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R123820	414	895 543,5	508 215,9	443 173,8	-	-	-	1 846 933,2	ввод объектов автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации в эксплуатацию 6,527 км, из них: в 2022 году - 3,361 км, в 2023 году - 3,166 км
1.3.	Мероприятие 1.3. Субсидия бюджету городского округа город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R174900	523	1 013 700,0	949 500,0	1 000 000,0	-	-	-	2 963 200,0	ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения всего 11,0 км, в том числе: в 2022 году - 7,0 км, в 2023 году - 2 км, в 2024 году - 2 км; строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения - ввод в эксплуатацию всего 3,95 км в 2023 году Строительство пешеходных переходов – ввод в эксплуатацию 2023 году 1 шт., в 2024 году 1 шт.
2	Задача 2 Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них.	Министерство транспорта Красноярского края					3 841 753,3	4 623 160,9	6 872 922,0	-	-	-	15 337 836,2	
2.1.	Мероприятие 2.1. Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и	Министерство транспорта Красноярского	711	0409	123R123810	243,244	2 750 607,2	1 197 120,7	1 923 339,0	-	-	-	5 871 066,9	в ходе реализации мероприятий 2.1 и 2.2 всего будет введено после ремонта, капитального

3	Задача 3. Приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	Министерство транспорта Красноярского края				394 771,4	141 181,8	544 598,4	-	-	-	1 080 551,6	км/161,1 пог. м	
3.1.	Мероприятие 3.1. Субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R153942	523	394 771,4	141 181,8	544 598,4	-	-	-	1 080 551,6	ввод в эксплуатацию мостов 456 пог. м, из них: в 2022 году - 182,0 пог. м, в 2023 году - 59 пог. м, в 2024 году - 215 пог. м,
	в том числе за счет средств федерального бюджета					375 032,8	134 122,7	517 368,5				1 026 524,0		
4	Задача 4. Поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами Красноярского края с центрами экономического роста	Министерство транспорта Красноярского края				3 430 450,5	1 005 160,0	-	-	-	-	4 435 610,5		
4.1.	Мероприятие 4.1. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях развития инфраструктуры дорожного хозяйства за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R153890	414	3 430 450,5	1 005 160,0	-	-	-	-	4 435 610,5	ввод в эксплуатацию в 2022 году 10,46 км, в 2023 году - 2,0289 км/1196,1 пог.м автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающих транспортную связанность между центрами экономического роста
	в том числе за счет средств федерального бюджета					1 810 579,0		-	-	-	-	1 810 579,0		
	Цель 2. Достижение показателей регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в части создания механизмов экономического стимулирования, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, внедрения					765 950,0	830 234,1	845 749,8	562 330,9	584 824,1	608 217,1	4 197 306,0		

	автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения													
5	Задача 5. Создание механизмов экономического стимулирования, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта Красноярского края				35 525,0	35 525,0	35 525,0	-	-	-	106 575,0		
5.1.	Мероприятие 5.1. Устройство, содержание и эксплуатация пунктов весового контроля за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R223740	244,414	35 525,0	35 525,0	35 525,0	-	-	-	106 575,0	обеспечение контроля за перевозкой тяжеловесных грузов 8 передвижными пунктами и автоматической системой весогабаритного контроля ежегодно с учетом ежегодного ввода в эксплуатацию на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения. Устройство пункта автоматической системы весогабаритного контроля в 2022 году - 1 шт., в 2024 году - 1 шт.
6	Задача 6. Контроль и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем внедрения автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409			730 425,0	794 709,1	810 224,8	562 330,9	584 824,1	608 217,1	4 090 731,0	
6.1.	Мероприятие 6.1. Организация и обеспечение безопасности дорожного движения с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, включая финансирование почтовых расходов, связанных с рассылкой постановлений по делам об административных правонарушениях, выявленных работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R223540	244,247	472 488,0	499 910,1	499 910,1	562 330,9	584 824,1	608 217,1	3 227 680,3	обеспечение функционирования рубежей контроля ПДД системами фотовидеофиксации не менее, чем на 100 рубежах контроля ежегодно

	функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, а также рассылкой уведомлений и решений, связанных с рассмотрением жалоб на указанные постановления, за счет средств дорожного фонда Красноярского края													
6.2.	Мероприятие 6.2. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения Красноярской агломерации за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R254180244,523,540	257 937,0	294 799,0	310 314,7	-	-	-	863 050,7	в 2022 году дальнейшее развитие интеллектуальной транспортной системы (ИТС) и интегрирование с системами фотовидеофиксации нарушений ПДД и весогобаритного контроля на региональных дорогах Красноярской агломерации, модернизация 4-х подсистем ИТС, внедрение 1-го модуля ИТС. В 2023 году продолжено развитие ИТС в т.ч., создание подсистем: детектирования ДТП и ЧС, контроля соблюдения ПДД пешеходами, внедрение 2 модулей ИТС, интеграция существующих подсистем и модулей с ИТС г. Красноярск. В 2024 году внедрение 2 модулей ИТС, внедрение 5 подсистем ИТС, модернизация 1 подсистемы ИТС .	
	в том числе за счет средств федерального бюджета					257 937,0	294 799,0	294 799,0	-	-	-	847 535,0		
6.2.1.	Мероприятие 6.2.1. Иной межбюджетный трансферт бюджету городского округа город Красноярск на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	540	137 937,0	137 399,5	-	-	-	-	275 336,5	в 2022 году дальнейшее развитие интеллектуальной транспортной системы (ИТС) и интегрирование с системами фотовидеофиксации нарушений ПДД и весогобаритного контроля на региональных дорогах Красноярской агломерации. В 2023 году продолжено развитие ИТС в т.ч., создание подсистем: детектирования ДТП и ЧС, контроля соблюдения ПДД пешеходами.	
	в том числе за счет средств федерального бюджета					137 937,0	137 399,5	-	-	-	-	275 336,5		

	бюджета													
6.2.2.	Мероприятие 6.2.2. Субсидия бюджету городского округа город Красноярск на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409		523	-	-	144 799,0	-	-	-	144 799,0	в 2024 году внедрение 2 модулей интеллектуальной транспортной системы (ИТС), внедрение 3 подсистем ИТС.
	в том числе за счет средств федерального бюджета						-	-	137 559,1	-	-	-	137 559,1	
	Цель 3. Достижение показателей регионального проекта «Безопасность дорожного движения» по снижению числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях						42 661,8	22 661,8	22 661,8	-	-	-	87 985,4	
7	Задача 7. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем проведения комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения						42 661,8	22 661,8	22 661,8	-	-	-	87 985,4	
7.1.	Мероприятие 7.1. Субсидии бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R310601	521	38 543,9	18 543,9	18 543,9	-	-	-	75 631,7	замена и установка дорожно-знаковой информации: в 2022 году - 300 шт., в 2023 году - 500 шт., в 2024 году - 500 шт.; нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах: в 2022 году - 75 шт., в 2023 году - 75 шт., в 2024 году - 75 шт.; установка пешеходного ограждения: в 2022 году - 700 м, в 2023 году - 700 м, в 2024 году - 700 м; устройство искусственных неровностей: в 2022 году - 15 шт., в 2023 году - 15 шт., в 2024 году - 15 шт.; установка искусственного освещения на пешеходных переходах: в 2022 году - 20 шт., в 2023 году - 20 шт.,

														в 2024 году - 20 шт.; установка и замена светофорных объектов: в 2022 году - 10 шт., в 2023 году - 10 шт., в 2024 году - 10 шт.; устройство парковочных мест всего 5 м/мест, в том числе в 2023 году 5 м/мест.
7.2	Мероприятие 7.2. Субсидии бюджетам муниципальных образований на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Министерство образования Красноярского края	075	0701, 0702	123R373980	4 117,9	4 117,9	4 117,9	-	-	-	12 353,7		
	в том числе:											-		
7.2.1	7.2.1. На приобретение электронных стендов с изображениями схем безопасного движения к общеобразовательным организациям	министерство образования Красноярского края	075	0702		1 252,8	1 252,8	1 252,8	-	-	-	3 758,4	приобретение 87 электронных стендов с изображениями схем безопасного движения к общеобразовательным организациям: в 2022 году - 29 муниципальным общеобразовательным организациям, в 2023 году - 29 муниципальным общеобразовательным организациям, в 2024 году - 29 муниципальным общеобразовательным организациям	
7.2.2	7.2.2. На приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	министерство образования Красноярского края	075	0701		2 044,5	2 044,5	2 044,5	-	-	-	6 133,5	оснащение 87 дошкольных образовательных организаций оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге: в 2022 году - 29 муниципальных дошкольных образовательных организаций, в 2023 году - 29 муниципальных дошкольных образовательных организаций, в 2024 году - 29 муниципальных образовательных дошкольных организаций	
7.2.3	7.2.3. На приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди учащихся первых классов муниципальных общеобразовательных организаций	министерство образования Красноярского края	075	0702		820,6	820,6	820,6	-	-	-	2 461,8	приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди первоклассников	

													общеобразовательных организаций края: в 2022 году - 41030 световозвращающих приспособлений; в 2023 году - 41030 световозвращающих приспособлений; в 2024 году - 41030 световозвращающих приспособлений
Итого по подпрограмме, в том числе:						10 706 540,58	221 323,59	870 314,85	62 330,95	584 824,16	608 217,13	30 553 550,9	
министерство транспорта Красноярского края						10 702 422,68	217 205,69	866 196,95	62 330,95	584 824,16	608 217,13	30 541 197,2	
министерство образования Красноярского края						4 117,9	4 117,9	4 117,9	-	-	-	12 353,7	

Приложение № 4
к постановлению Правительства
Красноярского края
от №

Приложение № 5
к государственной программе
Красноярского края
«Развитие транспортной системы»

Информация об основных мерах правового регулирования в областях транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, включая информацию о мерах правового регулирования в части установления порядков предоставления субсидий из краевого бюджета, в том числе бюджетам муниципальных образований Красноярского края

№ п/п	Форма нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель	Ожидаемый срок принятия нормативного правового акта
1	2	3	4	5
Цель: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры				
Задача: обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог Красноярского края				
	Подпрограмма № 1 «Дороги Красноярья»			
1	Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении распределения в 2022 году субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края на реализацию мероприятий подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»	распределение субсидий между муниципальными образованиями Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	апрель 2022 года
2	Постановление Правительства Красноярского края «О внесении изменений в Постановление Правительства Красноярского края от 02.06.2021 № 367-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии бюджету городского округа город Ачинск на возмещение расходов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог	установление условий, процедуры предоставления и возврата субсидий на 2022 год	министерство транспорта Красноярского края	май 2022 года

	общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края»			
3	Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении Порядка предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в новых микрорайонах за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»	установление условий, процедуры предоставления и возврата субсидий	министерство транспорта Красноярского края	май 2022 года
4	Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении Методики распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края и правил их предоставления в рамках подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»	установление методики распределения, процедуры предоставления и возврата иного межбюджетного трансферта	министерство транспорта Красноярского края	май 2022 года
5	Постановление Правительства Красноярского края «О внесении изменений в Постановление Правительства Красноярского края от 02.03.2020 № 131-п «Об утверждении Порядков предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» (в приложение № 6)	установление процедуры перечисления субсидии в связи с оплатой работ по заключенным в 2021 году муниципальным контрактам	министерство транспорта Красноярского края	май 2022 года
Цель: повышение доступности транспортных услуг для населения				
Задача: обеспечение потребности населения в перевозках				
	Подпрограмма № 2 «Развитие транспортного комплекса»			
6	Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении нормативов субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта»	утверждение норматива субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи:	министерство транспорта Красноярского края	январь 2022 года январь 2023 года январь 2024 года

		<p>с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока;</p> <p>с государственным регулированием тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;</p> <p>с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;</p> <p>с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях</p>		
7	<p>Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении Порядка предоставления субсидии акционерному обществу «Красное автотранспортное предприятие» на финансовое обеспечение затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, приобретаемых в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров»</p>	<p>установление условий, процедуры предоставления и возврата субсидий</p>	<p>министерство транспорта Красноярского края</p>	<p>март 2022 года</p>
8	<p>Постановление Правительства Красноярского края «О внесении изменений в Постановление Правительства Красноярского края от 04.08.2021 № 535-п «Об утверждении Порядка предоставления в 2021 году субсидии бюджету городского округа город Красноярск на приобретение электротранспорта российского производства»</p>	<p>установление условий, процедуры предоставления и возврата субсидий на 2022 год</p>	<p>министерство транспорта Красноярского края</p>	<p>март 2022 года</p>
9	<p>Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении Порядка предоставления субсидии бюджету муниципального образования город Красноярск на создание, реконструкцию и эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске на основании концессионного</p>	<p>установление условий, процедуры предоставления и возврата субсидий</p>	<p>министерство транспорта Красноярского края</p>	<p>ноябрь 2022 года</p>

	соглашения в части обеспечения исполнения обязательств концедента по выплате капитального гранта»			
10	Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении Порядка предоставления субсидии бюджету муниципального образования город Красноярск на создание, реконструкцию и эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске на основании концессионного соглашения в части обеспечения исполнения обязательств концедента по выплате инвестиционного платежа»	установление условий, процедуры предоставления и возврата субсидий	министерство транспорта Красноярского края	ноябрь 2020 года
Цель: повышение комплексной безопасности дорожного движения				
Задача: обеспечение дорожной безопасности				
	Подпрограмма № 3 «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов»			
9	Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении»	распределение субсидий между муниципальными образованиями Красноярского края	министерство образования Красноярского края	в сроки, установленные Постановлением Правительства Красноярского края от 10.07.2020 № 491-п «Об утверждении Порядка предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении»

федеральный бюджет							-	-	-	-	-
краевой бюджет:							102 631,0	117 000,0	37 000,0	-	-
дорожный фонд							102 631,0	117 000,0	37 000,0	-	-
бюджеты муниципальных образований Красноярского края							-	-	-	-	-
внебюджетные источники							-	-	-	-	-
Итого по подпрограмме «Дороги Красноярья»							102 631,0	117 000,0	37 000,0	-	-
в том числе:											
федеральный бюджет							-	-	-	-	-
краевой бюджет:							102 631,0	117 000,0	37 000,0	-	-
дорожный фонд							102 631,0	117 000,0	37 000,0	-	-
бюджеты муниципальных образований Красноярского края							-	-	-	-	-
внебюджетные источники							-	-	-	-	-
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»											
Мероприятие 1.15 Строительство первой линии метрополитена в г. Красноярске											
Министерство транспорта Красноярского края											
Заказчик - КГКУ «Краевое транспортное управление»											
1 Строительство первой линии метрополитена в г. Красноярске. Корректировка. Первый этап строительства	9,76 км	2019-2026 гг	90 371 565,1	1 092 987,3	89 278 577,8	64 595,3	-	-	-	-	-
в том числе:											
федеральный бюджет							-	-	-	-	-
краевой бюджет							64 595,3	-	-	-	-
дорожный фонд							-	-	-	-	-
бюджеты муниципальных образований Красноярского края							-	-	-	-	-
внебюджетные источники							-	-	-	-	-
Мероприятие 1.16 Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на реконструкцию перрона воздушных судов и площадки перронной механизации в международном аэропорту Красноярск											
Министерство транспорта Красноярского края											
Заказчик - государственное предприятие Красноярского края «Центр транспортной логистики»											
2 Реконструкция объекта «Сооружения – перроны ВС и площадка перронной механизации. Реконструкция перрона в аэропорту Красноярск (Емельяново)». 1 этап, 2 очередь	109,2 тыс. кв. м	2022-2024 гг	2 334 926,0	0,0	2 334 926,0	1 000 000,0	1 334 926,0	-	-	-	-
в том числе:											
федеральный бюджет							-	-	-	-	-
краевой бюджет:							1 000 000,0	1 334 926,0	-	-	-
дорожный фонд							-	-	-	-	-
бюджеты муниципальных образований Красноярского края							-	-	-	-	-

внебюджетные источники											
Мероприятие 1.18. Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап)											
Министерство транспорта Красноярского края											
	Заказчик - государственное предприятие Красноярского края «Центр транспортной логистики»										
3	Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап.	10,8 км	2022-2026 гг	89 259 490,0	-	89 259 490,0	2 005 831,2	8 090 038,8	-	39 581 810,0	39 581 810,0
	в том числе:										
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет						2 005 831,2	8 090 038,8	-	39 581 810,0	39 581 810,0
	дорожный фонд						-	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
Мероприятие 1.19. Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап, подготовка территории строительства)											
Министерство транспорта Красноярского края											
	Заказчик - государственное предприятие Красноярского края «Центр транспортной логистики»										
4	Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап. (Подготовка территории строительства)		2022-2026 гг	2 753 235,2	-	2 753 235,2	336 000,0	-	-	-	-
	в том числе:										
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет						336 000,0	-	-	-	-
	дорожный фонд						-	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
	Итого по подпрограмме «Развитие транспортного комплекса»						3 406 426,5	9 424 964,8	-	39 581 810,0	39 581 810,0
	в том числе:										
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет:						3 406 426,5	9 424 964,8	-	39 581 810,0	39 581 810,0
	дорожный фонд						-	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
Подпрограмма «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов»											
Мероприятие 1.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации за счет средств дорожного фонда											

Красноярского края											
Министерство транспорта Красноярского края											
	Заказчик - КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»										
1	Реконструкция автомобильной дороги Красноярск-Элита в Емельяновском районе Красноярского края. I этап	0,6 км	2018 - 2022 гг	206 059,6	74 924,6	131 135,0	129 135,0	-	-	-	-
	в том числе:										
	федеральный бюджет							-	-	-	-
	краевой бюджет:							129 135,0	-	-	-
	дорожный фонд							129 135,0	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края							-	-	-	-
	внебюджетные источники							-	-	-	-
2	Реконструкция автомобильной дороги Красноярск-Элита в Емельяновском районе Красноярского края. II этап	3,166 км	2018 - 2024 гг	1 185 794,3	78 027,5	1 107 766,8	364 259,6	508 215,9	222 691,3	-	-
	в том числе:										
	федеральный бюджет							-	-	-	-
	краевой бюджет:							364 259,6	508 215,9	222 691,3	-
	дорожный фонд							364 259,6	508 215,9	222 691,3	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края							-	-	-	-
	внебюджетные источники							-	-	-	-
3	Реконструкция автомобильной дороги Красноярск-Элита в Емельяновском районе Красноярского края. III этап	3,047 км	2018 - 2025 гг	998 889,8	72 833,8	926 056,0	24 192,3	-	220 482,5	-	-
	в том числе:										
	федеральный бюджет							-	-	-	-
	краевой бюджет:							24 192,3	-	220 482,5	-
	дорожный фонд							24 192,3	-	220 482,5	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края							-	-	-	-
	внебюджетные источники							-	-	-	-
4	Реконструкция автомобильной дороги Красноярск-Элита в Емельяновском районе Красноярского края. IV этап	2,761 км	2018 - 2022 гг	790 825,2	412 868,6	377 956,6	377 956,6	-	-	-	-
	в том числе:										
	федеральный бюджет							-	-	-	-
	краевой бюджет:							377 956,6	-	-	-
	дорожный фонд							377 956,6	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края							-	-	-	-
	внебюджетные источники							-	-	-	-

Мероприятие 2.3. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края											
Министерство транспорта Красноярского края											
5	Реконструкция моста через р. Кемь на км 9+750 автомобильной дороги Енисейск-Пировское в Енисейском районе Красноярского края	178,2 пог.м	2022-2023 гг	630 046,4	8 178,6	621 867,8	317 019,4	304 848,4	-	-	-
	в том числе:										
	федеральный бюджет						-	-			
	краевой бюджет:						317 019,4	304 848,4	-	-	-
	дорожный фонд						317 019,4	304 848,4			
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
6	Реконструкция моста через р. Ус на км 9+820 автомобильной дороги Енисей-Верхнеусинское в Ермаковском районе Красноярского края	136,4 пог.м	2023-2025 гг	908 029,2	6 590,8	901 438,4	-	100 000,0	510 000,0	-	-
	в том числе:										
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет:						-	100 000,0	510 000,0	-	-
	дорожный фонд						-	100 000,0	510 000,0	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
7	Реконструкция моста через р. Ус на км 15+050 автомобильной дороги Енисей-Верхнеусинское в Ермаковском районе Красноярского края	136,4 пог.м	2023-2025 гг	883 247,4	6 590,8	876 656,6	-	400 000,0	195 000,0	-	-
	в том числе:										
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет:						-	400 000,0	195 000,0	-	-
	дорожный фонд						-	400 000,0	195 000,0	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
8	Реконструкция моста через р. Джебь на км 183+415 автомобильной дороги Саяны в Курагинском районе Красноярского края	44,37 пог.м	2023-2025 гг	204 850,7	3 550,6	201 300,1	-	30 000,0	90 000,0	-	-
	в том числе:										
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет:						-	30 000,0	90 000,0	-	-
	дорожный фонд						-	30 000,0	90 000,0	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
9	Замена (реконструкция) ремонтнепригодного моста через р. Кантаг на км 19+530	24,9 пог.м	2021-2022 гг	44 697,4	13 924,2	30 773,2	30 773,2	-	-	-	-

	автомобильной дороги Обход ЗАТО г. Железнодорожск в Березовском районе Красноярского края										
	в том числе:										
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет:						30 773,2	-	-	-	-
	дорожный фонд						30 773,2	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
10	Строительство путепровода через железную дорогу на км 378+000 автомобильной дороги Саяны в Манском районе Красноярского края	1800 пог. м.	2023-2024 гг	833 833,8		833 833,8	-	500 000,0	333 833,8	-	-
	в том числе:										
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет:						-	500 000,0	333 833,8	-	-
	дорожный фонд						-	500 000,0	333 833,8	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
Мероприятие 2.4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающих формирование внутрикраевых транспортных коридоров и автодорожную доступность территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края											
Министерство транспорта Красноярского края											
	Заказчик - КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»										
11	Реконструкция автомобильной дороги Епишино - Северо-Енисейский на участке км 157+200 - км 168+400 в Северо-Енисейском районе Красноярского края	11,2 км	2019-2021 гг	470 868,6	470 588,0	280,6	200,0	-	-	-	-
	в том числе:										
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет:						200,0	-	-	-	-
	дорожный фонд						200,0	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
12	Реконструкция автомобильной дороги Епишино - Северо-Енисейский на участке км 0+000 - км 8+000 в Енисейском районе Красноярского края (1 этап)	8 км	2021-2024 гг	500 000,0	599,6	499 400,4	105 360,0	199 782,0	136 398,0	-	-
	в том числе:										
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет:						105 360,0	199 782,0	136 398,0	-	-
	дорожный фонд						105 360,0	199 782,0	136 398,0	-	-
	бюджеты муниципальных образований						-	-	-	-	-

Красноярского края											
внебюджетные источники											
13	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-382 от г. Дудинка к аэропорту Алыкель, км 0+000-км 53+400 на участке км 48+000-км 53+400 в г. Норильске Красноярского края	5431 м	2020-2022 гг	63 984,2	37 745,2	26 239,0	-	-	-	-	-
в том числе:											
федеральный бюджет											
краевой бюджет:											
дорожный фонд											
бюджеты муниципальных образований Красноярского края											
внебюджетные источники											
14	Реконструкция автомобильной дороги «Енисейск – Высокогорский» на участке км 27– км 57 в Енисейском районе Красноярского края (I очередь). I этап.	15,505 км/202,55 пог. м	2022-2024 гг	3 314 860,0	-	3 314 860,0	200 000,0	754 387,0	2 360 473,0	-	-
в том числе:											
федеральный бюджет											
краевой бюджет:											
дорожный фонд											
бюджеты муниципальных образований Красноярского края											
внебюджетные источники											
Мероприятие 4.1. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях развития инфраструктуры дорожного хозяйства за счет средств дорожного фонда Красноярского края											
Министерство транспорта Красноярского края											
Заказчик - КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»											
15	Строительство автодорожного моста через р.Енисей в районе п.Высокогорский в Енисейском районе Красноярского края	2,0289 км/1196,1 пог.м.	2018-2023 гг	7 488 072,4	3 502 417,6	3 985 654,8	2 569 621,1	1 005 160,0	-	-	-
в том числе:											
федеральный бюджет											
краевой бюджет:											
дорожный фонд											
бюджеты муниципальных образований Красноярского края											
внебюджетные источники											
16	Строительство автомобильной дороги «Обход Высокогорского» в Енисейском районе Красноярского края (I очередь строительства)	3,66 км	2021-2022 гг	450 300,3	151 727,5	298 572,8	281 966,1	-	-	-	-
в том числе:											
федеральный бюджет											

	краевой бюджет:						105 930,6	-	-	-	-
	дорожный фонд						105 930,6	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
17	Строительство автомобильной дороги «271 км автодороги «Красноярск-Енисейск»-Высокогорский» в Енисейском районе Красноярского края (1 очередь строительства)	6,8 км	2021-2022 гг	936 987,9	323 312,0	613 675,9	578 863,3	-	-	-	-
	в том числе:										
	федеральный бюджет						357 198,4	-	-	-	-
	краевой бюджет:						221 664,9	-	-	-	-
	дорожный фонд						221 664,9	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
	Итого по подпрограмме «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов»						5 005 585,6	3 802 393,3	4 068 878,6	-	-
	в том числе:										
	федеральный бюджет						1 810 579,0	-	-	-	-
	краевой бюджет:						3 195 006,6	3 802 393,3	4 068 878,6	-	-
	дорожный фонд						3 195 006,6	3 802 393,3	4 068 878,6	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
	Итого по государственной собственности						8 514 643,1	13 344 358,1	4 105 878,6	39 581 810,0	39 581 810,0
	в том числе:										
	федеральный бюджет						1 810 579,0	-	-	-	-
	краевой бюджет:						6 704 064,1	13 344 358,1	4 105 878,6	39 581 810,0	39 581 810,0
	дорожный фонд						3 297 637,6	3 919 393,3	4 105 878,6	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
Муниципальная собственность муниципальных образований Красноярского края:											
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»											
Мероприятие 1.12. Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на строительство участка первой линии метрополитена в г. Красноярске											
Министерство строительства Красноярского края											
	Заказчик - МКП г. Красноярска «Управление по строительству Красноярского метрополитена»										
1	Строительство участка первой линии метрополитена в г. Красноярске	8,22 км	Начало строительства - 1994 год. Год окончания	72 104 741,6	8 155 281,2	63 949 460,4	77 642,8	77 642,8	77 642,8	-	-

			строительства не определен								
	в том числе										
	федеральный бюджет										
	краевой бюджет										
	бюджет муниципального образования Красноярского края						76 121,0	76 121,0	76 121,0	-	-
	внебюджетные источники						1 521,8	1 521,8	1 521,8	-	-
	Итого по подпрограмме «Развитие транспортного комплекса»						-	-	-	-	-
	в том числе										
	федеральный бюджет										
	краевой бюджет										
	бюджет муниципального образования Красноярского края										
	внебюджетные источники										
Мероприятие 1.20. Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на создание, реконструкцию и эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске на основании концессионного соглашения в части обеспечения исполнения обязательств концедента по выплате капитального гранта											
Мероприятие 1.21. Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на создание, реконструкцию и эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске на основании концессионного соглашения в части обеспечения исполнения обязательств концедента по выплате инвестиционного платежа											
	Заказчик - администрация г.Красноярска										
2	Строительство и реконструкция имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске	46 кмоп	2023-2025 (планируемые годы действия концессионного соглашения 2022- 2042)	36 003 284,9			0,0	3 661 620,9	3 560 781,0	2 224 358,0	2 108 146,2
	в том числе										
	федеральный бюджет										
	краевой бюджет							3 661 620,9	3 560 781,0	2 224 358,0	2 108 146,2
	бюджет муниципального образования Красноярского края										
	внебюджетные источники										
	Итого по подпрограмме «Развитие транспортного комплекса»						77 642,8	3 739 263,7	3 638 423,8	2 224 358,0	2 108 146,2
	в том числе										
	федеральный бюджет						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	краевой бюджет						76 121,0	3 737 741,9	3 636 902,0	2 224 358,0	2 108 146,2
	бюджет муниципального образования Красноярского края						1 521,8	1 521,8	1 521,8	-	-
	внебюджетные источники										
Подпрограмма «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов»											
Мероприятие 1.3. Субсидия бюджету городского округа город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края											
Министерство транспорта Красноярского края											

Заказчик - Департамент градостроительства - МКУ города Красноярск «Управление капитального строительства»											
1	Строительство автодороги в границах ул. Грибоевская - ул. Соколовская - ул. Ольховая - ул. Черемухова	1,93 км	2021-2023 гг	509161,18	44706,64	464 454,54	-	343 242,4	-	-	-
	в том числе										
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет:						-	339 810,0	-	-	-
	дорожный фонд						-	339 810,0	-	-	-
	бюджет муниципального образования Красноярского края						-	3 432,4	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
2	Транспортная развязка в микрорайоне «Тихие Зори» (2 этап)	1,07 км	2022-2023 гг	368686,9	0	368686,9	-	189 737,4	-	-	-
	в том числе										
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет:						-	187 840,0	-	-	-
	дорожный фонд						-	187 840,0	-	-	-
	бюджет муниципального образования Красноярского края						-	1 897,4	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
3	Строительство пешеходного перехода в районе дома № 327 по ул. Семафорная	1 шт.	2022-2023 гг	258 634,1	6 613,9	252 020,2	101 010,1	151 010,1	-	-	-
	в том числе										
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет:						100 000,0	149 500,0	-	-	-
	дорожный фонд						100 000,0	149 500,0	-	-	-
	бюджет муниципального образования Красноярского края						1 010,1	1 510,1	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
4	Подземный пешеходный переход через ул. Дубровинского в районе площади имени А.П. Чехова	1 шт.	2023-2024 гг	640 052,8	0,0	640 052,8	0,0	219 083,3	420 969,5	-	-
	в том числе										
	федеральный бюджет						0,0	-	-	-	-
	краевой бюджет:						0,0	216 892,5	416 759,8	-	-
	дорожный фонд						0,0	216 892,5	416 759,8	-	-
	бюджет муниципального образования Красноярского края						0,0	2 190,8	4 209,7	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
5	Автодорога по ул. Космонавтов от ул. 9 Мая до ул. Ястынская	1,1 км	2023-2024 гг	Стоимость будет определена после разработки проектной документации			-	32 616,2	216 878,8	-	-
	в том числе										
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-

красвой бюджет:							-	32 290,0	214 710,0	-	-
дорожный фонд							-	32 290,0	214 710,0	-	-
бюджет муниципального образования Красноярского края							-	326,2	2 168,8	-	-
внебюджетные источники							-	-	-	-	-
6 Строительство автомобильной дороги в жилом районе «Бугач»	1,4 км	2022-2023 гг	353 156,22	8 252,13	344 904,09		256 262,6				
в том числе											
федеральный бюджет							0,0	-	-	-	-
красвой бюджет:							253 700,0	-	-	-	-
дорожный фонд							253 700,0	-	-	-	-
бюджет муниципального образования Красноярского края							2 562,6	-	-	-	-
внебюджетные источники							0,0	-	-	-	-
Итого по подпрограмме «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов»							357 272,7	935 689,4	637 848,3	-	-
в том числе											
федеральный бюджет							-	-	-	-	-
красвой бюджет:							353 700,0	926 332,5	631 469,8	-	-
дорожный фонд							353 700,0	926 332,5	631 469,8	-	-
бюджет муниципального образования Красноярского края							3 572,7	9 356,9	6 378,5	-	-
внебюджетные источники							-	-	-	-	-
Итого по муниципальной собственности							434 915,5	4 674 953,1	4 276 272,1	2 224 358,0	2 108 146,2
в том числе											
федеральный бюджет							-	-	-	-	-
красвой бюджет:							429 821,0	4 664 074,4	4 268 371,8	2 224 358,0	2 108 146,2
дорожный фонд							353 700,0	926 332,5	631 469,8	-	-
бюджет муниципального образования Красноярского края							5 094,5	10 878,7	7 900,3	-	-
внебюджетные источники							-	-	-	-	-
Итого по государственной программе							8 949 558,6	18 019 311,2	8 382 150,7	41 806 168,0	41 689 956,2
в том числе:											
федеральный бюджет							1 810 579,0	-	-	-	-
красвой бюджет:							7 133 885,1	18 008 432,5	8 374 250,4	41 806 168,0	41 689 956,2
дорожный фонд							3 651 337,6	4 845 725,8	4 737 348,4	-	-
бюджеты муниципальных образований Красноярского края							5 094,5	10 878,7	7 900,3	-	-
внебюджетные источники							-	-	-	-	-

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Правительства Красноярского края «О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»»

Корректировка государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» (далее – Программа) обусловлена необходимостью дополнения подпрограммы «Развитие транспортного комплекса» новыми мероприятиями «Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на создание, реконструкцию и эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске на основании концессионного соглашения в части обеспечения исполнения обязательств концедента по выплате капитального гранта» и «Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на создание, реконструкцию и эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске на основании концессионного соглашения в части обеспечения исполнения обязательств концедента по выплате инвестиционного платежа» в целях финансового обеспечения обязательств о планируемому к заключению концессионному соглашению о создании, реконструкции и эксплуатации имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Красноярск (далее – Концессионное соглашение), отдельной стороной по которому выступает Красноярский край.

Поскольку Концессионное соглашение заключается на 20 лет, финансирование предусматривается с 2023 до 2030 года, то есть до конца реализации Программы.

Общий объем расходов за счет средств краевого бюджета на реализацию новых мероприятий предусматривается в размере 19 331 689,2 тыс. рублей, из них: на 2023 год – 3 661 620,9 тыс. рублей, на 2024 год – 3 560 781,0 тыс. рублей, на 2025 год – 2 254 358,0 тыс. рублей, на 2026 год – 2 108 146,2 тыс. рублей, на 2027 год – 2 044 306,9 тыс. рублей, на 2028 год – 1 977 566,2 тыс. рублей, на 2029 год – 1 910 825,4 тыс. рублей, на 2030 год – 1 844 084,6 тыс. рублей.

В период 2023-2024 годов финансирование на реализацию новых мероприятий предусматривается путем временного перераспределения с других мероприятий, обязательства по которым на 2023-2024 годы не законтрактованы, с последующим восстановлением при осенней корректировке бюджета.

Мероприятие «Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на создание, реконструкцию и эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске на основании концессионного соглашения в части

обеспечения исполнения обязательств концедента по выплата капитального гранта» в дальнейшем планируется реализовывать с привлечением средств федерального бюджета, 95% за счет средств федерального бюджета и 5% за счет средств краевого бюджета.

Ожидаемым непосредственным результатом по новым мероприятиям будет стопроцентное исполнение получателем субсидии в текущем финансовом году установленных договором концессионного соглашения обязательств по оплате капитального гранта и инвестиционного платежа.

Кроме того, проектом постановления предусматриваются изменения в перечне строек и объектов в рамках мероприятия «Субсидия бюджету городского округа город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края» в части увеличения предполагаемой предельной сметной стоимости и продления до 2024 года срока реализации объекта муниципальной собственности «Подземный пешеходный переход через ул. Дубровинского в районе площади имени А.П. Чехова».

Учитывая изменение сроков реализации данного объекта, меняется и потребность в финансировании на его реализацию по годам. Общая потребность по объекту составляет 640 052,8 тыс. рублей, в том числе по годам: 2023 год – 219 083,3 тыс. рублей, 2024 год – 420 969,5 тыс. рублей. Высвобождаемые средства, предусмотренные на реализацию объекта в 2022 году в объеме 300 000,0 тыс. рублей предлагается направить на следующее:

103 700,0 тыс. рублей направить на строительство автомобильной дороги в жилом районе «Бугач»;

196 300,0 тыс. рублей направить на следующие мероприятия:

- 86 300,0 тыс. рублей на мероприятие «Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края» подпрограммы «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов» (далее – подпрограмма № 3);

- 40 000,0 тыс. рублей на мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края» подпрограммы № 3;

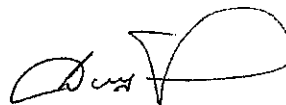
- 70 000,0 тыс. рублей на мероприятие «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края» подпрограммы «Дороги Красноярья».

В 2024 год дополнительно предусмотреть на реализацию объекта 420 969,5 тыс. рублей, в том числе 4 209,7 тыс. рублей софинансирование за счет средств местного бюджета.

Финансирование строительства подземного пешеходного перехода через ул. Дубровинского в районе площади имени А.П. Чехова на 2024 год предусматривается в рамках имеющегося объема средств на предоставление субсидии бюджету городского округа город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

Показатели и ожидаемые результаты откорректированы с учетом изменения финансирования мероприятий Программы. Соответствующие изменения внесены в тексты подпрограмм и приложения к ним.

Первый заместитель
министра транспорта
Красноярского края



Р.З. Даутханов

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту постановления Правительства Красноярского края
«О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского
края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной
программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»

Корректировка государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» (далее – Программа) обусловлена необходимостью дополнения подпрограммы «Развитие транспортного комплекса» новыми мероприятиями «Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на создание, реконструкцию и эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске на основании концессионного соглашения в части обеспечения исполнения обязательств концедента по выплате капитального гранта» и «Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на создание, реконструкцию и эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске на основании концессионного соглашения в части обеспечения исполнения обязательств концедента по выплате инвестиционного платежа» в целях финансового обеспечения обязательств по планируемому к заключению концессионному соглашению о создании, реконструкции и эксплуатации имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Красноярск (далее – Концессионное соглашение), отдельной стороной по которому выступает Красноярский край.

Поскольку Концессионное соглашение заключается на 20 лет, финансирование предусматривается с 2023 до 2030 года, то есть до конца реализации Программы.

Общий объем расходов за счет средств краевого бюджета на реализацию новых мероприятий предусматривается в размере 19 331 689,2 тыс. рублей, из них: на 2023 год – 3 661 620,9 тыс. рублей, на 2024 год – 3 560 781,0 тыс. рублей, на 2025 год – 2 254 358,0 тыс. рублей, на 2026 год – 2 108 146,2 тыс. рублей, на 2027 год – 2 044 306,9 тыс. рублей, на 2028 год – 1 977 566,2 тыс. рублей, на 2029 год – 1 910 825,4 тыс. рублей, на 2030 год – 1 844 084,6 тыс. рублей.

В период 2023-2024 годов финансирование на реализацию новых мероприятий предусматривается путем временного перераспределения с других мероприятий, обязательства по которым на 2023-2024 годы не законтрактованы, с последующим восстановлением при осенней корректировке бюджета.

Мероприятие «Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на создание, реконструкцию и эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске на основании концессионного соглашения в части

обеспечения исполнения обязательств концедента по выплате капитального гранта» в дальнейшем планируется реализовывать с привлечением средств федерального бюджета, 95% за счет средств федерального бюджета, 5% за счет средств краевого бюджета.

Учитывая изменение сроков реализации объекта муниципальной собственности «Подземный пешеходный переход через ул. Дубровинского в районе площади имени А.П. Чехова» в рамках мероприятия «Субсидия бюджету городского округа город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края» средства, предусмотренные на реализацию объекта в 2022 году в объеме 300 000,0 тыс. рублей предлагается направить на следующее:

103 700,0 тыс. рублей направить на строительство автомобильной дороги в жилом районе «Бугач»;

196 300,0 тыс. рублей направить на следующие мероприятия:

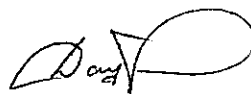
- 86 300,0 тыс. рублей на мероприятие «Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края» подпрограммы «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов» (далее – подпрограмма № 3);

- 40 000,0 тыс. рублей на мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края» подпрограммы № 3;

- 70 000,0 тыс. рублей на мероприятие «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края» подпрограммы «Дороги Красноярья».

В 2024 год дополнительно предусмотреть на реализацию объекта 420 969,5 тыс. рублей, в том числе 4 209,7 тыс. рублей софинансирование за счет средств местного бюджета.

Первый заместитель
министра транспорта
Красноярского края



Р.З. Даутханов