

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 17.01.2022 № 17
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

" 17 " января 2022 г.

43. О проекте федерального закона № 48712-8 "О внесении изменений в статью 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации" (в части стимулирования обновления и развития инфраструктуры городского рельсового транспорта путем обеспечения источника финансирования работ модернизации инфраструктуры городского рельсового транспорта) - вносит Правительство Российской Федерации

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссии Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам до 15 февраля 2022 года.

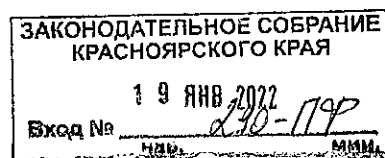
2. Комитету Государственной Думы по бюджету и налогам с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2022 года (февраль).

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин





Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

« 27 » декабря 20 21 г.

№ 14397П-П49

МОСКВА

О внесении проекта федерального
закона " О внесении изменений в
статью 179⁴ Бюджетного кодекса
Российской Федерации "

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в статью 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации".

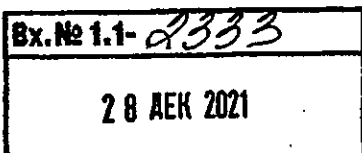
Приложение: 1. Текст законопроекта на 2 л.

2. Пояснительная записка к законопроекту на 2 л.

3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.

4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л.

5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л.



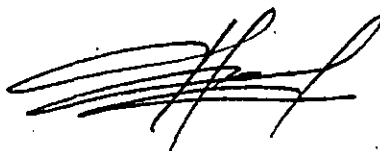
Государственная Дума ФС РФ
Дата 28.12.2021 13:57
№48712-8; 1.1

21121369.doc



6. Распоряжение Правительства Российской Федерации
о внесении в Государственную Думу Федерального
Собрания Российской Федерации законопроекта на 1 л.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

✓ 48712-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации

Внести в статью 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3823; 2007, № 18, ст. 2117; 2012, № 50, ст. 6967; 2014, № 43, ст. 5795; 2016, № 22, ст. 3093; 2018, № 24, ст. 3408; 2019, № 31, ст. 4466; № 52, ст. 7797; 2020, № 31, ст. 5022; № 40, ст. 6168; 2021, № 27, ст. 5073) следующие изменения:

1) дополнить пунктом 4³ следующего содержания:

"4³. Бюджетные ассигнования дорожного фонда субъекта Российской Федерации могут направляться на реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт трамвайных путей (за исключением контактной сети и тяговых подстанций), находящихся на одном уровне с проезжей частью, в случае осуществления работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог

общего пользования регионального или межмуниципального значения и (или) строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дорог, а также на предоставление местным бюджетам из бюджетов субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов в форме субсидий на цели, указанные в абзаце седьмом пункта 5 настоящей статьи.";

2) в пункте 5:

а) дополнить новым абзацем седьмым следующего содержания:

"Бюджетные ассигнования муниципального дорожного фонда могут направляться на реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт трамвайных путей (за исключением контактной сети и тяговых подстанций), находящихся на одном уровне с проезжей частью, в случае осуществления работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дорог.";

б) абзац седьмой считать абзацем восьмым.

Президент
Российской Федерации

 Владимиров В.В.

В.С. Зверев



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации"

Проект федерального закона "О внесении изменений в статью 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации" (далее - законопроект) разработан в целях достижения показателей и реализации результатов, предусмотренных национальными проектами "Безопасные качественные дороги" (далее - нацпроект "БКД"), "Экология" и "Жилье и городская среда".

В соответствии с паспортом федерального проекта "Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях" нацпроекта "БКД" предусмотрено обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях, в том числе в части подвижных составов рельсового электрического городского транспорта (трамваи).

Вместе с тем существующие трамвайные пути по причине высокого уровня износа не соответствуют современным техническим требованиям новых подвижных составов, что негативно влияет на уровень удовлетворенности качеством транспортного обслуживания у населения.

В целях устранения соответствующих ограничений необходим комплексный подход развития городского общественного транспорта, обеспечивающий одновременную оптимизацию маршрутной сети общественного транспорта, модернизацию инфраструктуры - существующей сети электрического рельсового транспорта, а также обновление подвижного состава.

В настоящее время в соответствии с положениями статьи 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации бюджетные ассигнования дорожных фондов направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов. Кроме того, бюджетные ассигнования дорожных фондов субъектов Российской Федерации могут быть предусмотрены на погашение задолженности по бюджетным кредитам, полученным субъектом Российской Федерации из федерального бюджета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов, в размере, не превышающем 20 процентов объема бюджетных ассигнований

дорожного фонда субъекта Российской Федерации, а также на предоставление бюджетных кредитов и субсидий из бюджетов субъектов Российской Федерации местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов.

Направление бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации на финансовое обеспечение мероприятий в отношении трамвайных путей как части улично-дорожной сети населенных пунктов не предусмотрено.

Целью законопроекта является стимулирование обновления и развития инфраструктуры городского рельсового транспорта путем обеспечения источника финансирования работ модернизации инфраструктуры городского рельсового транспорта (как составляющей работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог общего пользования) за счет бюджетных ассигнований региональных и муниципальных дорожных фондов.

Законопроект не оказывает влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

В законопроекте отсутствуют требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы.

Положения законопроекта не противоречат Договору о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Предлагаемые к реализации решения законопроекта не повлекут отрицательных социально-экономических, финансовых и иных последствий, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Законопроектов аналогичного содержания в настоящее время на рассмотрении в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации не имеется.


Окладников О. А.

Д.С. Зверев



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 179⁴
Бюджетного кодекса Российской Федерации"

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в статью 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации" не приведет к уменьшению доходов или увеличению расходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

 *Окладников О. А.*

Д.С. Зверев



П Е Р Е Ч Е Н Ь

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием
Федерального закона "О внесении изменений в статью 179⁴
Бюджетного кодекса Российской Федерации"**

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в статью 179⁴
Бюджетного кодекса Российской Федерации" не потребует признания
утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных
федеральных законов.



Окладников О.А.

Д.С. Зверев



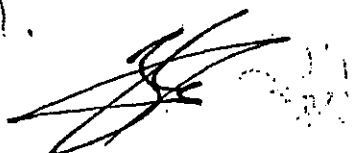
ПЕРЕЧЕНЬ

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,
Правительства Российской Федерации и федеральных органов
исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием
Федерального закона "О внесении изменений в статью 179⁴
Бюджетного кодекса Российской Федерации"**

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в статью 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации" не потребует принятия, признания утратившими силу, приостановления или изменения нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.

 Окладников О. А.

Д.С. Зверев





ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 25 декабря 2021 г. № 3860-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в статью 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации".

2. Назначить заместителя Министра финансов Российской Федерации Окладникову Ирину Андреевну и статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации Зверева Дмитрия Станиславовича официальными представителями Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации".

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин