

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 11.03.2024 № 157
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

11 марта 20 24 г.

40. О проекте федерального закона № 542769-8 "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (об усилении ответственности за отдельные правонарушения при осуществлении весогабаритного контроля) - вносят сенаторы Российской Федерации А.Г.Варфоломеев, Б.Б.Жамсуев, С.П.Михайлов, В.В.Наговицын, А.В.Чернышев, депутаты Государственной Думы С.Ю.Тен, Д.З.Гильмутдинов, А.В.Канаев

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по государственному строительству и законодательству ответственным по законопроекту.

2. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии (май) 2024 года в части программы законопроектной работы комитета.

3. Направить законопроект и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

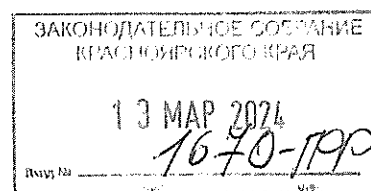
4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по государственному строительству и законодательству отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы до 9 апреля 2024 года.

5. Установить срок подготовки законопроекта к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – май 2024 года.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин





Государственная Дума ФС РФ
Дата 02.02.2024 20:44
№542769-8; 1.1

СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Вх. № 1.1- 710

05 ФЕВ 2024

СЕНАТОР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

«2» февраля 2024г.

№ 04-02.25/ВН

Председателю
Государственной Думы

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим в Государственную Думу проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях», направленный на повышение безопасности дорожного движения и совершенствование норм о весогабаритном контроле.

- Приложения:
1. Текст законопроекта на 9 л. в 1 экз.
 2. Пояснительная записка на 3. л в 1 экз.
 3. Перечень законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного Федерального закона на 1 л. в 1 экз.
 4. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
 5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.
 6. Официальный отзыв Правительства Российской Федерации на проект федерального закона «О внесении изменений

в Кодекс Российской Федерации об административных
правонарушениях»

Сенаторы Российской Федерации

В. Шам / (Мамцев Б.Б) В.В. Набоченко
А. Барановский / (Барановский А.)
С. Мих / (Михайлов С.П.)
А. / (Терновский А.В)

Депутаты Государственной Думы

С. Ю. Тен /
В. З. Гильмуллин /
А. Р. Канал

Вносится сенаторами Российской Федерации
А.Г. Варфоломеевым, Б.Б. Жамсуевым,
С.П. Михайловым, В.В. Наговицыным;
А.В. Чернышевым

депутатами Государственной Думы
С.Ю. Теном, Д.З. Гильмутдиновым,
А.В. Канаевым

№ 542 769-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН
О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации
об административных правонарушениях

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1, официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru>, 5 декабря 2022 г.) следующие изменения:

1) в статье 3.5:

часть первую после слов «статьей 12.21³,» дополнить словами «частью 2 статьи 12.25,»;

2) часть 1 статьи 4.5 после слов «статьями 12.8,» дополнить словами «12.21¹, 12.21³, 12.21⁵,»;

3) в части 1 статьи 19.4¹ слова «частью 4 статьи 14.24,»

заменить словами «частью 12 статьи 12.21¹, частью 4 статьи 14.24,»;

4) в статье 12.21¹

а) абзац второй части 1 изложить в следующей редакции:

«влечет наложение административного штрафа на собственника (владельца) транспортного средства в размере ста тысяч рублей.»;

б) части 2 и 3 признать утратившими силу;

в) абзац первый части 4 изложить в следующей редакции:

«4. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением допустимых габаритов транспортного средства на величину на величину более 10, но не более 20 сантиметров без специального разрешения, либо с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, на величину более 10, но не более 20 сантиметров, либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 10, но не более 20 процентов без специального разрешения, либо с превышением массы транспортного средства или нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, на величину более 10, но не более 20 процентов -»;

г) абзац первый части 5 изложить в следующей редакции:

«5. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением допустимых габаритов транспортного средства на величину на величину более 20, но не более 50 сантиметров без специального разрешения, либо с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, на величину более 20, но не более 50 сантиметров, либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 20, но не более 50 процентов без специального разрешения, либо с превышением массы транспортного средства или нагрузки на ось транспортного средства

средства, указанных в специальном разрешении, на величину более 20, но не более 50 процентов -»;

д) дополнить частью 12 следующего содержания:

«12. Невыполнение водителем транспортного средства законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении весового и габаритного контроля транспортного средства - влечет наложение административного штрафа на водителя транспортного средства в размере десяти тысяч рублей и лишение права управления транспортными средствами на срок шесть месяцев; на собственника (владельца) транспортного средства в размере ста тысяч рублей.»;

е) дополнить частью 13 следующего содержания:

«13. Движение транспортного средства, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 3,5 тонн, с нарушением требований Правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств в зоне автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств, а равно несоблюдение водителем такого транспортного средства требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, в зоне автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств -

влечет наложение административного штрафа на собственника (владельца) транспортного средства в размере четырехсот тысяч рублей.»;

ж) дополнить примечанием 3 следующего содержания:

«3. Административная ответственность, предусмотренная частью 13 настоящей статьи, за нарушение требования о соблюдении минимальной дистанции до следующего впереди транспортного средства в зоне автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств наступает в случае выявления

превышения допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства и (или) допустимых габаритов транспортного средства.»;

5) в статье 12.21⁵:

а) дополнить частью 5 следующего содержания:

«5. Управление водителем транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику и имеющим разрешенную максимальную массу свыше 3,5 тонн, с нарушением требований Правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств в зоне автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств, а равно несоблюдение водителем такого транспортного средства требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, в зоне автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств -

влечет наложение административного штрафа на водителя такого транспортного средства в размере четырехсот тысяч рублей.»;

б) дополнить примечанием следующего содержания:

«Примечание. Административная ответственность, предусмотренная частью 5 настоящей статьи, за нарушение требования о соблюдении минимальной дистанции до следующего впереди транспортного средства в зоне автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств наступает в случае выявления превышения допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства и (или) допустимых габаритов транспортного средства.»;

б) в статье 12.25:

а) в части 2:

в абзаце первом после слов «транспортного средства» дополнить словами «, за исключением случаев, предусмотренных частью 12 статьи 12.21¹ настоящего Кодекса,»;

в абзаце втором слова «от пятисот до восьмисот рублей» заменить словами «от семи до десяти тысяч рублей»;

б) дополнить частью 4 следующего содержания:

«4. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 2 настоящей статьи, -

влечет лишение права управления транспортными средствами на срок до шести месяцев.»;

7) дополнить статьей 13.19⁶ следующего содержания:

«Статья 13.19⁶. Нарушение порядка размещения информации в системе выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства и порядка ее эксплуатации

1. Нарушение установленных законодательством Российской Федерации порядка, способов, сроков размещения информации в системе выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (далее - система выдачи специального разрешения), либо представление информации не в полном объеме, либо представление недостоверной информации лицом, являющимся владельцем автомобильной дороги общего пользования федерального значения, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на юридических лиц - от пятидесяти тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей.

2. Те же действия, совершенные лицом, являющимся владельцем автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, -

влекут наложение административного штрафа на граждан в размере от двух тысяч до трех тысяч рублей; на юридических лиц - от двадцати пяти тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

3. Те же действия, совершенные лицом, являющимся владельцем автомобильной дороги общего пользования местного значения или владельцем частной автомобильной дороги общего пользования, -

влекут наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до двух тысяч рублей; на юридических лиц - от пяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей.

4. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц - от ста пятидесяти тысяч до двухсот тысяч рублей.

5. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 2 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от четырех тысяч до семи тысяч рублей; на юридических лиц - от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей.

6. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 3 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на юридических лиц - от пятнадцати тысяч до двадцати пяти тысяч рублей.

7. Нарушение оператором системы контроля установленного законодательством Российской Федерации порядка эксплуатации системы контроля -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пятнадцати тысяч до двадцати пяти тысяч рублей.

8. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 7 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от двадцати пяти тысяч до пятидесяти тысяч рублей.»;

8) в части 1 статьи 23.1 после слов «статьями 12.24,» дополнить словами «частью 4 статьи 12.25,»;

9) в статье 23.8:

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Таможенный орган рассматривает дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьями 11.27 (в части осуществления международных автомобильных перевозок грузов), статьей 11.29 (в части осуществления международных автомобильных перевозок грузов), частями 1 - 6

статьи 12.21¹ (в части осуществления международных автомобильных перевозок), частью 1 статьи 12.21² (в части осуществления международных автомобильных перевозок опасных грузов без специального разрешения), статьей 12.21⁵ (в части осуществления международных автомобильных перевозок), частью 2 статьи 12.25, частями 1 и 3 статьи 16.1, статьями 16.2 - 16.24, 19.71³, частью 1 статьи 20.25 (в части неуплаты административного штрафа, назначенного за административное правонарушение, предусмотренное статьями 11.27, 11.29 либо частями 1 - 6 статьи 12.21¹, частью 1 статьи 12.21², статьей 12.21⁵ настоящего Кодекса, совершенное на транспортном средстве, зарегистрированном в иностранном государстве) настоящего Кодекса.»;

б) в пункте 5 части 2 после слова «предусмотренных» дополнить словами «статьей 11.27,»;

10) в статье 23.36:

а) в части 1 слова «статьями 12.31¹, 13.19⁵» заменить словами «статьями 12.31¹, частями 1-6 статьи 13.19⁵, частями 1-6 статьи 13.19⁶»;

б) в пункте 1 части 2 слова «статьями 12.31¹, 13.19⁵» заменить словами «статьями 12.31¹, частями 1-6 статьи 13.19⁵, частями 1-6 статьи 13.19⁶»;

11) в части 2 статьи 25.7 слова «и статьей 28.11» заменить словами «, статьей 28.11 и частью 12 статьи 12.21¹»;

12) в части 1 статьи 27.13 слова «, частями 1-6 статьи 12.21¹» заменить словами «, частями 1-6 и 12 статьи 12.21¹»;

13) в части 2 статьи 28.3:

а) в пункте 1 после слов «статьями 12.24,» дополнить словами «частью 4 статьи 12.25,»;

14) в части 13 статьи 32.2 слова «частью 31 статьи 12.16,» заменить словами «частью 31 статьи 12.16, частью 12 статьи 12.21¹,».

S. S. Kamath

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона «О внесении изменений
в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (далее – Законопроект) разработан в целях повышения безопасности дорожного движения и обеспечения сохранности автодорог страны за счет комплексного урегулирования ряда вопросов, связанных с пресечением следующих грубых правонарушений:

- невыполнение водителями законных требований уполномоченных должностных лиц об остановке транспортного средства;
- воспрепятствование деятельности должностных лиц, обеспечивающих безопасность дорожного движения;
- нарушение правил прохождения весового и габаритного контроля тяжеловесными и крупногабаритными транспортными средствами.

В частности, в последнее время отмечается существенное снижение транспортной дисциплины водителей из-за увеличения случаев игнорирования законных требований сотрудников контролирующих органов об остановке транспортного средства, в том числе в связи с несоответствием санкций статьи 12.25 КоАП РФ степени опасности запрещаемых ей деяний. Статистические сведения и обобщение правоприменительной практики свидетельствуют о необходимости совершенствования административной ответственности в данной сфере.

Штрафы за предусмотренные частью 2 статьи 12.25. КоАП РФ нарушения, ввиду их незначительного размера, определенного изначально еще в 2007 г. (от двухсот до пятисот рублей) и измененного в 2013 г. (от пятисот до восьмисот рублей) несоизмеримы с общественной опасностью совершаемых деяний, уровнем социально-экономического развития страны и не являются сдерживающим от совершения правонарушений фактором.

На сегодня в различных регионах правонарушительно, независимо от того, в каком состоянии он находится, какой груз и в каком количестве он перевозит, экономически выгоднее не выполнить законное требование сотрудников контролирующих органов об остановке транспортного средства, о прохождении весового и габаритного контроля транспортного средства, нарушить требования правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств в зоне автоматического весового и габаритного контроля, не соблюдать

требования, предписанные дорожными знаками или разметкой проезжей части автомобильной дороги и гипотетически заплатить за это несколько сотен рублей, чем платить предусмотренные законодательством существенные штрафы от ста тысяч рублей, а также лишиться права управления транспортным средством за нарушение иных статей КоАП РФ при их очевидном наличии.

Эта ситуация касается ряда составов КоАП РФ в области безопасности дорожного движения, в том числе, вследствие нарушений правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства. В субъектах Российской Федерации, например, в Курганской области, доля водителей, проходящих процедуру взвешивания транспортного средства составляет порядка 25%, а доля водителей, не останавливающихся в соответствии с законными требованиями сотрудников Ространснадзора составляет до 75%. Подобная ситуация ведет к росту аварийности, разрушению дорожного покрытия и инфраструктуры из-за превышения допустимой массы транспортных средств на дорогах, и как следствие, к дополнительным расходам бюджетных средств.

При этом действующие нормы законодательства об административных правонарушениях фактически позволяют лицу не единожды, а многократно не выполнять законные требования сотрудников контролирующих органов об остановке транспортного средства. При этом в ряде случаев применение санкций только в виде штрафа должного профилактического эффекта по данному составу недостаточно, а признак повторности по таким деяниям в настоящее время отсутствует в принципе. Тем самым происходит обесценивание норм КоАП РФ, имеющих, в том числе, цель превенции и профилактики административных правонарушений. Таким образом, правоприменительная практика наглядно демонстрирует неэффективность текущего регулирования, а указанная сфера нуждается в комплексной модернизации.

Учитывая изложенное, Законопроектом предлагается повысить размер административного штрафа, предусмотренного частью 2 статьи 12.25. КоАП РФ, увеличив его размеры с диапазона «от пятисот до восьмисот рублей» до диапазона «от семи до десяти тысяч рублей», а также установить повышенную административную ответственность за повторное невыполнение законного требования сотрудников контролирующих органов об остановке транспортного средства, дополнив статью 12.25. КоАП РФ соответствующей частью 4. В статьях 12.21¹ и 12.21⁵ КоАП РФ предлагается введение ответственности за нарушение правил движения в зоне автоматического весогабаритного контроля.

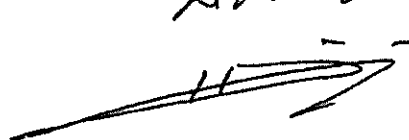
Срок давности привлечения к административной ответственности по статьям 12.21¹, 12.21³, 12.21⁵, включая статью о нарушении правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства,

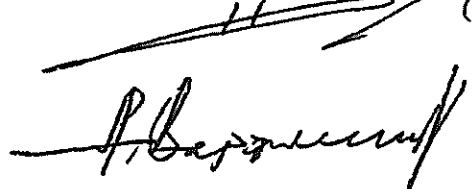
принадлежащего иностранному перевозчику, предлагается увеличить до одного года.

Инициатива разработана в рамках федерального партийного проекта «Безопасные дороги» ВПП «Единая Россия» и будет способствовать повышению уровня безопасности дорожного движения и сохранности автодорог.

Законопроект доработан по замечаниям, изложенным в официальном отзыве Правительства Российской Федерации, а также с учетом поступивших предложений ответственных федеральных органов исполнительной власти.

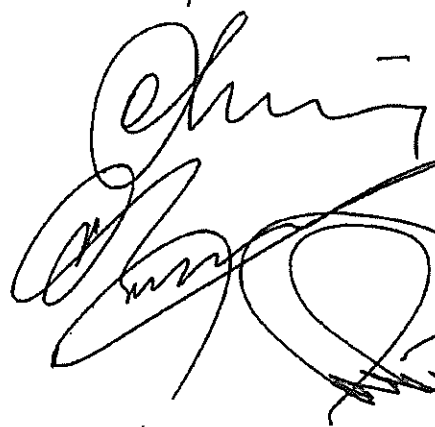
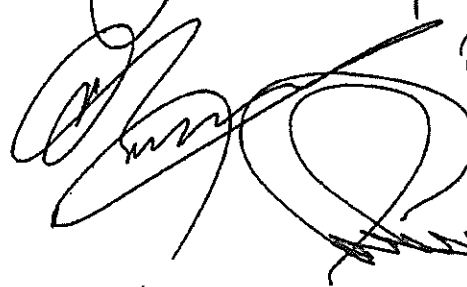
 (Жайтсев Б.Б.)

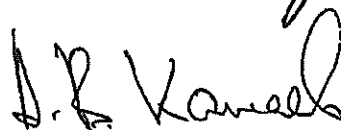
 (Б. Назов)

 /А.Т. Верховский/

 /Михаилов С.М./

 (Серов А.В.)

 /С.Ю. Тен/
 Д.З. Тимонин

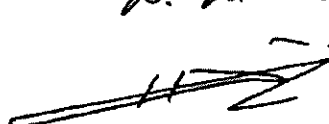
 А.Р. Камеев

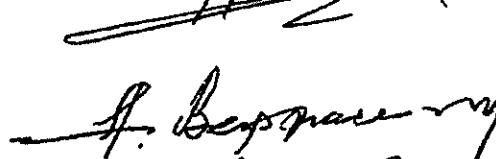
ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

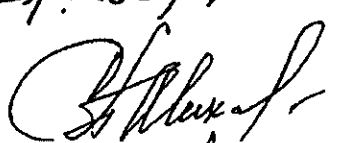
к проекту федерального закона
«О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации
об административных правонарушениях»

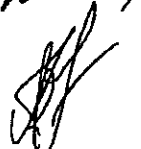
Реализация положений проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует расходов из федерального бюджета.

 (Маслов Б.Б.)

 (Б. Маслов Б.Б.)

 Н.И. Воронов

 /Михайлов С.П./

 (Терентьев А.В.)

 /С.О. Тен/

 А.В. Каняев

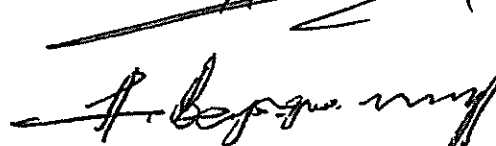
ПЕРЕЧЕНЬ

законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»

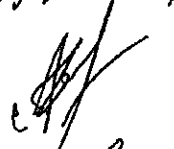
Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует принятия, признания утратившими силу, приостановления или изменения законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации.

 (Осипов Б.Б.)

 (Б. Назаренко)

 / А.Т. Вершовник

 / Михайлов С.П.

 (Терентьев А.В.)

 / С. И. Тек

 Д.З. Тимонов
А.В. Канев



Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Ю.Тену

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума Федерального
Собрания Российской Федерации

« 13 » сентября 2023 г.

№ 9086-П50

МОСКВА

На № ТЕН-4/61 от 16 марта 2023 г.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТЗЫВ

**на проект федерального закона "О внесении изменений в Кодекс
Российской Федерации об административных правонарушениях",
вносимый в Государственную Думу депутатом
Государственной Думы С.Ю.Теном**

В Правительстве Российской Федерации рассмотрен представленный проект федерального закона.

Законопроектом предлагается повысить размер административного штрафа за невыполнение законного требования сотрудника полиции, должностного лица таможенного органа или должностного лица федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, об остановке транспортного средства, а также установить административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством на срок до шести месяцев за повторное совершение данного административного правонарушения, а также внести корреспондирующие изменения в статьи 3.5, 23.1 и 28.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП).

Законопроект не противоречит актам более высокой юридической силы, в том числе положениям Договора о Евразийском экономическом союзе.

0406619-Уч-2023 (10.0)



Предлагаемая в редакции законопроекта норма о наказании в виде лишения права управления транспортным средством на срок до шести месяцев (часть 4 статьи 12.25 КоАП) не учитывает, что при установлении административной ответственности необходимо соблюдать требование установления в санкциях норм Особенной части КоАП альтернативных административных наказаний.

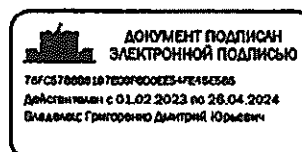
Кроме того, полномочия должностных лиц таможенного органа и федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта в части составления протоколов об административных правонарушениях, не корреспондируют с предлагаемыми изменениями в статью 28.3 КоАП.

Согласно пояснительной записке к законопроекту, его положения направлены на пресечение нарушений правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, но вместе с тем предлагаемые законопроектом положения части 2 статьи 12.25 КоАП будут распространяться на все виды транспорта без изъятий, что не может быть поддержано.

Учитывая изложенное, законопроект нуждается в доработке в соответствии целями его разработки, указанными в пояснительной записке, при этом одновременно следует обосновывать необходимость усиления административной ответственности за невыполнение указанных требований сотрудника полиции и должностного лица таможенного органа, а также кратное увеличение размера административной ответственности по статье 12.25 КоАП.

Законопроект поддерживается Правительством Российской Федерации при условии его доработки с учетом высказанных замечаний до внесения в Государственную Думу.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



Д.Григоренко

0406619-Уч-2023 (10.0)

